

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность программы (профиль)	Сервис в сфере транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История гражданской авиации» являются: формирование у студентов способности анализировать главные этапы и закономерности исторического развития гражданской авиации, применять теоритические знания в организации работы контактной зоны предприятия сервиса в области гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин факультатива Блока ФТД
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Главные этапы и закономерности исторического развития гражданской авиации России;</p> <p>Тема 2. Зарождение отечественного воз-душного флота на рубеже XIX – XX в;</p> <p>Тема 3. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.).</p> <p>Тема 4. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.);</p> <p>Тема 5. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.);</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг;</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г.</p> <p>Тема 9. Особенности и перспективы развития современной отечественной гражданской авиации. Контактная зона в современной авиаиндустрии</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет