

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор – проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
2018 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ОТНОШЕНИЯ

Направление подготовки
43.03.01 Сервис

Направленность программы (профиль)
Сервис в сфере транспорта

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения

очная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели освоения дисциплины

Дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» способствует формированию системы знаний о методологических основах современных научных и практических знаний по проблемам, процессам и закономерностям развития мировой экономики и международных экономических отношений: знания основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах; знания методов оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; знание механизма диверсификации сервисной деятельности на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями; умений применять основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах; умений использовать методы оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; владеть навыками применения основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах; навыками использования методов оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах.

Целями освоения дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по мировой экономике: формирование у студентов базовых теоретических знаний и практических навыков в области мировой экономики и международных экономических отношений.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать у студентов основу для принятия конкретных решений на базе использования основ экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;

- познакомить студентов с методами оценки эффективности результатов сервисной деятельности на транспорте на мировом рынке, в том числе в сфере воздушного транспорта;

- приобретение студентами практических навыков применения основ экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов сервисной деятельности на транспорте на мировом рынке, в том числе в сфере воздушного транспорта;

- сформировать у студентов основу знаний механизма диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями;

- приобретение студентами практических навыков использования механизма диверсификации сервисной деятельности на транспорте на мировом

рынке, в том числе в сфере воздушного транспорта с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

Дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» обеспечивает подготовку выпускника к сервисной и организационно-управленческой видам профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» представляет собой дисциплину по выбору, относящуюся к Вариативной части Блока 1 Дисциплины (модули).

Данная дисциплина базируется на результатах обучения, сформированных у студента при освоении дисциплин: «Экономика», «Введение в профессию», «Менеджмент в сервисе».

Дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» является обеспечивающей для следующей дисциплины основной образовательной программы: «Организация международного туризма в сфере транспорта».

Дисциплина изучается в 5 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">- основы экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">- использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">- способностью использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	рынке.
способностью к диверсификации сервисной деятельности в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями (ПК-8)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механизм диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать механизм диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования механизма диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестр
		5
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	70,3	70,3
лекции	28	28
практические занятия	42	42
семинары	—	—
лабораторные работы	—	—
курсовая работа (проект)	—	—
Самостоятельная работа студента	20	20
Промежуточная аттестация	18	18
контактная работа	0,3	0,3
самостоятельная работа по подготовке к зачёту	17,7	17,7

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-2	ПК-8		
Тема 1. Введение в курс «Мировая экономика и международные отношения». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	ВК, Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 2. Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 3. Международная торговля товарами и услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 4. Тарифные методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	7	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 5. Нетарифные методы регулирования внешнеторговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	7	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 6. Международная торговля услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 7. Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	9	+	+	Л, ПЗ, КС, СРС	УО, Сщ
Тема 8. Международная миграция трудовых ресурсов и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий	9	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Т, Сщ

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-2	ПК-8		
в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта					
Тема 9. Международные валютно-финансовые отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	9	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, 3, Сщ
Тема 10. Международная передача технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 11. Международные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их роль в управлении МЭО	7	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 12. Интеграционные процессы в мировом хозяйстве и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 13. Россия в мировом экономическом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	7	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Тема 14. Экономическая безопасность государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	5	+	—	Л, ПЗ, СРС	УО, Сщ
Итого по дисциплине	90				
Промежуточная аттестация	18				
Всего по дисциплине	108				

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практические занятия, СРС – самостоятельная работа студента, КС – круглый стол, ВК – входной контроль, УО – устный опрос, Сщ – сообщение, 3 – задание, Т – тестирование.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Введение в курс «Мировая экономика и международные отношения». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 2. Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 3. Международная торговля товарами и услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 4. Тарифные методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	4	—	—	1	—	7
Тема 5. Нетарифные методы регулирования внешнеторговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	4	—	—	1	—	7
Тема 6. Международная торговля услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 7. Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	4	—	—	3	—	9
Тема 8. Международная миграция трудовых ресурсов и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	4	—	—	3	—	9
Тема 9. Международные валютно-	2	4	—	—	3	—	9

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
финансовые отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта							
Тема 10. Международная передача технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 11. Международные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их роль в управлении МЭО	2	4	—	—	1	—	7
Тема 12. Интеграционные процессы в мировом хозяйстве и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Тема 13. Россия в мировом экономическом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	4	—	—	1	—	7
Тема 14. Экономическая безопасность государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта	2	2	—	—	1	—	5
Итого за семестр 5	28	42	—	—	20	—	90
Промежуточная аттестация в форме зачета							18
Итого по дисциплине							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ - практические занятия, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа, ЛР – лабораторные работы, С – семинары.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в курс «Мировая экономика и международные отношения». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Понятие «современное мировое хозяйство». Структура современного мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, субъекты и тенденции развития. Ресурсы мирового хозяйства, неравномерность распределения и потребления ресурсов в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Спрос и предложение на услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке. Поиск универсальной парадигмы (для самостоятельного изучения). Совокупный спрос и совокупное предложение на услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Торгуемые и не торгуемые услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Международное разделение факторов производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Факторы производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Международное разделение труда на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Международное разделение других факторов производства (для самостоятельного изучения). Структура экономики (для самостоятельного изучения). Основы экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Секторы экономической деятельности на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке (для самостоятельного изучения). Механизм диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями (для самостоятельного изучения). Система национальных счетов (для самостоятельного изучения). Виды макроэкономических счетов (для самостоятельного изучения). Группы стран в международной экономике в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Стандартная классификация (для самостоятельного изучения). Классификация по уровню доходов (для самостоятельного изучения). Роль отдельных стран в процессе развития

предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 2. Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта и международное движение услуг. Становление мирового рынка услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Международное движение услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Равновесие на мировом рынке услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Мировое хозяйство и международное движение факторов производства на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Возникновение мирового хозяйства (для самостоятельного изучения). Мобильность факторов производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 3. Международная торговля товарами и услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Классические теории международной торговли (для самостоятельного изучения). Меркантилистская теория. Теория абсолютных преимуществ. Теория сравнительных преимуществ. Теория соотношения факторов производства. Тестирование теории соотношения факторов производства (Парадокс Леонтьева) (для самостоятельного изучения). Общее равновесие в международной торговле в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Стандартная модель международной торговли (для самостоятельного изучения). Теория общего равновесия (для самостоятельного изучения). Развитие современной международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Инструменты анализа международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Модель торгуемых/не торгуемых услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Альтернативные теории международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Теория специфических факторов производства на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Влияние международной торговли на доходы предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Теория внутриотраслевой международной торговли услугами (для самостоятельного изучения). Теории

спроса и реверса в международной торговле услугами (для самостоятельного изучения).

Тема 4. Тарифные методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Свобода торговли услугами и протекционизм в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Роль государства в международной торговле услугами предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Инструменты торговой политики в торговле услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Излишки потребителя и производителя (для самостоятельного изучения). Характер торговой политики (для самостоятельного изучения). Таможенные тарифы и пошлины - основной инструмент торговой политики предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Виды таможенных пошлин (для самостоятельного изучения). Уровень таможенного обложения предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Тарифная эскалация (для самостоятельного изучения). Экономическая роль тарифов в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Влияние тарифа на экономику предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Специфические случаи тарифной политики (для самостоятельного изучения).

