

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИКИ ТРУДА ПО ВИДАМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ |
| Направление подготовки | 43.03.01 Сервис |
| Направленность программы (профиль) | Сервис в сфере транспорта |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Особенности экономики труда по видам сервисного обслуживания в транспортной сфере» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по особенностям экономики труда по видам деятельности в сервисе на воздушном транспорте; приобретение умений применять полученные знания в области экономики труда по видам сервисной деятельности на современном авиапредприятии и на предприятиях сервиса на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина по выбору относится к вариативной части Блока Б1 |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-2; ОПК-2; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основы экономики труда на предприятии сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 2. Характеристика видов деятельности в процессе сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 3. Особенности научной организации труда в процессе сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Разделение и кооперация труда на предприятии сервиса в процессе сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 5. Организация рабочих мест и трудового процесса по видам деятельности в процессе сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 6. Приемы, методы, условия и дисциплина труда на</p> |

| Наименование дисциплины | ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИКИ ТРУДА ПО ВИДАМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ |
|--|---|
| | <p>предприятия сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 7. Формы организации труда и их эффективность на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 8. Управление организацией труда на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 9. Сущность, содержание и значение нормирования труда, обоснование норм затрат труда на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 10. Производственный, трудовой процессы и затраты рабочего времени на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 11. Нормы и нормативные материалы по труду на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 12. Методы нормирования труда и обоснования норм затрат труда на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 13. Организация заработной платы по видам деятельности на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 14. Формы организации заработной платы и направления совершенствования оплаты труда по видам деятельности на предприятиях сервисного обслуживания в транспортной сфере, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |