



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор


М.Ю. Смуров
« 30 » августа 2018 года



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль):
Обеспечение авиационной безопасности

Квалификация выпускника:
бакалавр

Форма обучения:
очная

Санкт-Петербург
2018

Содержание

| | |
|---|-----|
| 1 Общие положения | 4 |
| 1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) | 4 |
| 1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО | 4 |
| 1.3 Общая характеристика ОПОП ВО | 6 |
| 1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО | 6 |
| 1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО | 6 |
| 1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО | 6 |
| 1.3.4 Структура ОПОП ВО | 7 |
| 1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО | 8 |
| 1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам | 8 |
| 1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника | 9 |
| 1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника | 9 |
| 1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники | 9 |
| 1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника | 9 |
| 1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы | 10 |
| 1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО | 10 |
| 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО | 17 |
| 2.1 Учебный план | 17 |
| 2.2 Календарный учебный график | 18 |
| 2.3 Рабочие программы дисциплин | 18 |
| 2.4 Программы практик | 22 |
| 2.5 Программа государственной итоговой аттестации | 24 |
| 2.6 Оценочные средства | 24 |
| 2.7 Методические материалы | 25 |
| 3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО | 25 |
| 3.1 Общесистемное обеспечение | 25 |
| 3.2 Кадровое обеспечение | 26 |
| 3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение | 27 |
| 3.4 Финансовое обеспечение | 27 |
| 4 Социально-культурная среда Университета | 28 |
| 5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО | 29 |
| Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин | 30 |
| Приложение 2 Аннотации программ практик | 107 |
| Приложение 3 Аннотация программы государственной итоговой аттестации | 115 |

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВПО по направлению подготовки: 25.03.03 «Аэронавигация», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по

образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация» (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793;

Нормативно-методические документы Министерства образования и науки Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки: 25.03.03 «Аэронавигация», профилю: «Обеспечение авиационной безопасности» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 161000 «Аэронавигация» (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2009 г. № 793.

Задачей ОПОП ВО является подготовка профессионалов высокого уровня в области организации и обеспечения авиационной безопасности на предприятиях воздушного транспорта, осуществляющих прием, отправку и обслуживание авиационных перевозок, способных осуществлять превентивные меры по предотвращению актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе в Университете осуществляется в очной форме обучения.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе составляет: для очной формы обучения, включая последипломный отпуск (обучающимся по образовательным программам после прохождения государственной итоговой аттестации предоставляются по их заявлению каникулы в пределах срока освоения соответствующей образовательной программы, по окончании которых производится отчисление обучающихся в связи с получением образования¹), срок освоения образовательной программы составляет 4 года.

Обучающемуся обеспечена возможность участия в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

¹ Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», п. 46.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилю «Обеспечение авиационной безопасности» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

гуманитарный, социальный и экономический цикл;
математический и естественно-научный цикл;
профессиональный цикл;

и разделов:

физическая культура;
учебная и производственная практики;
итоговая государственная аттестация.

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую Университетом. Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин, позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) для продолжения профессионального образования в магистратуре.

Университет дополнительно к образовательной программе устанавливает факультативные дисциплины, которые являются необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения.

Структура ОПОП ВО

| Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы | Наименование учебного цикла, разделы | Трудоёмкость (зачётные единицы) |
|--|---|---------------------------------|
| Б.1 | Гуманитарный, социальный и экономический цикл | 29 |
| | Базовая часть | 18 |
| | Вариативная часть | 11 |
| Б.2 | Математический и естественнонаучный цикл | 41 |
| | Базовая часть | 33 |
| | Вариативная часть | 8 |
| Б.3 | Профессиональный цикл | 123 |
| | Базовая часть | 34 |
| | Вариативная часть | 89 |
| Б.4 | Физическая культура | 2 |

| Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы | Наименование учебного цикла, разделы | Трудоёмкость (зачётные единицы) |
|--|---|---------------------------------|
| Б.5 | Учебная и производственная практики (в учебном плане «Практики, НИР») | 2 |
| Б.6 | Итоговая государственная аттестация | 36 |
| Общая трудоёмкость основной образовательной программы | | 240 |
| | Факультативы | 6 |

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу по направлению подготовки: 25.03.03 «Аэронавигация», профилю: «Обеспечение авиационной безопасности», является *обеспечение безопасности полетов воздушных судов и (или) авиационной безопасности.*

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

– процессы, методы и средства обеспечения безопасности полетов воздушных судов и организации оперативного контроля за производством полетов, включая эксплуатацию технических и иных средств, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;

– процессы, методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, включая эксплуатацию электронных средств обеспечения авиационной безопасности.

1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники

Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники, освоившие образовательную программу:

– эксплуатационно-технологическая и сервисная деятельность.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с эксплуатационно-технологическим и сервисным видом профессиональной деятельности решает следующие профессиональные задачи:

– эксплуатация воздушных судов, двигателей и бортовых систем, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

– эксплуатация воздушных судов, двигателей и бортовых систем, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

– эксплуатация пилотажно-навигационных комплексов, бортовых систем связи, навигационных систем и оборудования;

– эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с

требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации;

- эксплуатация автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем наблюдения, навигации и связи, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения;

- определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого оборудования;

- выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

- настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;

- проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация профилактических осмотров и текущего ремонта;

- приемка и освоение вводимого оборудования;

- составление заявок на оборудование и запасные части, подготовка технической документации;

- выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов;

- обслуживание воздушного движения;

- обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ;

- обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности;

- планирование полетов воздушных судов, подготовка рабочих планов полета и планов полетов для целей обслуживания воздушного движения;

- выполнение работ по информационному обслуживанию эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники;

- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ;

- организация и обеспечение работы с клиентурой.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Обеспечение авиационной безопасности».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы выпускник обладает следующими компетенциями:

общекультурными компетенциями (ОК):

- владеть культурой мышления, знать его общие законы (ОК-1);
- способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-2);
- способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);
- уметь логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, владеть навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4);
- готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5);
- способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-6);
- обладать креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7);
- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-8);
- уметь критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-9);
- осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-10);
- способностью анализировать социально значимые проблемы и процессы, использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-11);
- способностью понимать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-12);
- владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13);
- владеть культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-14);
- понимать проблемы устойчивого развития и рисков, связанных с деятельностью человека (ОК-15);
- владеть приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-16);
- способностью и готовностью к социальному взаимодействию с обществом, общностью, коллективом, семьей, друзьями, партнерами (ОК-17);