Тема 5. Нетарифные методы регулирования внешнеторговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Количественные ограничения на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Измерение нетарифных методов на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Квотирование/Контингентирование. Лицензирование. «Добровольные» ограничения экспорта на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Скрытые методы торговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Виды скрытого протекционизма на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Экономические эффекты на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Финансовые методы торговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Субсидии в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Экспортные

кредиты в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Демпинг (для самостоятельного изучения). Неэкономические методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Торговые договоры на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Правовые режимы в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 6. Международная торговля услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Международные сделки в сфере услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Торговля в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Классификации услуг. Теории торговли услугами. Масштабы международной торговли услугами на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Услуги международного воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международные транспортные операции (для самостоятельного изучения). Транспортные издержки на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Размещение предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международные поездки (для самостоятельного изучения). Учет международных поездок (для самостоятельного изучения). Виды поездок (для самостоятельного изучения). Государственное регулирование международной торговли услугами на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Регулирование доступа на рынок для предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Ограничения на использование национального режима в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 7. Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: сущность, структура и динамика. Теории вывоза капитала. Вывоз предпринимательского и ссудного капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Прямые и портфельные инвестиции, их особенности, причины, преимущества и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Современные

особенности миграции капитала в мировом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Показатели участия стран в процессах международной миграции капитала (для самостоятельного изучения). Мировой рынок ссудного капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: его структура, особенности, мировые финансовые центры (для самостоятельного изучения). Государственное и международное регулирование международного движения капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Транснациональные корпорации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их роль в перераспределении финансовых ресурсов (для самостоятельного изучения). Свободные экономические зоны и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Глобализация финансовых ресурсов мира и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, ее последствия для мировой экономики (для самостоятельного изучения). Мировой кризис внешней задолженности и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: причины, последствия и пути урегулирования (для самостоятельного изучения).

Тема 8. Международная миграция трудовых ресурсов и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Теории международной трудовой миграции. Виды трудовой миграции и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Экономические эффекты миграции на процесс развития сервисных предприятий в сфере воздушного транспорта. Масштабы и направления миграции рабочей силы в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Количественные показатели и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Масштабы миграции специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Направления миграции специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Государственное регулирование миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Механизмы контроля миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для

самостоятельного изучения). Регулирование миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Стимулирование реэмиграции (для самостоятельного изучения). Последствия миграции для стран – экспортеров и импортеров рабочей силы сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). «Утечка умов» и ее последствия для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международный рынок лиц умственного труда (для самостоятельного изучения). Положительные и отрицательные следствия трудовой миграции для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Особенности современной международной трудовой миграции для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Влияние международного перемещения трудовых ресурсов на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, на благосостояние населения, налоги и государственные расходы (для самостоятельного изучения).

Тема 9. Международные валютно-финансовые отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Международные валютно-расчетные отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Национальная и иностранная валюта и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Валютные отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Международная валютная система и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, ее эволюция. Парижская, Генуэзская, Бреттон-Вудская, Ямайская валютные системы: характеристика, основные принципы (для самостоятельного изучения). Европейская валютная система, ее особенности, перспективы развития и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Евро, функции, особенности и влияние на мировой валютный рынок, Россию и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Тенденции развития мировой валютной системы и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Валютная система России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в

сфере воздушного транспорта. Валютные рынки и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, спрос и предложение валюты (для самостоятельного изучения). Валютный курс и факторы, его определяющие, виды валютных курсов и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Регулирование валютного курса (для самостоятельного изучения). Платежный и расчетный балансы и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Факторы, влияющие на состояние платежного баланса и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Основные методы регулирования платежного баланса и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международные и региональные валютно-кредитные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международный валютный Фонд и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Группа Всемирного банка (для самостоятельного изучения). Европейский банк реконструкции и развития и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Валютный рынок России и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: проблемы и перспективы развития (для самостоятельного изучения).

Тема 10. Международная передача технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Международное движение технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: понятие и виды. Динамические модели технологических различий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Механизмы международной передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Правовые формы защиты технологии и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Формы передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Торговля лицензиями и виды

лицензионных платежей (для самостоятельного изучения). Оценка объемов передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международное техническое содействие и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Программы технического содействия (для самостоятельного изучения). Механизмы технической помощи и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Государственное регулирование передачи технологий и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Причины ограничения передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Механизмы регулирования передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 11. Международные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их роль в управлении МЭО

Международные валютно-финансовые, банковские и иные организации и институты в системе МЭО и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Деятельность международных организаций в рамках регулирования МЭО. Характер торговой политики и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (торгового режима). Деятельность ВТО в регулировании международной торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Международная торговая политика ВТО и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 12. Интеграционные процессы в мировом хозяйстве и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Становление интеграционных процессов и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Предпосылки интеграции. Цели интеграции. Типы интеграционных объединений и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

транспорта. Этапы интеграции (для самостоятельного изучения). Интеграционные объединения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Принципы оценки интеграции (для самостоятельного изучения). Статические и динамические эффекты интеграции и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Эффект создание торговли услугами и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Эффект отклонения торговли услугами (для самостоятельного изучения). Теория «второго лучшего» (для самостоятельного изучения). Западноевропейская интеграция и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Этапы формирования интеграции (для самостоятельного изучения). Единый внутренний рынок ЕС и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Механизмы управления ЕС (для самостоятельного изучения). Политика в области сельского хозяйства (для самостоятельного изучения). Отношения с третьими странами Совместные финансовые институты и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 13. Россия в мировом экономическом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Внешняя торговля услугами в России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Ресурсный потенциал России в сфере оказания услуг на воздушном транспорте. Иностраные инвестиции в России, их регулирование и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Вывоз капитала из России и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Достоинства и недостатки вступления России в ВТО и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Россия в системе мирового долга и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Товарная структура экспорта услуг России в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Товарная структура импорта услуг в сфере воздушного транспорта России (для самостоятельного изучения). Региональная структура внешнеэкономических

связей России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

Тема 14. Экономическая безопасность государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Сущность экономической безопасности государства. Виды экономической безопасности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Методические подходы к анализу и оценке экономической безопасности государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения). Внутренние угрозы экономической безопасности государства, методы ее обеспечения в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Внешняя экономическая безопасность государства, методы ее обеспечения в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (для самостоятельного изучения).

