

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация технического обслуживания воздушных судов» являются формирование знаний о назначении, областях применения, устройстве, рабочих процессах, системах автоматизации и методах определения основных параметров; умений, навыков в области механизации и автоматизации производственных процессов технического обслуживания воздушных судов и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников.
Курс, на котором изучается дисциплина	5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ОПК-9; ОК-5; ПК-15; ПК-20; ПК-18; ПК-19; ПК-16; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Производственные процессы ТЭ АТ</p> <p>Тема 1.1. Особенности производственных процессов ТЭ и требования, предъявляемые к средствам механизации</p> <p>Тема 1.2. Классификация производственных процессов и средств механизации и автоматизации</p> <p>Раздел 2. Механизация и автоматизация ТО</p> <p>Тема 2.1. Электрогидропневмопитание систем ВС</p> <p>Тема 2.2. Зарядка ВС сжатыми и сжиженными газами</p> <p>Тема 2.3. Подогрев СУ и кондиционирование воздуха</p> <p>Тема 2.4. Заправка ВС ГСМ и спецжидкостями</p> <p>Тема 2.5. Механизация подъемно-транспортных процессов</p> <p>Тема 2.6. ТО санитарных узлов, заправка водой и обслуживание пассажирского и бытового оборудования самолетов</p> <p>Тема 2.7. Организация ТО и движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродромах</p> <p>Тема 2.8. Ангары-доки для ТО ВС</p> <p>Тема 2.9. Расчет потребного числа средств механизации при ТО ВС</p>
Форма промежуточной	Экзамен