- готовностью к сотрудничеству и разрешению конфликтов, к толерантности, социальной мобильности (ОК-18);
- готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-19);
- способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-20);
- способностью и готовностью соблюдать права и обязанности гражданина, к свободному и ответственному поведению (ОК-21);
- способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни (ОК-22);
- способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-23);
- способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-24);
- способностью приобретать новые знания, использовать различные формы обучения, информационно-образовательные технологии (ОК-25);
- способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-26);
- способностью и готовностью понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-27);
- способностью понимать место и роль области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-28);
- способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-29);
- способностью и готовностью осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-30);
- способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности, развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-31);
- способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-32);
- способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-33);
- способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию социологического знания в профессиональной и общественной деятельности

(ОК-34);

– способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-35);

– обладать математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-36);

– способностью актуализировать все имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и реализации его в действиях (ОК-37);

– обладать способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-38);

– владеть средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-39);

– готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-40);

– способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-41);

– готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-42);

– готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-43);

– способностью и готовностью использовать на практике базовые знания и методы математики и естественных наук (ОК-44);

– способностью приобретать новые математические и естественнонаучные знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-45);

– способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-46);

– владеть методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-47);

– способностью уметь использовать математические методы решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ОК-48);

– понимать роль охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-49);

– способность к письменной и устной коммуникации на государственном языке (ОК-50);

– знать английский язык в объеме не менее 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера (ОК-51);

– владеть английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие темы (ОК-52);

- готовностью работать с информацией из различных источников (ОК-53);
- способностью и готовностью к практическому анализу логики различного рода рассуждений, владеть навыками публичной речи, аргументации, ведения дискуссии и полемики (ОК-54);
- способностью и готовностью к подготовке и редактированию текстов профессионального и социально значимого содержания (ОК-55);
- способностью проводить физические эксперименты, обработку их результатов и оценивать погрешности, математически моделировать физические процессы и явления, выдвигать гипотезы и устанавливать границы их применения (ОК-56);
- способностью использовать знания основных физических теорий для решения возникающих физических задач, самостоятельного приобретения физических знаний, для понимания принципов работы приборов и устройств, в том числе выходящих за пределы компетентности конкретного направления (ОК-57);
- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-58);
- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ОК-59);
- способностью находить и использовать информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики (ОК-60);
- способностью и готовностью использовать методы микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач (ОК-61);

профессиональными компетенциями (ПК):

общепрофессиональными:

- уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1);
- готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач (ПК-2);
- готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3);
- способностью использовать аналитические и численные методы для решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-4);
- способностью использовать методы дифференциального и интегрального исчисления, векторного анализа, дискретной математики, оптимизации, линейного программирования, теории вероятностей, случайных процессов и математической статистики для решения профессиональных задач,

составлять математические модели типовых профессиональных задач, находить способы их решений и интерпретировать профессиональный (физический) смысл полученного математического результата (ПК-5);

– уметь выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-6);

– способностью использовать знание законов и моделей механики, колебаний и волн, электричества и магнетизма, квантовой физики, статистической физики и термодинамики для решения профессиональных задач (ПК-7);

– уметь применять методы решения задач анализа и расчета характеристик колебаний в механических, электромагнитных и комбинированных системах для решения профессиональных задач (ПК-8);

– уметь использовать основные приемы обработки экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-9);

– владеть авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы (ПК-10);

– иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-11);

– готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей (ПК-12);

– готовностью работать с программными средствами общего назначения (ПК-13);

– способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-14);

– способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности (ПК-15);

– способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-16);

– владеть культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-17);

– готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-18);

для эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности:

– способностью эксплуатировать воздушные суда, двигатели и бортовые системы, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-19);

– способностью эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-20);

- способностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных Правовых актов Российской Федерации (ПК-21);
- способностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы наблюдения, навигации и связи, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-22);
- способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-23);
- готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-24);
- способностью настраивать и осуществлять обслуживание аппаратно-программных средств (ПК-25);
- готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, профилактические осмотры и текущий ремонт (ПК-26);
- готовностью осуществлять приемку и освоение вводимого оборудования (ПК-27);
- уметь составлять заявки на оборудование и запасные части, оформлять техническую документацию (ПК-28);
- готовностью обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-29);
- готовностью осуществлять обслуживание воздушного движения (ПК-30);
- готовностью обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-31);
- способностью обеспечивать безопасность полетов воздушных судов и авиационную безопасность (ПК-32);
- готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-33);
- способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-34);
- владеть методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-35);
- готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-36);
- владеть методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства (ПК-37);
- готовностью выполнять работы по информационному обслуживанию эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры,

организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники (ПК-38);

– готовностью участвовать в проведении маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ (ПК-39);

– способностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-40);

– готовностью работать с клиентурой (ПК-41);

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВПО, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, аттестационных испытаний, государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе составляет не менее 20 процентов аудиторных занятий. Занятия лекционного типа составляют не более 50 процентов аудиторных занятий.

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Образовательная программа включает лабораторные практикумы по следующим дисциплинам базовой части: английского языка, экономики, математики, информатики, физики, экологии, прикладной геометрии и инженерной графики, механики, электротехники и электроники, метрологии, стандартизации и сертификации, безопасности жизнедеятельности, воздушного права, аэродромов и аэропортов, воздушных перевозок и

авиационных работ, авиационной метеорологии, авиационной безопасности, безопасности полетов, авиационного английского языка.

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам Б.1, Б.2 и Б.3.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся не более 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы и факультативных дисциплин, устанавливаемых Университетом дополнительно к ОПОП ВО и являющихся необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения. Одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

Максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю при освоении обучающимися образовательной программы в очной форме обучения составляет 32 академических часа. В указанный объем не входят обязательные аудиторные занятия по физической культуре.

Раздел «Физическая культура» трудоемкостью две зачетные единицы реализуется при очной форме обучения, как правило, в объеме 400 часов.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВПО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВПО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся ОПОП ВО, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВПО в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет от 7 до 10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Рабочие программы учебных дисциплин