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практическое занятие № 1. «Международная экономика и МЭО сущность, этапы становления, характерные черты»	2
2	Практическое занятие № 2. «Мировой рынок и его конъюнктура в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
3	Практическое занятие № 3. «Международное регулирование внешней торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
4	Практическое занятие № 4. «Применение тарифных методов регулирования внешнеэкономической деятельности на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
4	Практическое занятие № 5. «Методы определения изменений величины тарифов на предприятие сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
5	Практическое занятие № 6. «Применение нетарифных методов регулирования внешнеэкономической деятельности на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	том числе в сфере воздушного транспорта»	
5	Практическое занятие № 7. «Применение финансовых методы торговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
6	Практическое занятие № 8. «Регулирование международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
7	Практическое занятие № 9. «Регулирование международного движения капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подготовка к круглому столу	2
7	Практическое занятие № 10. «Эффективность прямых и портфельных инвестиций и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
8	Практическое занятие № 11. «Миграция рабочей силы как форма МЭО и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подготовка к тестированию	2
8	Практическое занятие № 12. «Методы расчета влияния международного перемещения трудовых ресурсов на сервисных предприятиях в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их влияние на благосостояние населения, налоги и государственные расходы»	2
9	Практическое занятие № 13. «Международные валютно-расчетные отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подготовка к выполнению заданий	2
9	Практическое занятие № 14. «Спрос и предложение на валютном рынке и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	
10	Практическое занятие № 15. «Механизмы международной передачи технологии и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
11	Практическое занятие № 16. «Деятельность международных организаций в рамках регулирования МЭО и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
11	Практическое занятие № 17. «Роль ВТО в регулировании международной торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
12	Практическое занятие № 18. «Сущность и основные методы регулирования международной экономической интеграции и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
13	Практическое занятие № 19. «Структура российской экономики и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, ее включение в мирохозяйственные связи»	2
13	Практическое занятие № 20. «Товарная структура экспорта и импорта России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
14	Практическое занятие № 21. «Методические подходы к анализу и оценке экономической безопасности государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»	2
Итого по дисциплине		42

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Введение в курс «Мировая экономика и международные отношения». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
2	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
3	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Международная торговля товарами и услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
4	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Тарифные методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
5	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Нетарифные методы регулирования внешнеторговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
6	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Международная торговля услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
7	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1-18].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p>	3

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	3. Подготовка к устному опросу. 4. Подготовка к круглому столу.	
8	1. Изучение теоретического материала по теме: «Международная миграция трудовых ресурсов и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1–18]. 2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями. 3. Подготовка к устному опросу. 4. Подготовка к тестированию.	3
9	1. Изучение теоретического материала по теме: «Международные валютно-финансовые отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1–18]. 2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями. 3. Подготовка к устному опросу. 4. Подготовка к выполнению заданий.	3
10	1. Изучение теоретического материала по теме: «Международная передача технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта» Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 5]. 2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями. 3. Подготовка к устному опросу.	1
11	1. Изучение теоретического материала по теме: «Международные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере	1

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	<p>воздушного транспорта, их роль в управлении МЭО»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	
12	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Интеграционные процессы в мировом хозяйстве и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
13	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Россия в мировом экономическом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
14	<p>1. Изучение теоретического материала по теме: «Экономическая безопасность государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта»</p> <p>Подразумевается работа с учебной литературой по вопросам для самостоятельной подготовки [1, 2, 3, 4, 5].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	1
Итого по дисциплине		20

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Богданов, А. А. **Краткий курс экономической науки** [Электронный ресурс] / А.А. Богданов. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2014. — 205 с. — ISBN 978-5-507-39780-8 — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/50610/#1> . — Загл. с экрана. свободный доступ (дата обращения 11.01.2018).

2 Кошелева, Т.Н. **Экономика** [Текст]: конспект лекций / Т. Н. Кошелева. - СПб.: Издательство СПбГУ ГА, 2017. – 188 с. Количество экземпляров 35.

3 Кошелева, Т.Н. **Экономика** [Текст]: Методические рекомендации по подготовке и проведению семинарских занятий и подготовке рефератов по дисциплине / Т. Н. Кошелева. - СПб.: Издательство СПбГУ ГА, 2016. – 43 с. - ISBN 978-5-60000-147-9. Количество экземпляров 30.

б) дополнительная литература:

4 Колесов В.П. **Международная экономика: Учеб. для вузов. Реком. УМО** [Текст] / В. П. Колесов, М. В. Кулаков. - Изд.испр.и доп. - М.: Инфра-М, 2011. - 423с. Количество экземпляров 22.

5 Кошелева, Т.Н. **Комплект тестовых заданий для семинарских и практических занятий по ЭКОНОМИКЕ** [Текст]: методические рекомендации по подготовке к семинарским и практическим занятиям для студентов всех факультетов и всех форм обучения / Т. Н. Кошелева, А. Л. Потехин. - СПб.: Издательство СПбГУ ГА, 2015. – 48 с. ISBN 978-5-60000-145-9. Количество экземпляров 20.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

6 **Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.gks.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

7 **Официальный сайт Министерства финансов РФ** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.minfin.ru/ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

8 **Официальный сайт Федеральной налоговой службы** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.nalog.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

9 **Официальный сайт Федеральной антимонопольной службы** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.fas.gov.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

10 **Официальный сайт Банка России** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.cbr.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

11 **Официальный сайт журнала «Вопросы экономики»** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vopreco.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

12 **Официальный сайт национального исследовательского университета Высшая школа экономики** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.hse.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

13 **Официальный сайт фондовой московской биржи РТС** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.rts.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

14 **Официальный сайт Международного валютного фонда** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.imf.org/external/russian/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

15 **Официальный сайт Всемирного банка фонда** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.worldbank.org/eca/russian/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

16 **Официальный сайт Национального бюро экономических исследований США** [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.nber.org/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

17 **Библиотека СПбГУ ГА** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

18 **Российская национальная библиотека** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.nlr.ru/> свободный доступ (дата обращения: 11.01.2018).

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебно-методический кабинет с офисным оборудованием для оперативного размножения иллюстративного и раздаточного материала (аудитория № 322), аудитории 315а, 319, оборудованные для проведения практических работ средствами оргтехники, компьютерами с выходом в Интернет.

Компьютеры с выходом в интернет (ауд. 322, 105, 400).

Мультимедийный проектор, экран (ауд. 319).

8 Образовательные и информационные технологии

В процессе преподавания дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» используются классические формы и методы обучения: входной контроль, лекции, практические занятия, круглый стол, самостоятельная работа студента.

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии.

Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины.

Традиционная лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Лекция предназначена для раскрытия состояния и перспектив развития экономических знаний в современных условиях. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы и практические примеры.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с учебно-тематическим планом по отдельным группам. Цель практических занятий – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы, а также приобрести начальные практические навыки дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения». Практическое занятие предназначено для более глубокого освоения и анализа тем, изучаемых в рамках данной дисциплины. В процессе проведения практического занятия организуются публичные выступления студентов перед аудиторией, способствующие развитию у них умения сопоставлять данные разных источников и обобщать их, умения связывать теоретические положения дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» с конкретными ситуациями. Рассматриваемые в рамках практического занятия задания, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки бакалавра по направлению «Сервис». Главным содержанием практического занятия является индивидуальная практическая работа каждого студента.

Круглый стол по дисциплине проводится в соответствии с учебно-тематическим планом по отдельным группам. Цель проведения круглого стола – закрепить теоретические знания, полученные обучающимися на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы, а также приобрести начальные практические навыки и умения по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения». Круглый стол предназначен для более глубокого освоения и анализа отдельных вопросов, изучаемых в рамках данной дисциплины. В процессе проведения круглого стола организуются публичные коллективные обсуждения отдельных заранее определённых вопросов темы,

выступления студентов перед аудиторией, способствующие развитию у них умения сопоставлять данные разных источников и обобщать их, умения связывать теоретические положения дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» с конкретными ситуациями.

Чтение лекций и проведение практических занятий также предполагает применение интерактивных форм обучения (интерактивных лекций, групповых дискуссий, анализа ситуаций и имитационных моделей и др., в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей) для развития у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений и лидерских качеств.

Самостоятельная работа студента является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных, получаемых студентом после каждого занятия. Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются студентом либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по указанию преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета в пятом семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает: вопросы для устных опросов, задания, тестовые задания и темы для сообщений.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся в соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок)». Текущий контроль успеваемости обучающихся включает устные опросы, тестирование, сообщения и задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины.

Устный опрос по вопросам входного контроля, который является элементом текущего контроля успеваемости, предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины. Устный опрос по вопросам входного контроля осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина (п. 9.4). Устный опрос проводится на каждом практическом занятии в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции и предполагает ответ студентов. Включает перечень вопросов и моделирование ситуаций. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Моделирование ситуаций представляет собой проектирование преподавателем гипотетических ситуаций, в которых может оказаться студент при соприкосновении с реальностью. Реакция студента на смоделированную ситуацию будет показателем того усвоил он учебный материал или нет.

Роль выполнения заданий в процессе обучения определяется, с одной стороны, тем, что конечные цели обучения сводятся к овладению учащимися методами выполнения определенной системы заданий. С другой стороны, она определяется и тем, что полноценное достижение целей обучения возможно лишь с помощью выполнения студентами системы заданий. Таким образом, выполнения заданий в процессе обучения выступает и как цель, и как средство обучения. Важнейшей функцией выполнения заданий является функция формирования и развития у обучающихся общих умений и навыков выполнения заданий, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Тестирование – исследовательский метод, который позволяет выявить уровень знаний, умений и навыков, способностей и других качеств студента, стандартизированное задание (или особым образом связанные между собой задания) возрастающей трудности, специфической формы, позволяющее качественно оценить, структуру знаний и эффективно измерить уровень знаний, которые позволяют исследователю диагностировать меру выраженности исследуемого свойства у студента.

Сообщение – продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской и научной темы.

Контроль выполнения задания, выдаваемого на самостоятельную работу, преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки или организации обязательной консультации. Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачёта в 5 семестре. Зачёт позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Зачёт предполагает ответ на вопросы из перечня вопросов, вынесенных на зачёт. К моменту сдачи зачёта должны быть благополучно пройдены предыдущие формы контроля.

Методика формирования результирующей оценки в обязательном порядке учитывает активность студентов на лекциях и практических занятиях, участие студентов в конференциях и подготовку ими публикаций, что отражено в балльно-рейтинговой оценке текущего контроля успеваемости и знаний студентов в п. 9.1. Описание шкалы оценивания, используемой для проведения промежуточных аттестаций, приведено в п. 9.5.

9.1 Балльно -рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. Вид промежуточного контроля – зачёт (5 семестр).

Тема / вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту (обучающемуся) продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра) контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	Минимальное	Максимальное		
Аудиторные занятия				
Лекция 1 (Тема 1)	1,2	1,5	1	—
Практическое занятие 1	1,2	2	1	—
Лекция 2 (Тема 2)	1,2	1,5	2	—
Практическое занятие 2	1,2	2	2	—
Лекция 3 (Тема 3)	1,2	1,5	2	—
Практическое занятие 3	1,2	2	3	—
Лекция 4 (Тема 4)	1,2	2	3	—
Практическое занятие 4	1,2	2	4	—
Практическое занятие 5	1,2	2	4	—
Лекция 5 (Тема 5)	1,2	2	4	—
Практическое занятие 6	1,2	2	5	—
Практическое занятие 7	1,2	2	5	—
Лекция 6 (Тема 6)	1,2	2	6	—
Практическое занятие 8	1,2	2	6	—
Лекция 7 (Тема 7)	1,2	2	6	—
Практическое занятие 9	1,2	2	7	—
Практическое занятие 10	2,2	2,5	7	—
Лекция 8 (Тема 8)	1,2	2	8	—
Практическое занятие 11	1,2	2	8	—
Практическое занятие 12	2,2	2,5	8	—

Тема / вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту (обучающемуся) продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)контр оля (порядковый номер недели с начала семестра)	При меча ние
	Минимал ьное	Максим альное		
Лекция 9 (Тема 9)	1,2	2	9	—
Практическое занятие 13	2,2	2,5	9	—
Практическое занятие 14	1,2	2	9	—
Лекция 10 (Тема 10)	1,2	2	10	—
Практическое занятие 15	1,2	2	10	—
Лекция 11 (Тема 11)	1,2	2	10	—
Практическое занятие 16	1,2	2	11	—
Практическое занятие 17	1,2	2	11	—
Лекция 12 (Тема 12)	1,2	2	12	—
Практическое занятие 18	1,2	2	12	—
Лекция 13 (Тема 13)	1,2	2	12	—
Практическое занятие 19	1,2	2	13	—
Практическое занятие 20	1,2	2	13	—
Лекция 14 (Тема 14)	1,2	2	14	—
Практическое занятие 21	1,2	2	14	—
Итого по обязательным видам занятий	45	70	—	—
Зачёт	15	30	—	—
Итого по дисциплине	60	100	—	—
Премияльные виды деятельности (для учета при определении рейтинга)	—	—	—	—
Участие в конференции по темам дисциплины	—	10	—	—
Научная публикация по темам дисциплины	—	10	—	—
Итого дополнительно премиальных баллов	—	20	—	—
Всего по дисциплине для рейтинга	—	120	—	—
Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку для зачета по «академической» шкале				
Количество баллов по БРС			Оценка	

Тема / вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту (обучающемуся) продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра) контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	При меча ние
	Минимал ьное	Максим альное		
60 и более	«зачтено»			
менее 60	«не зачтено»			

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Посещение лекционного занятия обучающимся оценивается в 1,2 балла. Ведение лекционного конспекта – 0,3 баллов (по 1, 2 и 3 лекции – до 0,1 балла). Активное участие в обсуждении дискуссионных вопросов в ходе лекции – до 0,5 баллов (по 1, 2 и 3 лекции – до 0,2 балла).

Посещение практического занятия с ведением конспекта оценивается в 1,2 балла (по 10, 12 и 13 практическим занятиям – по 2,2 балла). Сообщение – до 0,5 балла (по 10, 12 и 13 практическим занятиям – до 0,1 балла). Решение заданий – до 0,1 балла. Успешное написание теста: более 50 % и до 75 % правильных ответов – 0,05 балла, более 75 % – 0,1 балла. Устный опрос - до 0,3 балла (по 10, 12 и 13 практическим занятиям – до 0,1 балла). Участие в обсуждении вопросов круглого стола – до 0,1 балла.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

Написание курсовой работы по дисциплине не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы и задания для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Вопросы входного контроля по дисциплине «Экономика»:

1. Виды издержек.
2. Монополистическая конкуренция.
3. Индексы цен.

