

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА СЕРВИСА
Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность программы (профиль)	Сервис в сфере транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика сервиса» являются формирование у студентов современного экономического мышления, целостного представления об экономике сферы сервиса, а также, формирование у студентов умений и навыков рассчитывать экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы на основе использования современных научных и практических знаний по дисциплине.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Блока Б1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сфера сервиса в рыночной экономике и в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 2. Сервис в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 3. Предприятие сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Организация производства на предприятии сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 5. Организационная структура управления предприятием сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 6. Уставный капитал и имущество предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 7. Основные фонды (основной капитал) предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе</p> <p>Тема 8. Оборотные фонды (оборотный капитал) предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 9. Аренда, лизинг, нематериальные активы на предприятии сервиса в сфере транспорта, в том числе в</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА СЕРВИСА
	<p>сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 10. Капитальные вложения (инвестиции) в предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта и их эффективность</p> <p>Тема 11. Трудовые ресурсы предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 12. Финансовые ресурсы предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 13. Материальные ресурсы предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 14. Планирование на предприятии сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 15. Издержки производства и расходы предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 16. Прибыль и рентабельность предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 17. Себестоимость продукции (услуг) на предприятиях сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта. Смета затрат и калькуляция</p> <p>Тема 18. Налоги, сборы, отчисления на предприятиях сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 19. Ценообразование и ценовая политика предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 20. Качество продукции и услуг. Конкурентоспособность предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 21. Оценка эффективности деятельности предприятия сервиса в сфере транспорта, в том числе в сфере воздушного транспорта</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовая работа</p>