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|--|---|-------------------------------------|
| | Код | Наименование |
| Блок 1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл | | |
| Базовая часть | | |
| История | 3 | Истории и управления персоналом |
| Философия | 1 | Философии и социальных коммуникаций |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|---|---|---|
| | Код | Наименование |
| Правоведение | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Экономика | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Иностранный язык (Английский язык) | 7 | Языковой подготовки |
| Вариативная часть | | |
| Социология | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Экономические основы обеспечения безопасности | 17 | Экономики |
| Дисциплины по выбору | | |
| Русский язык и культура речи | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Культурология | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Дисциплины по выбору | | |
| Культура производственного общения | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Конфликтология | 1 | Философии и социальных коммуникаций |
| Дисциплины по выбору | | |
| Транспортное право | 33 | Транспортного права |
| Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий | 33 | Транспортного права |
| Блок 2. Математический и естественнонаучный цикл | | |
| Базовая часть | | |
| Математика | 4 | Высшей математики |
| Информатика | 8 | Прикладной математики и информатики |
| Физика | 5 | Физики и химии |
| Экология | 10 | Авиационной метеорологии и экологии |
| Вариативная часть | | |
| Химия | 5 | Физики и химии |
| Теория вероятностей и математическая статистика | 8 | Прикладной математики и информатики |
| Блок 3. Профессиональный цикл | | |
| Базовая часть | | |
| Прикладная геометрия и инженерная графика | 6 | Механики |
| Механика | 6 | Механики |
| Электротехника и электроника | 13 | Систем автоматизированного управления |
| Метрология, стандартизация и сертификация | 10 | Авиационной метеорологии и экологии |
| Безопасность жизнедеятельности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Воздушное право | 33 | Транспортного права |
| Аэродромы и аэропорты | 23 | Аэропортов и авиоперевозок |
| Воздушные перевозки и авиационные работы | 23 | Аэропортов и авиоперевозок |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|--|---|--|
| | Код | Наименование |
| Авиационная метеорология | 10 | Авиационной метеорологии и экологии |
| Авиационная безопасность | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Безопасность полетов | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации |
| Авиационный английский язык | 7 | Языковой подготовки |
| Вариативная часть | | |
| Введение в профессию | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Теория горения и взрыва | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Организация и обеспечение авиационной безопасности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Перевозка опасных грузов | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Защита в чрезвычайных ситуациях | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Управление рисками | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Управление авиационной безопасностью | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Человеческий фактор в системе обеспечения безопасности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Производственная безопасность | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Специальная подготовка и аттестация сил авиационной безопасности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Организация поиска и спасания | 21 | Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации |
| Информационная безопасность | 8 | Прикладной математики и информатики |
| Надзор и контроль в сфере безопасности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Дисциплины по выбору | | |
| История гражданской авиации | 3 | Истории и управления персоналом |
| История транспорта России | 3 | Истории и управления персоналом |
| Дисциплины по выбору | | |
| Психология стресса | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Психология экстремальных ситуаций | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Дисциплины по выбору | | |
| Медико - биологические основы безопасности | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Производственная санитария и гигиена труда | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Дисциплины по выбору | | |
| Основы авиационного менеджмента и маркетинга | 20 | Менеджмента |
| Менеджмент и качество авиационных перевозок | 20 | Менеджмента |
| Дисциплины по выбору | | |
| Управление персоналом | 3 | Истории и управления персоналом |
| Деловая оценка персонала | 3 | Истории и управления персоналом |
| Дисциплины по выбору | | |
| Технологические процессы в аэропортах | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |

| Наименование | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины | |
|---|---|--|
| | Код | Наименование |
| Организация перевозок на воздушном транспорте | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Дисциплины по выбору | | |
| Управление качеством технологических процессов в аэропортах | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Сертификация и лицензирование деятельности на воздушном транспорте | 23 | Аэропортов и авиаперевозок |
| Дисциплины по выбору | | |
| Психология и педагогика | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Психология производственных отношений | 2 | Социально-экономических дисциплин и сервиса |
| Дисциплины по выбору | | |
| Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте | 13 | Систем автоматизированного управления |
| Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами на воздушном транспорте | 13 | Систем автоматизированного управления |
| Дисциплины по выбору | | |
| Управленческие решения на воздушном транспорте | 20 | Менеджмента |
| Государственное управление транспортом | 20 | Менеджмента |
| Блок 4. Физическая культура | | |
| Базовая часть | | |
| Физическая культура | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| Вариативная часть | | |
| Физическая подготовка | 9 | Физической и психофизиологической подготовки |
| ФТД. Факультативы | | |
| Методика выполнения выпускной квалификационной работы | 27 | Безопасности жизнедеятельности |
| Моделирование транспортных процессов | 22 | Организации и управления в транспортных системах |

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельная работа; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые

системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются: учебная практика и производственная практика, в том числе преддипломная практика, которые представляют собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Научно-исследовательская работа обучающегося как раздел учебной практики не предусмотрена.

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели (практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре ОПОП ВО; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации; учебно-методической и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническая база практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью – организационно-управленческой деятельностью.

Практики проводятся на кафедрах и в лабораториях Университета или в сторонних организациях:

1 Аэропорты:

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016

- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

2 Авиакомпании

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
 - ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
 - АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017
 - ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
 - АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
 - ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017
- Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы.

В Б.6 «Итоговая государственная аттестация» входят государственный экзамен, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в

себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Основная профессиональная образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам, практикам, государственной итоговой аттестации основной образовательной программы. Содержание каждой из таких учебных дисциплин представлено в локальной сети Университета. Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

3.1 Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства российской Федерации в области интеллектуальной

собственности. Для обучающихся должен быть обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н.

3.2 Кадровое обеспечение

Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе, составляет не менее 60 процентов, ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора имеют не менее 10 процентов преподавателей.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень (ученое звание), соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. Не менее 70 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и/или ученые

звания. К образовательному процессу привлечено не менее 10 процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

Перечень материально-технического обеспечения образовательной программы включает:

лаборатории по следующим дисциплинам: информатика, физика, экология, прикладная геометрия и инженерная графика, механика, электротехника, электроника, метрология, стандартизация и сертификация, безопасность жизнедеятельности, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов;

специально оборудованные кабинеты и аудитории по следующим дисциплинам: аэродромы и аэропорты, воздушные перевозки и авиационные работы, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, авиационный английский язык.

Каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе с выходом в Интернет для доступа к электронным изданиям в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

3.4 Финансовое обеспечение

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы должно осуществляться в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего

образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки)².

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

² Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 1272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2015 г., регистрационный № 39898).

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;
- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;
- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;
- обеспечения компетентности преподавательского состава;
- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;
- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВПО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Приложение 1
Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «История» являются формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общей цивилизационной перспективы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-3; ОК-4; ОК-11; ОК-19; ОК-23; ОК-24; ОК-25; ОК-26; ОК-27; ОК-28; ОК-33; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЛОСОФИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Философия» являются: формирование способности к логическому, смысловому и ценностному анализу мировоззренческих проблем. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-1; ОК-9; ОК-10; ОК-17; ОК-18; ОК-22; ОК-29; ОК-31; ОК-32; ОК-34; ОК-35; ОК-41 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Философская онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ПРАВОВЕДЕНИЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются: предоставление теоретических основ правовых знаний, создание целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата, способствование формированию у студентов умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способность самостоятельного подбора нормативно-правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения, знакомство студента с системой российского законодательства и способов работы с ней. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-2; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-20; ОК-21; ОК-30; ОК-42; ОК-50; ОК-53; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права. Тема 5. Правовое регулирование семейных отношений. Тема 6. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 7. Основы уголовного права. Тема 8. Основы экологического права. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; знания основ анализа социально значимых проблем и процессов; знания методов поиска и использования информации, необходимой для ориентирования в основных текущих проблемах экономики; знания основ механизма использования методов микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач; умений применять систему фундаментальных экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления в сфере обеспечения авиационной безопасности.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ОК-43; ОК-54; ОК-55; ОК-60; ОК-61; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа. |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Предмет и метод экономики. Модели организации экономических систем</p> <p>Тема 2. Современная рыночная экономика. Рыночный механизм</p> <p>Тема 3. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике</p> <p>Тема 4. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополистическая конкуренция и олигополия</p> <p>Тема 5. Рынок факторов производства. Производственная функция</p> <p>Тема 6. Прибыль и издержки фирмы</p> <p>Тема 7. Рынок труда. Заработная плата</p> |