Вопросы входного контроля по дисциплине «Введение в профессию»:

1. Туристский сервис в России в XX веке.
2. Информационный сервис.
3. Транспортный сервис.

Вопросы входного контроля по дисциплине «Менеджмент в сервисе»:

1. Типы организационных структур управления
2. Процесс принятия решения
3. Уровни управления

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Дескрипторы	Этапы формирования компетенции	Показатели
Знать	<p>Основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p> <p>Методы оценки эффективности результатов деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p> <p>Основы диверсификации сервисной деятельности в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.</p>	<p>Определяет базовые экономические понятия в процессе деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке: (спрос и предложение, цена и пр.) на мировом рынке услуг, способы международной торговли, структуру мирового экспорта услуг;</p> <p>Определяет ключевые основы диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями;</p> <p>Знает методы конкурентной борьбы на мировом рынке услуг.</p>
Уметь	<p>Применять основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p>	<p>Исследует, анализирует и прогнозирует экономическую ситуацию в мире, влияющую на организацию сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p>

Дескрипторы	Этапы формирования компетенции	Показатели
	<p>Использовать методы оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p> <p>Применять основы диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.</p>	<p>Анализирует и исследует полномочия органов антимонопольного законодательства в области регулирования международной конкуренции в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта;</p> <p>Определяет виды сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта и направления его диверсификации на мировом рынке в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке;</p> <p>Применять различные виды диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.</p>
Владеть	<p>Навыками применения основ экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта;</p> <p>Навыками использования методов оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах;</p> <p>Навыками применения механизма диверсификации сервисной деятельности в</p>	<p>Определяет участников процесса международного сервисного обслуживания в сфере воздушного транспорта;</p> <p>- выявляет зависимость уровня сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке от комплексного и качественного предоставления услуг;</p> <p>Владение навыками применения механизма диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе</p>

Дескрипторы	Этапы формирования компетенции	Показатели
	транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.	в сфере воздушного транспорта на мировом рынке в сфере воздушного транспорта в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

Максимальное количество баллов, полученных за зачет – 30. Минимальное (зачетное) количество баллов («зачет сдан») – 15 баллов.

Неудовлетворительной сдачей зачета считается оценка менее 15 баллов. При неудовлетворительной сдаче зачета или неявке по неуважительной причине на зачет зачетная составляющая приравнивается к нулю. В этом случае студент в установленном в СПбГУ ГА порядке обязан пересдать зачет.

Оценка за зачет выставляется как сумма набранных баллов за ответы на два вопроса и за выполнение задания.

Ответы на вопросы оцениваются следующим образом:

1 балл: отсутствие продемонстрированных знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта (нет ответа на вопрос) или отказ от ответа;

2 балла: нет удовлетворительного ответа на вопрос, демонстрация фрагментарных знаний в рамках образовательного стандарта, незнание лекционного материала;

3 балла: нет удовлетворительного ответа на вопрос, много наводящих вопросов, отсутствие ответов по основным положениям вопроса, незнание лекционного материала;

4 балла: ответ удовлетворительный, оценивается как минимально необходимые знания по вопросу, при этом показано хотя бы минимальное знание всех разделов вопроса в пределах лекционного материала. При этом студентом демонстрируется достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта;

5 баллов: ответ удовлетворительный, достаточные знания в объеме рабочей программы, ориентированные на воспроизведение; использование научной (технической) терминологии, стилистически грамотное, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

6 баллов: ответ удовлетворительный, студент ориентируется в основных аспектах вопроса, демонстрирует полные и систематизированные знания в объеме рабочей программы;

7 баллов: ответ хороший, но студент демонстрирует систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам рабочей программы, но требовались наводящие вопросы;

8 баллов: ответ хороший, ответом достаточно охвачены все разделы вопроса, единичные наводящие вопросы, студент демонстрирует способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках рабочей программы;

9 баллов: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам рабочей программы; студент демонстрирует способность;

10 баллов: ответ на вопрос полный, не было необходимости в дополнительных (наводящих вопросах); студент показывает систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам рабочей программы, самостоятельно и творчески решает сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках рабочей программы, а также демонстрирует знания по проблемам, выходящим за ее пределы.

Решение заданий оценивается следующим образом:

10 баллов: задание выполнено на 91-100 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, студент аргументированно обосновывает свою точку зрения, уверенно и правильно отвечает на вопросы преподавателя;

9 баллов: задание выполнено на 86-90 %, решение и ответ аккуратно оформлены, выводы обоснованы, дана правильная и полная интерпретация выводов, студент аргументированно обосновывает свою точку зрения, правильно отвечает на вопросы преподавателя;

8 баллов: задание выполнено на 81-85 %, ход решения правильный, незначительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает некоторые затруднения в интерпретации полученных выводов;

7 баллов: задание выполнено на 74-80 %, ход решения правильный, значительные погрешности в оформлении; правильная, но не полная интерпретация выводов, студент дает правильные, но не полные ответы на вопросы преподавателя, испытывает определенные затруднения в интерпретации полученных выводов;

6 баллов: задание выполнено 66-75 %, подход к решению правильный, есть ошибки, оформление с незначительными погрешностями, неполная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

5 баллов: задание выполнено на 60-65 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, не полная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

4 балла: задание выполнено на 55-59 %, подход к решению правильный, есть ошибки, значительные погрешности при оформлении, не полная интерпретация выводов, не все ответы на вопросы преподавателя правильные, не способен интерпретировать полученные выводы;

3 балла: задание выполнено на 41-54 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, неправильная интерпретация выводов, студент дает неправильные ответы на вопросы преподавателя;

2 балла: задание выполнено на 20-40 %, решение содержит грубые ошибки, неаккуратное оформление работы, выводы отсутствуют; не может прокомментировать ход решения задачи, дает неправильные ответы на вопросы преподавателя;

1 балл: задание выполнено менее, чем на 20 %, решение содержит грубые ошибки, студент не может прокомментировать ход решения задачи, не способен сформулировать выводы по работе.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Тема 1. Введение в курс «Мировая экономика и международные отношения». Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Понятие «современное мировое хозяйство».

2. Структура современного мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, субъекты и тенденции развития.

3. Ресурсы мирового хозяйства, неравномерность распределения и потребления ресурсов в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Спрос и предложение на услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

5. Поиск универсальной парадигмы.

6. Совокупный спрос и совокупное предложение на услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

7. Торгуемые и не торгуемые услуги в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

8. Международное разделение факторов производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

9. Факторы производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

10. Международное разделение труда на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

Примерные темы сообщений

1. Международное разделение других факторов производства.

2. Структура экономики.

3. Основы экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в различных сферах, в том числе в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

4. Секторы экономической деятельности на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке.

5. Механизм диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

6. Система национальных счетов.

7. Виды макроэкономических счетов.

8. Группы стран в международной экономике в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

9. Стандартная классификация.

10. Классификация по уровню доходов.

11. Роль отдельных стран в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 2. Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Мировой рынок в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта и международное движение услуг.

