

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений, навыков на основе развития способности к самореализации и самообразованию, решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий, а также с учетом основных требований информационной безопасности, представлять адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат в области теории авиационных двигателей в объеме, необходимом для подготовки по профилю подготовки «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей».
Курс, на котором изучается дисциплина	3, 4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-1; ОПК-2; ОПК -3; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные параметры авиационных ГТД</p> <p>Тема 1. Тяга авиационных силовых установок с ВРД и их основные параметры семестр</p> <p>РАЗДЕЛ 2. Организация рабочего процесса в элементах ГТД</p> <p>Тема 2.1. Организация рабочего процесса во входных устройствах ГТД</p> <p>Тема 2.2. Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД</p> <p>Тема 2.3. Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД</p> <p>Тема 2.4. Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД</p>

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	<p>Тема 2.5. Организация рабочего процесса в выходных устройствах ГТД</p> <p>РАЗДЕЛ 3. Рабочий процесс и характеристики ГТД</p> <p>Тема 3.1. Рабочий процесс и действительный цикл ГТД</p> <p>Тема 3.2. Рабочий процесс и характеристики ТРДД</p> <p>Тема 3.3 .Рабочий процесс и характеристики турбовальных ГТД (ТВаД)</p> <p>Тема 3.4. Рабочий процесс и характеристики турбовинтовых двигателей (ТВД)</p> <p>Тема 3.5. Неустановившиеся режимы работы ГТД</p> <p>Тема 3.6. Влияние условий эксплуатации на основные параметры и характеристики ГТД</p> <p>РАЗДЕЛ 4. Авиационные двигатели и окружающая среда</p> <p>Тема 4.1. Влияние авиационных двигателей на окружающую среду</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	3,4 курс- экзамен, 4 курс- курсовой проект