| | |
|--|--|
| | Тема 8. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики Тема 9. Денежная система, кредитно-банковская система и монетарная политика. Международные экономические отношения |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 и 2 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-51; ОК-52; ПК-10; ПК-16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Моя семья. Мой дом. Моя страна Тема 2. Здоровый образ жизни Тема 3. Здоровье Тема 4. Путешествия и отдых Тема 5. Экология Тема 6. Английский язык Тема 7. Моя будущая профессия Тема 8. Информационные технологии |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СОЦИОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Социология» являются: овладение студентами системой знаний основных положений мировой и отечественной социологической мысли, социальных законов функционирования и развития человеческого общества, теории и практики социального управления и регулирования общественных отношений, формирование социологических знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности специалиста системы воздушного транспорта, направленной на реализацию знаний, навыков и умений в сфере социологии в процессах оптимизации общественных отношений, повышения качественных показателей эксплуатации воздушных судов и организации воздушного движения. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-11; ОК-17; ОК-18; ОК-29; ОК-31; ОК-35; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Социология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества Тема 3. Проблемы социального напряжения в обществе и логика их разрешения Тема 4. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества Тема 5. Социальные институты и социальные организации. Семья как важнейший социальный институт общества. Тема 6. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации Тема 7. Методология и методика социологических исследований и их применения в работе руководителей трудовых коллективов гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями дисциплины «Экономические основы обеспечения безопасности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасных технологий и средств производства в профессиональной сфере. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-19; ОК-33; ОК-60; ОК-61; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Экономическая заинтересованность предприятий и предпринимателей в создании безопасных технологий и средств производства</p> <p>Тема 2. Основы экономики природопользования, оценка экономического ущерба от загрязнения производственной среды</p> <p>Тема 3. Защитные мероприятия по безопасности труда; затраты на мероприятия на профилактику и ликвидацию чрезвычайных ситуаций</p> <p>Тема 4. Фонд охраны труда; затраты на охрану труда</p> <p>Тема 5. Оценка экономического ущерба от производственного травматизма, заболеваний, аварий, стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций антропогенного характера</p> <p>Тема 6. Страхование ущерба от аварий, пожаров, ответственности за ущерб, принесенный окружающей среде</p> <p>Тема 7. Экономика предупреждения убытков на производственных предприятиях</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно-ценностного отношения к русской речи. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-5; ОК-30; ОК-50; ОК-55; ПК-16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 108 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | КУЛЬТУРОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Культурология» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности, а также приобретение умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-5; ОК-30; ОК-50; ОК-55; ПК-16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры Тема 2. Анатомия культуры Тема 3. Динамика социокультурного процесса Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры Тема 5. Культура в современном мире |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями дисциплины «Культура производственного общения» являются: формирование у студентов системного представления о специфике делового общения, об особенностях и свойствах производственного общения как особого вида человеческой деятельности, возможностях повышения эффективности делового общения на основе правильного и продуманного использования методов коммуникации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-6; ОК-9; ОК-23; ОК-26; ОК-27; ОК-32; ОК-42; ОК-43; ОК-51; ОК-52; ПК-10 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общение (коммуникация) как социально-психологический механизм взаимодействия в профессиональной среде. Производственное общение как вид деловых коммуникаций Тема 2. Вербальная коммуникация в деловом общении. Речь в межличностном и социальном общении. Коммуникативные качества речи Тема 3. Невербальные средства в деловой коммуникации Тема 4. Коммуникативные барьеры в деловом общении. Преодоление причин неэффективного делового общения Тема 5. Культура производственных отношений. Этические аспекты деловых отношений. Деловое общение и его основные формы Тема 6. Культура в письменном деловом общении Тема 7. Убеждение в деловой коммуникации. Споры. Дискуссия, полемика. Критика в деловой коммуникации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | КОНФЛИКТОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Конфликтология» являются формирование у студентов знаний основных теорий социального конфликта, методов разрешения конфликтов, способности к сотрудничеству и бесконфликтному общению. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-6; ОК-9; ОК-23; ОК-26; ОК-27; ОК-32; ОК-42; ОК-43; ОК-51; ОК-52; ПК-10 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет исследования конфликтологии Тема 2. Основные понятия конфликтологии Тема 3. Проблема типологии конфликта Тема 4. Человеческий фактор и поведение в конфликте Тема 5. Проблема коммуникаций в конфликтных ситуациях Тема 6. Управление конфликтом Тема 7. Переговоры как метод урегулирования конфликта Тема 8. Информационное противоборство в конфликте |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-2; ОК-20; ОК-34; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров Тема 4. Соглашения между транспортными организациями. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции Тема 6. Договор перевозки грузов. Договор фрахтования Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг, Интерлайн |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий» являются формирование у студентов знаний основных понятий, категорий, принципов, источников гражданского, трудового, воздушного права и их основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования предпринимательской деятельности авиапредприятий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-2; ОК-20; ОК-34; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. «Общие положения корпоративного права на предприятиях воздушного транспорта»</p> <p>Тема 1. Предмет, система и источники корпоративного права</p> <p>Тема 2. Субъекты корпоративного права. Правовой статус главного оператора аэропорта.</p> <p>Правовой статус авиакомпании</p> <p>Тема 3. Создание, реорганизация и ликвидация корпораций</p> <p>Раздел 2. Правовой механизм управления предприятиями воздушного транспорта</p> <p>Тема 4. Система регулирования отношений собственности и система выбора форм хозяйствования</p> <p>Тема 5. Система трудовых правоотношений и социального обеспечения работников авиапредприятий</p> <p>Раздел 3. Несостоятельность (банкротство) корпораций. Особенности правового регулирования несостоятельности (банкротства) корпораций</p> <p>Тема 6. Российское законодательство о несостоятельности (банкротстве): основные черты и тенденции развития</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МАТЕМАТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Математика» является формирование у студентов следующего комплекса знаний и умений: систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии на плоскости и пространстве, дискретной математики, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, численным методам, операционному исчислению, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, линейного программирования; систематические знания по методам построения и анализа математических моделей простейших систем и процессов; знание основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области обеспечения авиационной безопасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1, 2, 3, 4 и 5 семестрах. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-12; ОК-36; ОК-37; ОК-38; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-48; ПК-2; ПК-16; ПК-38 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц 468 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 6. Функции нескольких переменных Тема 7. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 8. Теория функций комплексного переменного Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения. |