3. Становление мирового рынка услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Международное движение услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1. Равновесие на мировом рынке услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Мировое хозяйство и международное движение факторов производства на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Возникновение мирового хозяйства.

4. Мобильность факторов производства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 3. Международная торговля товарами и услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Классические теории международной торговли.

2. Меркантилистская теория.

3. Теория абсолютных преимуществ.
4. Теория сравнительных преимуществ.
5. Теория соотношения факторов производства.
6. Тестирование теории соотношения факторов производства (Парадокс Леонтьева).
7. Общее равновесие в международной торговле в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта. Стандартная модель международной торговли.

8. Теория общего равновесия.

Примерные темы сообщений

1. Развитие современной международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
2. Инструменты анализа международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
3. Модель торгуемых/не торгуемых услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
4. Альтернативные теории международной торговли услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
5. Теория специфических факторов производства на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
6. Влияние международной торговли на доходы предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
7. Теория внутриотраслевой международной торговли услугами.
8. Теории спроса и реверса в международной торговле услугами.

Тема 4. Тарифные методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Свобода торговли услугами и протекционизм в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
2. Роль государства в международной торговле услугами предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
3. Инструменты торговой политики в торговле услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
4. Излишки потребителя и производителя.
5. Характер торговой политики.
6. Таможенные тарифы и пошлины - основной инструмент торговой политики предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1. Виды таможенных пошлин.
2. Уровень таможенного обложения предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.
3. Тарифная эскалация.

4. Экономическая роль тарифов в процессе развития предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Влияние тарифа на экономику предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Специфические случаи тарифной политики.

Тема 5. Нетарифные методы регулирования внешнеторговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Количественные ограничения на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Измерение нетарифных методов на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Квотирование/Контингентирование. Лицензирование.

4. «Добровольные» ограничения экспорта на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Скрытые методы торговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Виды скрытого протекционизма на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Экономические эффекты на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1. Финансовые методы торговой политики на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Субсидии в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Экспортные кредиты в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Демпинг.

5. Неэкономические методы регулирования на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Торговые договоры на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Правовые режимы в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 6. Международная торговля услугами в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Международные сделки в сфере услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Торговля товарами и торговля услугами на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3.Классификации услуг.

4.Теории торговли услугами.

5.Масштабы международной торговли услугами на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6.Услуги международного транспорта, в том числе воздушного транспорта.

7.Международные транспортные операции.

Примерные темы сообщений

1.Транспортные издержки на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2.Размещение предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3.Международные поездки. Учет международных поездок.

4.Виды поездок.

5.Государственное регулирование международной торговли услугами на предприятиях сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6.Регулирование доступа на рынок для предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7.Ограничения на использование национального режима в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 7. Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1.Международное движение капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: сущность, структура и динамика.

2.Теории вывоза капитала.

3.Вывоз предпринимательского и ссудного капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4.Прямые и портфельные инвестиции, их особенности, причины, преимущества и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5.Современные особенности миграции капитала в мировом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6.Показатели участия стран в процессах международной миграции капитала.

Примерные темы сообщений

1. Мировой рынок ссудного капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: его структура, особенности, мировые финансовые центры.

2. Государственное и международное регулирование международного движения капитала и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Транснациональные корпорации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (ТНК), их роль в перераспределении финансовых ресурсов.

4. Свободные экономические зоны и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Глобализация финансовых ресурсов мира и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, ее последствия для мировой экономики.

6. Мировой кризис внешней задолженности и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: причины, последствия и пути урегулирования.

Типовые задания для круглого стола

Круглый стол ориентирован на формирование видения о том, какова роль международного движения капитала на уровень развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта в процессе управления предприятиями сервиса в современном обществе и каковы его перспективы и тенденции.

Темы основных сообщений (выступлений с презентацией до 15 минут):

1. Внешнеэкономическая стратегия России в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта в условиях глобализации.

2. Конкурентоспособность российских сервисных компаний в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировых рынках.

3. Место России в мировой экономике в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Влияние мирового кризиса на экономику Российской Федерации в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 8. Международная миграция трудовых ресурсов и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Теории международной трудовой миграции.

2. Виды трудовой миграции и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3.Экономические эффекты миграции на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4.Масштабы и направления миграции рабочей силы в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5.Количественные показатели и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6.Масштабы миграции специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7.Направления миграции специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

8.Государственное регулирование миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

9.Механизмы контроля миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1.Регулирование миграции среди специалистов сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2.Стимулирование реэмиграции.

3.Последствия миграции для стран – экспортеров и импортеров рабочей силы сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4.«Утечка умов» и ее последствия для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5.Международный рынок лиц умственного труда.

6.Положительные и отрицательные следствия трудовой миграции для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7.Особенности современной международной трудовой миграции для сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

8.Влияние международного перемещения трудовых ресурсов на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, на благосостояние населения, налоги и государственные расходы.

Типовые тестовые задания

1. На конкурентоспособность предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта влияет ...

а) уровень производительности труда

б) уровень числа безработных

с) уровень интенсивности труда

2. Мировой рынок сервисных услуг – это ...
- a) часть национальных рынков, базирующаяся на МРТ
 - b) часть национальных рынков,
 - c) часть национального рынка, базирующаяся на внутреннем разделении труда
3. Главным внешним признаком существования мирового рынка услуг является ...
- a) передвижение товаров и услуг между странами, то есть международная торговля
 - b) передвижение товаров и услуг внутри страны
 - c) передвижение товаров между странами, то есть международная торговля
4. Показатель “коэффициент специализации” страны определяется как ...
- a) доля стоимости экспорта страны в совокупной стоимости мирового экспорта
 - b) доля стоимости импорта страны в совокупной стоимости мирового импорта
 - c) доля стоимости ВВП страны в совокупной стоимости мирового экспорта
5. Мировыми ценами называют цены ...
- a) крупных экспортно-импортных сделок и цены фирм, занимающих ведущие позиции в мировом производстве и торговле
 - b) мелких экспортно-импортных сделок и цены фирм, занимающих ведущие позиции в мировом производстве и торговле
 - c) крупных и мелких экспортно-импортных сделок и цены фирм, занимающих ведущие позиции в мировом производстве и торговле
6. Контрактные цены определяются...
- a) в ходе переговоров
 - b) устанавливаются правительствами стран
 - c) в ходе переговоров, но максимальный их размер регулируется правительством страны
7. Основной формой функционирования мирового рынка в сфере услуг является ...
- a) конкуренция
 - b) договоры между странами
 - c) договоры между фирмами
8. В общем виде под услугами принято понимать:
- a) определённые виды деятельности в сфере оказания услуг для населения
 - b) разнообразные виды деятельности, не имеющие материальной формы в явном виде
 - c) определённые виды деятельности в сфере оказания услуг для хозяйствующих субъектов

d) определённые виды деятельности в сфере оказания услуг для физических и юридических лиц

