

<p>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</p>	<p>Раздел 1. Условия нагружения воздушных судов Тема 1. Нагрузки, действующие на воздушные суда Тема 2. Нормы прочности воздушных судов. Разрушающие напряжения элементов конструкции ВС Раздел 2. Конструкция и расчёт крыла ВС Тема 3. Конструкция элементов крыла Тема 4. Усилия в сечениях крыла Тема 5. Конструктивно-силовые схемы крыльев и их работа Тема 6. Стыковые соединения крыла Раздел 3. Элероны и оперение Тема 7. Назначение элеронов и требования к ним. Конструкция элеронов. Нагрузки на элерон и расчет его на прочность Тема 8. Назначение оперения и требования к нему. Конструкция оперения. Нагрузки, действующие на оперение Раздел 4. Средства, улучшающие взлетно-посадочные характеристики ВС Тема 9. Назначение механизации крыла, требования и нагрузки, действующие на механизацию хвостовой части крыла. Конструкция традиционных средств механизации крыла Раздел 5. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций Тема 10. Бафтиг. Дивергенция несущих поверхностей. Реверс элеронов. Флаттер Раздел 6. Фюзеляж Тема 11. Конструкция фюзеляжа Силовые схемы фюзеляжей и их расчет на прочность Раздел 7. Шасси самолета Тема 12. Назначение шасси и основные компоновочные и конструктивно-силовые схемы опор шасси схемы. Передняя, хвостовая и вспомогательная опоры шасси. Колеса шасси Раздел 8. Управление самолетом Тема 13. Назначение управления самолетом и требования к нему. Бустерное управление. Раздел 9. Вертолеты Тема 14. Компоновочные схемы вертолетов и особенности нагружения вертолетов. Системы управления вертолета</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовой проект</p>