| | |
|---|---|
| | <p>Уравнения математической физики. Операционное исчисление. Тема 10. Вариационное исчисление и оптимальное управление Тема 11. Числовые и степенные ряды Тема 12. Элементы дискретной математики Тема 13. Теория вероятностей Тема 14. Математическая статистика Тема 15. Теория случайных процессов Тема 16. Линейное программирование</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p> | <p>Зачёт, зачет с оценкой и экзамен</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИНФОРМАТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Информатика» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию в сфере информационных технологий путем изучения языков программирования, способах хранения, представления и обработки информации при решении задач с использованием открытых источников информации, необходимых обучающимся по профилю подготовки; структурой локальных и глобальных компьютерных сетей, способах сбора и обработки материала и информации с применением современных информационных технологий. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1, 2, 3 и 4 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-53; ОК-58; ОК-59; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-25 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет и экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЗИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цель дисциплины – формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 2, 3, 4 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-47; ОК-56; ОК-57; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Механика Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика Раздел 3. Электродинамика Раздел 4. Физика колебаний и волн Раздел 5. Оптика Раздел 6. Квантовая физика Раздел 7. Атомная физика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЭКОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Экология» является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ОК-49; ПК-6; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-34 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ХИМИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Химия» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения смешанных перевозок грузов и пассажиров; формирований представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 и 2 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-12; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 252 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Химия как раздел естествознания</p> <p>Тема 2. Строение атома и радиоактивность</p> <p>Тема 3. Квантово-механическое описание электронных оболочек атомов</p> <p>Тема 4. Периодическая система элементов Д.И. Менделеева</p> <p>Тема 5. Химическая связь</p> <p>Тема 6. Основные классы неорганических соединений</p> <p>Тема 7. Кислотно-основное равновесие</p> <p>Тема 8. Химическая кинетика</p> <p>Тема 9. Химическая термодинамика</p> <p>Тема 10. Физические и химические свойства воды</p> <p>Тема 11. Растворы электролитов и неэлектролитов</p> <p>Тема 12. Окислительно-восстановительные реакции</p> <p>Тема 13. Электрохимические процессы, коррозия металлов и сплавов.</p> <p>Тема 14. Химия комплексных соединений.</p> <p>Тема 15. Первая группа периодической системы</p> <p>Тема 16. Вторая группа периодической системы</p> <p>Тема 17. Третья группа Периодической системы</p> <p>Тема 18. Четвертая группа периодической системы</p> <p>Тема 19. Пятая группа периодической системы</p> <p>Тема 20. Шестая группа периодической системы</p> <p>Тема 21. Седьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 22. Восьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 23. Лантаноиды и Actиноиды</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет и экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ ВЕРОЯТНОСТЕЙ И МАТЕМАТИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цель дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика» формирование знаний об основных задачах теории вероятностей, математической статистики и наиболее эффективных методах их решения. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-36; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47; ОК-48; ОК-56; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Дискретная теория вероятностей Тема 2. Случайные величины. Распределения в конечномерных пространствах Тема 3. Системы случайных величин Тема 4. Статистические оценки числовых характеристик и параметров распределения генеральной совокупности Тема 5. Теория условного математического ожидания. Метод наименьших квадратов |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Прикладная геометрия и инженерная графика» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 и 2 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-37; ОК-53; ОК-59; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой и плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей Тема 6. Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий Тема 12. Компьютерная графика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет и зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Механика» являются создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса. Освоение дисциплины направлено на расширение научного и инженерного кругозора, а также повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма - в 3 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ПК-16; ПК-26 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 2. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 3. Кинематика точки. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 4. Простейшие движения твёрдого тела Тема 5. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 6. Общие теоремы динамики точки. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы теории удара Тема 7. Основные понятия теории сопротивления материалов и деталей машин |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Электроника и электротехника» являются изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3 и 4 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-16; ПК-22; ПК-25; ПК-38 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Электротехника Тема 1. Теоретические основы электротехники. Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы Раздел 2. Электроника Тема 6. Элементная база современных электронных устройств Тема 7. Источники вторичного электропитания Тема 8. Усилители электрических сигналов Тема 9. Основы цифровой электроники |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет и зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины являются формирование представления о метрологии, стандартизации и сертификации, изучение нормативных документов по стандартизации и сертификации, принципов, методов государственного обеспечения контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-54; ПК-3; ПК-23; ПК-27; ПК-28 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3. Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные) Тема 4. Оценка соответствия и сертификация Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности. Измерений Тема 7. Функции государственного метрологического контроля |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-13; ОК-14; ОК-15; ОК-16; ПК-15; ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ВОЗДУШНОЕ ПРАВО |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-22; ОК-23; ОК-38; ОК-58; ПК-21; ПК-36 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Теория воздушного права</p> <p>Тема 2. Источники воздушного права</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</p> <p>Тема 4. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Эксплуатант</p> <p>Тема 6. Использование воздушного пространства</p> <p>Тема 7. Воздушное судно</p> <p>Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</p> <p>Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</p> <p>Тема 10. Полеты воздушных судов</p> <p>Тема 11. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 12. Поиск и спасание</p> <p>Тема 13. Авиационные происшествия</p> <p>Тема 14. Перевозка</p> <p>Тема 15. Вспомогательные в перевозке договоры</p> <p>Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ</p> <p>Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения | Зачет |

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Наименование дисциплины | ВОЗДУШНОЕ ПРАВО |
| дисциплины | |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» являются формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ПК-6; ПК-24; ПК-28; ПК-41 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Введение</p> <p>Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети</p> <p>Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам</p> <p>Тема 4. Аэродромы</p> <p>Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность</p> <p>Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме</p> <p>Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов</p> <p>Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов</p> <p>Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля</p> <p>Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий</p> <p>Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов</p> <p>Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Воздушные перевозки и авиационные работы» являются формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-23; ПК-29; ПК-31; ПК-39 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2. Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-17; ПК-22; ПК-30; ПК-34 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет Тема 3. Термодинамические процессы в атмосфере Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость Тема 5. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов Тема 6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационно-климатические описания аэропортов Тема 7. Основы метеорологического обеспечения полетов |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – во 2 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-21; ОК-24; ОК-28; ОК-55; ПК-35; ПК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины безопасность полетов являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в сфере обеспечения безопасного и устойчивого функционирования воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-19; ПК-20; ПК-32; ПК-33; ПК-37 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 7. Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 9. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 10. Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 11. Расследование АП и инцидентов</p> <p>Тема 12. Предотвращение АП и инцидентов</p> <p>Тема 13. Информационное обеспечение БП</p> |