9. Основные отличия услуг от товаров в материальной форме:

a) производство и потребление услуг, как правило, совпадают по времени и месту

b) производство и потребление услуг не совпадают по времени и месту

c) они осязаемы и видимы

d) они не осязаемы и невидимы

e) не поддаются хранению

f) поддаются хранению

10. Степень монополизации в мировой торговле услугами:

a) ниже, чем международной торговли товарами

b) гораздо выше, чем международной торговли товарами

c) ниже, чем международной торговли сырьевыми товарами

d) ниже, чем международной торговли товарами машиностроения

e) гораздо выше, чем международной торговли сырьевыми товарами

11. Развитые страны специализируются на предоставлении:

a) деловых услуг

b) финансовых услуг

c) услуг по предоставлению передовых технологий

d) услуг транспорта и связи

e) коммуникационных услуг

12. Международная миграция капитала — это:

a) движение капитала между странами, включающее экспорт, импорт капитала и его функционирование за рубежом

b) вывоз капитала и его функционирование за рубежом в целях получения более высокого дохода в другой стране

c) перевод капитала в оффшорные зоны для личных и коммерческих целей, уменьшения налоговой нагрузки на капитал

d) объективный экономический процесс, когда капитал покидает экономику одной страны в целях получения более высокого дохода в другой стране

13. Влияние международной миграция капитала на мировую экономику заключается в:

a) способствовании росту мировой экономики

b) способствовании развитию международной торговли

c) способствовании мировому разделению труда

d) способствовании росту мировой кооперации труда

e) углублении международного движения капитала и международного сотрудничества

f) увеличении объемов взаимного товарообмена между странами

Тема 9. Международные валютно-финансовые отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Международные валютно-расчетные отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Национальная и иностранная валюта и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Валютные отношения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Международная валютная система и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, ее эволюция.

5. Парижская, Генуэзская, Бреттон-Вудская, Ямайская валютные системы: характеристика, основные принципы.

6. Европейская валютная система, ее особенности, перспективы развития и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Евро, функции, особенности и влияние на мировой валютный рынок, Россию и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

8. Тенденции развития мировой валютной системы и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

9. Валютная система России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

10. Валютные рынки и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, спрос и предложение валюты.

Примерные темы сообщений

1. Валютный курс и факторы, его определяющие, виды валютных курсов и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Регулирование валютного курса.

3. Платежный и расчетный балансы и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Факторы, влияющие на состояние платежного баланса и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Основные методы регулирования платежного баланса и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Международные и региональные валютно-кредитные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Международный валютный Фонд и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

8. Группа Всемирного банка.

9. Европейский банк реконструкции и развития и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

10. Валютный рынок России и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: проблемы и перспективы развития.

Типовые задания

1. Приведите примеры реализации международных экономических отношений в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (по данным периодической печати, с обязательным указанием источника информации). Основываясь на приведенном примере, назовите форму(ы) международных экономических отношений.

2. Китай хорошо обеспечен рабочей силой, Россия – землей, США – капиталом. Могут ли эти факторы производства быть основой долгосрочного преимущества этих стран? В производстве каких товаров? Почему?

Тема 10. Международная передача технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Международное движение технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта: понятие и виды.

2. Динамические модели технологических различий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Механизмы международной передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Правовые формы защиты технологии и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Формы передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Торговля лицензиями и виды лицензионных платежей.

Примерные темы сообщений

1. Оценка объемов передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Международное техническое содействие и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Программы технического содействия.

4. Механизмы технической помощи и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Государственное регулирование передачи технологий и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Причины ограничения передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Механизмы регулирования передачи технологий и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 11. Международные организации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, их роль в управлении МЭО

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Международные валютно-финансовые, банковские и иные организации и институты в системе МЭО и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Деятельность международных организаций в рамках регулирования МЭО.

Примерные темы сообщений

1. Характер торговой политики и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта (торгового режима).

2. Деятельность ВТО в регулировании международной торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3.Международная торговая политика ВТО и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 12. Интеграционные процессы в мировом хозяйстве и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1.Становление интеграционных процессов и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2.Предпосылки интеграции.

3.Цели интеграции.

4.Типы интеграционных объединений и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5.Этапы интеграции.

6.Интеграционные объединения и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7.Принципы оценки интеграции.

8.Статические и динамические эффекты интеграции и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1.Эффект создание торговли услугами и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2.Эффект отклонения торговли услугами.

3.Теория «второго лучшего».

4.Западноевропейская интеграция и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5.Этапы формирования интеграции.

6.Единый внутренний рынок ЕС и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7.Механизмы управления ЕС. Политика в области сельского хозяйства.

8.Отношения с третьими странами Совместные финансовые институты и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 13. Россия в мировом экономическом хозяйстве и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Внешняя торговля услугами в России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Ресурсный потенциал России в сфере оказания услуг на транспорте, в том числе на воздушном транспорте.

3. Иностранные инвестиции в России, их регулирование и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Вывоз капитала из России и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Достоинства и недостатки вступления России в ВТО и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1. Россия в системе мирового долга и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Товарная структура экспорта услуг России в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Товарная структура импорта услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта России.

4. Региональная структура внешнеэкономических связей России и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Тема 14. Экономическая безопасность государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта

Перечень типовых вопросов для устного опроса

1. Сущность экономической безопасности государства.

2. Виды экономической безопасности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Методические подходы к анализу и оценке экономической безопасности государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерные темы сообщений

1. Внутренние угрозы экономической безопасности государства, методы ее обеспечения в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Внешняя экономическая безопасность государства, методы ее обеспечения в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Примерный перечень вопросов к зачёту для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения»

1. Транснациональные корпорации, их экономическая роль и значение для современной мировой экономики в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

2. Свободные экономические зоны, их достоинства и недостатки в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

3. Структура и динамика иностранных инвестиций в российскую экономику и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

4. Причины оттока капитала из России и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

5. Проблема Российской внешней задолженности и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

6. Влияние международных валютно-расчетных отношений на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

7. Природные и минеральные ресурсы мирового хозяйства и их роль на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

8. Основные механизмы современного мирового хозяйства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

9. Роль коммуникационных и информационных систем и технологий в мировом хозяйстве в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

10. Структура платежного баланса и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

11. Влияние состояния платежного баланса на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

12. Основные интеграционные процессы в мировом хозяйстве в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

13. Проблемы и перспективы Европейского Союза. Отношения России с Европейским Союзом в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

14. Международный рынок рабочей силы в сфере воздушного транспорта.

15. Основные интеграционные группировки в мире в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

16. Мировое хозяйство как объект исследования в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

17. Субъекты мирового хозяйства оказания транспортных услуг.

18. Структура мирового хозяйства и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в сфере воздушного транспорта.

19. Динамика мирового хозяйства оказания транспортных услуг и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в сфере воздушного транспорта.

20. Основные тенденции развития современного мирового хозяйства в сфере воздушного транспорта.

21. Мировое производство услуг и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

22. Международный обмен товарами и услугами и его влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

23. Значение международной кооперации и специализации производственной деятельности и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

24. Конъюнктура мирового рынка сервисных услуг на воздушном транспорте.

25. Мировой рынок сервисных услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

26. Структура мировой торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

27. Динамика мировой торговли за последние 10 лет и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

28. Основные центры мировой торговли и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

29. Специфика ценообразования в условиях международной торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

30. Международное регулирование внешней торговли и ее влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

31. Функции и сферы ответственности Всемирной торговой организации в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

32. Внешняя торговля России, формы ее государственного регулирования, структура и динамика экспорта и импорта в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

33. Международное движение капитала в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

34. Ввоз предпринимательского и ссудного капитала в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

35. Прямые инвестиции, какова их экономическая роль в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

36. Портфельные инвестиции, какова их экономическая роль в процессе развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

37. Охарактеризуйте явление глобализации мирового хозяйства на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

38. Процессы глобализации и их влияние на процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

39. Тенденции выравнивания и неравномерности экономического развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

40. Методы государственного регулирования развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

41. Специфика современного международного рынка услуг в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта, охарактеризуйте его структуру и динамику.

42. Валютная система России и уровень развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

43. Проблема конвертируемости российского рынка и процесс развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

44. Мировое хозяйство. Соотношение уровня развития мирового хозяйства и развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

45. Понятие мирового рынка авиаперевозок, влияние секторов мирового рынка на развитие сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

46. Платежный баланс и его влияние на развитие сервисных предприятий в сфере воздушного транспорта.

47. Значение и функции Всемирной торговой организации для развития сервисных предприятий в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

48. Мировой рынок труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта и тенденции его развития.

49. Мировой рынок авиаперевозок.

50. Внешняя политика развитых и развивающихся государств в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

51. Роль России в системе мирового хозяйства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

52. Основные международные экономические союзы.

53. Свободные экономические зоны и зоны свободной торговли.

54. Иностранные инвестиции для развития национальной экономики.

55. Внешний долг и управление внешней задолженностью государства в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта.

56. Основы экономических знаний в процессе оценки эффективности результатов деятельности предприятий сервиса в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта а на мировом рынке.

57. Механизм диверсификации сервисной деятельности в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта на мировом рынке с учётом международных экономических отношений в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

Типовые практические задания для проведения промежуточной аттестации (зачета) по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения»

1. Вы занимаете определённую должность организационной структуре предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта. Какие основы экономических знаний вы будете использовать при оценке эффективности результатов деятельности в профессиональной сфере.

2. Вы являетесь работником предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта. Каким образом вы будете осуществлять диверсификацию сервисной деятельности в соответствии с этнокультурными, историческими и религиозными традициями.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Приступая в 5 семестре к изучению дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения», студенту необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий и списком рекомендованной литературы. Студенту следует уяснить, что уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от его активной и систематической работы на лекциях и практических занятиях. В этом процессе важное значение имеет самостоятельная работа, направленная на вовлечение студента в самостоятельную познавательную деятельность с целью формирования самостоятельности мышления, способностей к профессиональному саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации в современных условиях социально-экономического развития.

Входной контроль в форме устного опроса преподаватель проводит в начале изучения тем № 1 по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Мировая экономика и международные экономические отношения» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения», ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в области мировой экономики.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Принципиально неверным, но получившим в наше время достаточно широкое распространение, является отношение к лекции как к «диктанту», который обучающийся может аккуратно и дословно записать. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Полезно применять какую-либо удобную систему сокращений и условных обозначений (из известных или выработанных самостоятельно, например, менеджмент обозначать большой буквой М). Применение такой

системы поможет значительно ускорить процесс записи лекции. Конспект лекции предпочтительно писать в одной тетради, а не на отдельных листках, которые потом могут затеряться. Рекомендуется в конспекте лекций оставлять свободные места или поля, например, для того, чтобы была возможность записи необходимой информации при работе над материалами лекций.

При ведении конспекта лекции необходимо четко фиксировать рубрикацию материала – разграничение разделов, тем, вопросов, параграфов и т. п. Обязательно следует делать специальные пометки, например, в случаях, когда какое-либо определение, положение, вывод остались неясными, сомнительными. Иногда обучающийся не успевает записать важную информацию в конспект. Тогда необходимо сделать соответствующие пометки в тексте, чтобы не забыть, восполнить эту информацию в дальнейшем.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета.

Практические занятия по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения» проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки применения методов и инструментов исследования мировых экономических явлений, о способов и средств решения мировых экономических проблем.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель:

- кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме;

- проводит устный опрос обучающихся, в ходе которого также обсуждаются дискуссионные вопросы.

На практических занятиях обучающиеся представляют самостоятельно подготовленные сообщения, в том числе в виде презентаций, которые выполняются в MS PowerPoint, конспектируют новую информацию и обсуждают эти сообщения. Преподаватель в этом процессе может выступать в роли консультанта или модератора. Студенты решают проблемы, возникающие в конкретной ситуации в процессе проведения круглого стола (п. 9.6). После того как каждая подгруппа предложит свой вариант решения проблемы, начинается дискуссия, в ходе которой необходимо доказать его истинность.

На практическом занятии № 12 проводится тестирование (п. 9.6).

По итогам лекций и практических занятий преподаватель выставляет полученные обучающимся баллы, согласно п. 9.1 и п. 9.2. Отсутствие студента на занятиях или его неактивное участие в них может быть компенсировано самостоятельным выполнением дополнительных заданий и представлением их на проверку преподавателю в установленные им сроки.

В современных условиях перед студентом стоит важная задача – научиться работать с массивами информации. Обучающимся необходимо развивать в себе способность и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения. Обучающимся необходимо научиться управлять своей исследовательской и познавательной деятельностью в системе «информация – знание – информация». Прежде всего, для достижения этой цели, в вузе организуется самостоятельная работа обучающихся. Кроме того, современное обучение предполагает, что существенную часть времени в освоении дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Принято считать, что такой метод обучения должен способствовать творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала;
- подготовку к устному опросу (перечень типовых вопросов для устного в п. 9.6);
- подготовку к круглому столу (примерный перечень заданий в п. 9.6);
- подготовку к тестированию (типовые тестовые задания в п. 9.6);
- подготовку к выполнению заданий (примерный перечень заданий в п. 9.6);
- подготовку сообщений (примерный перечень тем сообщений в п. 9.6).

Систематичность занятий предполагает равномерное, в соответствии с пп. 5.2, 5.4 и 5.6, распределение объема работы в течение всего предусмотренного учебным планом срока овладения дисциплиной «Мировая экономика и международные экономические отношения». Такой подход позволяет избежать дефицита времени, перегрузок, спешки и т. п. в завершающий период изучения дисциплины. Последовательность работы означает преемственность и логику в овладении знаниями по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения». Данный принцип изначально заложен в учебном плане при определении очередности изучения дисциплин. Аналогичный подход применяется при определении последовательности в изучении тем дисциплины.

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета в пятом семестре, предполагающая интеграцию и систематизацию всех полученных при изучении дисциплины. Примерный перечень вопросов для зачета и заданий по дисциплине «Мировая экономика и международные экономические отношения» приведены в п. 9.6.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 «Сервис».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»

«15» января 2018 года, протокол № 6.

Разработчики:

к.э.н., доцент

Грозовская Е.В.

д.э.н., доцент

Кошелева Т.Н.

Заведующий кафедрой № 2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»

д.э.н., доцент

Кошелева Т.Н.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.э.н., доцент

Кошелева Т.Н.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «14» февраль 2018 года, протокол № 5.