| | |
|--|---|
| | Тема 14. Человеческий фактор в системе обеспечения БП |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для практического владения иноязычной речью и ее активного применения, как в повседневном, так и в профессиональном деловом общении, при решении функциональных задач, а также чтения аутентичной литературы для извлечения искомой информации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к базовой части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-51; ОК-52; ПК-10 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Путешествие Тема 2. Английский язык – международный язык авиации Тема 3. Международные организации гражданской авиации Тема 4. Аэропорт Тема 5. Авиационные профессии Тема 6. Самолет Тема 7. Наземное оборудование для обеспечения безопасности полетов Тема 8. Полет Тема 9. Погода в авиации Тема 10. Безопасность полета Тема 11. Предотвращение авиационных катастроф |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний об особенностях обучения в высшей школе, о структуре вуза, об общих видах деятельности воздушного транспорта, о принципах организации и обеспечения безопасности воздушного транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-21; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Особенности обучения в СПб ГУГА. Тема 2. Общие сведения о содержании подготовки специалиста. Тема 3. Общие сведения о профессиональной деятельности выпускника. Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Теория горения и взрыва» являются получение студентами необходимых знаний о природе происхождения, химических и физических явлениях процессов горения и взрыва, их опасностях и поражающих факторах, способах предотвращения негативных последствий, а также приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления таких процессов в производственной среде и, в частности, в гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 и 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ОК-37; ПК-36 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Пожаро- и взрывобезопасность. Пожаро- и взрывоопасные материалы Тема 2. Горение, взрыв и взрывные явления Тема 3. Горючие, взрывчатые вещества и взрывные устройства Тема 4. Модели и критерии взрывного поражения Тема 5. Оценка опасности по основным факторам поражения при физико-химических авариях Тема 6. Обеспечение пожаро-взрывобезопасности в сфере деятельности гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой и экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности в гражданской авиации» является формирование у студентов (слушателей) комплекса знаний и умений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов, эксплуатантов ВС и авиапредприятий от актов незаконного вмешательства, формирование навыков работы в системах транспортной безопасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6, 7 и 8 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-22; ПК-3; ПК-16; ПК-23; ПК-24; ПК-32 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие о терроризме, диверсиях и чрезвычайных ситуациях. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Тема 2. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности Тема 3. Законодательная и нормативно – правовая база Российской Федерации по организации и обеспечению авиационной безопасности в гражданской авиации Тема 4. Служба авиационной безопасности аэропорта: типовая структура, задачи и функции |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет и экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Перевозка опасных грузов» являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, связанных с аспектами обеспечения безопасности гражданской авиации, которые включают в себя такие вопросы, как организация и осуществление безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ПК-1; ПК-17; ПК-32 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Общие принципы по безопасной перевозке опасных грузов на VT</p> <p>Тема 2. Ограничения связанные с безопасной перевозкой опасных грузов на VT</p> <p>Тема 3. Классификация, перечень и индикация опасных грузов перевозимых на VT</p> <p>Тема 4. Знаки опасности и маркировка ОГ на VT. Оформление сопроводительной документации</p> <p>Тема 5. Распознавание необъявленных опасных грузов. Правила приемки, хранения, погрузки ОГ</p> <p>Тема 6. Положение для экипажей и пассажиров связанных с перевозкой ОГ на VT</p> <p>Тема 7. Порядок действий в аварийной обстановке связанной с ОГ на VT</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Защита в чрезвычайных ситуациях» являются формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для защиты производственного персонала и населения, и обеспечения устойчивости функционирования технологических процессов и производств в условиях чрезвычайных ситуациях (ЧС) в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-13; ПК-17; ПК-36 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Опасности мирного времени Тема 2. Опасности военного времени Тема 3. Системы защиты населения и территорий Тема 4. Средства защиты Тема 5. Содержание и организация защиты |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управление рисками» являются формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления безопасностью производственных процессов в гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ОК-15; ПК-17 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Риск. Концепция риска Тема 2. Факторы риска Тема 3. Методологические основы управления рисками Тема 4. Оценка и прогнозирование риска Тема 5. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности Тема 6. Управление факторами риска в авиационной безопасности Тема 7. Политика управления риском в авиационной безопасности Тема 8. Оценка угрозы Тема 9. Оценка уязвимости Тема 10. Определение вероятности риска |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по определению приемлемого уровня авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма - в 8 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-21; ПК-35; ПК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в управление по АБ Тема 2. Международное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 3. Государственное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 4. Разработка нормативных документов по АБ Тема 5. Концепция рисков АБ Тема 6. Методика оценки угроз Тема 7. Система управления АБ Тема 8. Система подготовки и сертификации персонала САБ |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Человеческий фактор в системе обеспечения безопасности» является формирование у студентов знаний об основных концепциях человеческого фактора и его влиянию на деятельность в системе мер обеспечения безопасности гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-21; ПК-3; ПК-17 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы | Тема 1 Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации Тема 2 Эксплуатационные требования и условия Тема 3 Отбор персонала в системе обеспечения авиационной безопасности Тема 4. Профессиональная подготовка в системе обеспечения авиационной безопасности и оценка ее результатов Тема 5. Корпоративная культура и производственные показатели |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Производственная безопасность» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ОК-16; ПК-6; ПК-15; ПК-17; ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы производственной безопасности Тема 2. Безопасность технологических процессов и оборудования Тема 3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов Тема 4. Основы электробезопасности Тема 5. Безопасность эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Тема 6. Безопасность эксплуатации подъемно-транспортных машин Тема 7. Основы пожарной и взрывной безопасности Тема 8. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И АТТЕСТАЦИЯ СИЛ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Специальная подготовка и аттестация сил авиационной безопасности» являются получение студентами необходимых знаний о конструкции, тактико-технических характеристиках, правилах и способах применения оружия, специальной техники и снаряжения для обеспечения установленного уровня авиационной безопасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 8 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-26; ПК-27; ПК-37; ПК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Правовые и организационные основы специальной подготовки и применения специальных средств Тема 2. Огневая подготовка Тема 3. Конструкция и применение электрошоковых устройств, палок специальных, средств ограничения подвижности Тема 4. Конструкция и применение средств принудительной остановки транспорта Тема 5. Инженерно-саперная подготовка и противодействие взрывам Тема 6. Основы обучения специальной тактике сил обеспечения правопорядка. Тема 7. Аттестация сил авиационной безопасности |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Организация поиска и спасания» являются: формирование у студентов необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации системы авиационного поиска и спасания.. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-3; ПК-19; ПК-37 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты РФ, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания Тема 2. Система авиационного поиска и спасания в РФ Тема 3. Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие Тема 4. Организация дежурств подразделений системы поиска и спасания Тема 5. Требования к подготовке спасателей Тема 6. Взаимодействие с организациями, способными оказать помощь в организации поиска и спасания |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Информационная безопасность» являются формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков по основам информационной безопасности, применения их в повседневной профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3 и 4 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-58; ОК-59; ПК-25 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Информационная безопасность (ИБ) деятельности общества. Организационное и правовое обеспечение ИБ. Тема 2 Основы обеспечения ИБ жизнедеятельности общества и его структур. Тема 3 Основы технического обеспечения ИБ. Тема 4 Программно-аппаратные средства обеспечения ИБ в компьютерных системах. Тема 5 Технические средства НСД, методы защиты и обнаружения. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения учебной дисциплины «Надзор и контроль в сфере безопасности» являются формирование теоретических знаний, практических умений и навыков, необходимых для обеспечения контроля в сфере безопасности со стороны государственных органов надзора и осуществления общественного контроля за состоянием безопасности технологических процессов и производств. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-21; ПК-18; ПК-20 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности Тема 2. Ведомственный и общественный контроль в сфере безопасности Тема 3. Контроль в сфере безопасности на уровне организации Тема 4. Методы контроля безопасности на рабочем месте |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины "Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ" является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по организации и осуществлению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме), и в районе ответственности аэропорта (аэродрома). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма - в 8 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-17; ПК-19 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов Тема 4. Тушение пожаров на ВС и объектах воздушного транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цель освоения дисциплины «История гражданской авиации» – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-21 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.) Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники. Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «История транспорта России» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков о содержании, динамике направленности и этапах развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии из форм и направлений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-8; ОК-21 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 3. История гражданской авиации Тема 4. История железнодорожного транспорта Тема 5. История морского транспорта Тема 6. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ СТРЕССА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Психология стресса» являются формирование у студентов теоретических знаний о формах психических состояний, развивающихся под влиянием экстремальных условий жизнедеятельности специалиста в области авиационной безопасности: знания важнейших законов выраженных в эффектах воздействия на психику человека в психологически трудных ситуациях, в связи с ответственными и опасными задачами трудовой деятельности; знания различных аспектов стресса, которые являются предметом исследования, объединяющим широкий круг явлений повседневной жизни, в том числе изменения психического состояния под влиянием экстремальных обстоятельств; знания когнитивных процессов, образа мыслей и оценки ситуации, знания собственных возможностей (ресурсов), степени обученности способам управления и стратегии поведения, их адекватному выбору; умение преодолевать причины возникновения и детерминации развития стресса, его симптомокомплекса, индивидуально-психологических особенностей проявления, методов измерения, приемов предупреждения и ликвидаций его последствий в сфере обеспечения авиационной безопасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Развитие психологического стресса Тема 2. Преодоление психологического стресса Тема 3. Приемы профилактики и коррекции состояния психологического стресса Тема 4. Формы проявления стресса и критерии его оценки Тема 5. Динамика стрессовых состояний Тема 6. Причины возникновения психологического стресса |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Психология экстремальных ситуаций» является формирование у студентов соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, формирование у студентов знаний о важнейших законах, закономерностях и принципах создания, функционирования и развития психических процессов и личности, ознакомление студентов с основными отраслями научной психологии в области экстремальных ситуаций и состояний. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Психология трудных жизненных и экстремальных ситуаций. Тема 2. Научно-теоретические основы учений о кризисе и о стрессе. Структура стресса и стрессоры Тема 3. Посттравматическое стрессовое расстройство: теоретические и эмпирические модели стресса Тема 4. Технологии психодиагностики психических и стрессовых состояний Тема 5. Особенности диагностики ПТСР Тема 6. Психологическое сопровождение кризисных состояний |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | МЕДИКО-БИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины является формирование у студентов представлений о причинно-следственных связях между качеством среды обитания и здоровьем человека, о медико-биологических особенностях воздействия опасных и вредных производственных факторов на организм человека и возникновения профессиональных и производственно-обусловленных заболеваний; о требованиях санитарно-гигиенического нормирования, общих принципах профилактики. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ОК-49; ПК-15; ПК-17; ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Введение в дисциплину «Медико-биологические основы безопасности»</p> <p>Тема 2. Факторы среды обитания и деятельности человека. Взаимосвязь человека со средой обитания</p> <p>Тема 3. Системы компенсации и адаптации организма к неблагоприятным внешним условиям</p> <p>Тема 4. Физиологические основы комфорта и эргономика рабочих мест и производств</p> <p>Тема 5. Воздействие на жизнь и здоровье человека физических факторов среды обитания и деятельности</p> <p>Тема 6. Основы промышленной токсикологии</p> <p>Тема 7. Профессиональные заболевания</p> <p>Тема 8. Принципы и правила оказания первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим</p> <p>Тема 9. Медико-психологические проблемы оказания помощи пострадавшим в критических ситуациях</p> <p>Тема 10. Законодательные основы охраны труда и здоровья персонала организаций РФ</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ И ГИГИЕНА ТРУДА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Производственная санитария и гигиена труда» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения санитарной безопасности и гигиены труда в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 4 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-14; ОК-49; ПК-15; ПК-17; ПК-18 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия в области производственной санитарии и гигиены труда Тема 2. Метеорологические условия на производстве Тема 3. Защита от вредных веществ Тема 4. Производственная вентиляция Тема 5. Производственное освещение Тема 6. Защита от шума, ультразвука, инфразвука, вибрации Тема 7. Электромагнитные, лазерное излучения и защита от них Тема 8. Защита от ионизирующего излучения Тема 9. Профилактика профзаболеваний Тема 10. Санитарно-гигиенические требования к производственным территориям и помещениям |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины «Основы авиационного менеджмента и маркетинга» – формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ОК-38; ПК-41 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие об авиационном менеджменте Тема 2. Комплексная модель авиатранспортного предприятия Тема 3. Система стратегического планирования авиакомпании Тема 4. Основы управления организационной культурой авиапредприятия Тема 5. Власть и личное влияние авиационного менеджера Тема 6. Понятие об авиационном маркетинге Тема 7. Составляющие маркетинг-микса (маркетингового комплекса) |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ И КАЧЕСТВО АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Менеджмент и качество авиационных перевозок» являются формирование у студентов комплексных знаний менеджмента качества авиапредприятий как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ОК-38; ПК-41 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Международное и национальное регулирование воздушных перевозок, обеспечение безопасности и качества услуг авиаперевозок</p> <p>Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015</p> <p>Тема 3. Документирование системы менеджмента качества авиационных перевозок</p> <p>Тема 4. Аудит системы менеджмента качества авиационных перевозок</p> <p>Тема 5. Процессный подход в управлении качеством воздушных перевозок</p> <p>Тема 6. Международный стандарт качества IOSA, ISAGO, SAFA, ASI 2000</p> <p>Тема 7. Основные вопросы сертификации системы менеджмента</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управление персоналом» являются формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-24; ОК-28; ОК-54; ПК-3; ПК-16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации</p> <p>Тема 2. Методологические основы и технология управления персоналом организации. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом</p> <p>Тема 3. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации</p> <p>Тема 4. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации. Управление профессиональным развитием персонала организации</p> <p>Тема 5. Мотивация и управление поведением персонала организации. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ДЕЛОВАЯ ОЦЕНКА ПЕРСОНАЛА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Деловая оценка персонала» являются приобретение представлений и знаний о теоретических основах оценки персонала и формирование практических навыков по организации процедуры оценки в современных организациях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-24; ОК-28; ОК-54; ПК-3; ПК-16 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2зачетных единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Место оценки персонала в кадровом менеджменте. Понятие, цели и задачи оценки персонала</p> <p>Тема 2. Особенности процедуры оценки персонала в компании. Организационные проблемы проведения процедуры оценки</p> <p>Тема 3. Традиционные методы оценки персонала. Использование методов оценки при подборе и отборе персонала</p> <p>Тема 4. Особенности оценки деятельности, при отборе и выдвижении в резерв руководителей. Цели, виды и технология проведения аттестационной оценки</p> <p>Тема 5. Современные формы организации и методики оценки персонала</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Код и наименование дисциплины | ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Технологические процессы в аэропортах» являются формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-3; ПК-21 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура Тема 2. Организация обслуживания пассажиров в аэропортах Тема 3. Технология обслуживания пассажиров и обработки багажа Тема 4. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэропорту Тема 5. Организация и технология обработки грузов и почты Тема 6. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обработки грузов и почты Тема 7. Организация и технология наземного обслуживания воздушных судов Тема 8. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций наземного обслуживания воздушных судов Тема 9. Взаимодействие служб аэропортового предприятия и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Код и наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Целями освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника при изучении теоретических основ организации процесса перевозок на воздушном транспорте, - получение практических навыков, используемых в процессе взаимодействия структурных подразделений по обслуживанию пассажиров и других пользователей услуги воздушной перевозки при выполнении наземного обеспечения рейсов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 5 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-3; ПК-21 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача</p> <p>Тема 2. Основные аспекты регулирования воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Потребители услуги воздушной перевозки</p> <p>Тема 4. Перевозчик в системе воздушного транспорта</p> <p>Тема 5. Обеспечение безопасности и качества услуги воздушной перевозки</p> <p>Тема 6. Договор воздушной перевозки пассажира/груза</p> <p>Тема 7. Организация претензионной работы на предприятиях авиаперевозчика</p> <p>Тема 8. Организация взаимодействия перевозчика с другими участниками процесса воздушной перевозки по этапам обеспечения полетов</p> <p>Тема 9. Обеспечение наземного обслуживания пассажиров и багажа на уровне международных стандартов</p> <p>Тема 10. Обеспечение обслуживания пассажиров в полете по требованиям безопасности на борту воздушного судна</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управление качеством технологических процессов в аэропортах» является формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков в области управления качеством технологических процессов в аэропортах при организации авиационных перевозок; по измерению уровней качества обслуживания и показателям качества аэропортовой деятельности; по организации взаимодействия основных структур аэропорта по поддержанию качества обслуживания на приемлемом уровне. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-28; ПК-39 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1 Вводные положения. Цели и задачи дисциплины. Значение качества в современном мире.</p> <p>Тема 2 Государственное регулирование аэропортовой деятельностью. Задачи и цели государственного регулирования.</p> <p>Монополизм и конкуренция аэропортовых предприятий.</p> <p>Тема 3 Нормативная правовая база по управлению аэропортами и аэропортовой деятельностью в РФ. Планы и перспективы совершенствования нормативной базы аэропортовой деятельностью.</p> <p>Тема 4 Регулирование аэропортовой деятельностью в развитых зарубежных странах. Дерегулирование деятельности гражданской авиации за рубежом.</p> <p>Тема 5 Документы ИКАО, ИАТА, АСИ по организации аэропортовой деятельности, по вопросам регулирования и качества наземного обслуживания</p> <p>Тема 6 Основные технологические процессы аэропортовой деятельности по обслуживанию пассажиров, багажа, груза и воздушных судов на местах стоянок.</p> <p>Тема 7 Качество обслуживания как объект управления. Измерение качества. Показатели качества деятельности</p> |

| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ |
|---|--|
| | <p>аэропортовых предприятий. Шкалы уровней показателей качества.</p> <p>Тема 8 Методы измерения качества обслуживания. Опрос, анкетирование, инструментальные методы замера уровня качества.</p> <p>Тема 9 Система менеджмента качества аэропорта. Основные элементы СМКА.</p> <p>Тема 10 Документация СМКА. Структура, основные требования к документации.</p> <p>Тема 11 Система контроля качества аэропортового предприятия. Аудит СМК. Цели и задачи.</p> <p>Тема 12 Взаимодействие аэропортового предприятия и авиаперевозчика по вопросам качества обслуживания в аэропорту. Соглашение по уровню качества обслуживания (SLA - АНМ 804). Основные положения.</p> <p>Тема 13 Принцип «помещения - процессы - персонал» в управлении качеством.</p> <p>Тема 14 Опыт управления качеством в зарубежных аэропортах. (Хитроу, Сингапур, Хельсинки).</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p> | <p>Зачет с оценкой</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование деятельности на воздушном транспорте» является формирование у студентов системы теоретических знаний, умений и практических навыков в области нормативно-правовых основ организации, правил и процедур сертификации и лицензирования авиаперевозок на воздушном транспорте в современных условиях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-28; ПК-39 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Система сертификации на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Сертификационные требования к эксплуатанту воздушного транспорта.</p> <p>Тема 4. Процедуры проведения сертификации эксплуатанта.</p> <p>Тема 5. Структура и содержание заявки на получение сертификата эксплуатанта.</p> <p>Тема 6. Инспекционный контроль деятельности эксплуатанта.</p> <p>Тема 7. Общие и специальные лицензионные требования и условия, предъявляемые к лицензиату на воздушном транспорте обработки грузов на отправление.</p> <p>Тема 8. Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Психология и педагогика» является формирование у студентов общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; готовность студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, формирование умения по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-21; ОК-37; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Особенности обучения в СПб ГУГА Тема 2. Общие сведения о содержании подготовки специалиста Тема 3. Общие сведения о профессиональной деятельности выпускника Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Психология производственных отношений» является формирование у студентов общественного сознания личности, формирование умений и навыков активного взаимодействия с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитания и воспитания других людей, приобретение знаний и умений и навыков по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-21; ОК-37; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы Тема 2. Личность Тема 3. Деятельность и общение Тема 4. Психология малых групп Тема 5. Мотивация и стимулирование поведения персонала организации Тема 6. Руководство и управление совместной деятельностью и поведением персонала организации Тема 7. Основы группового поведения персонала организации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте» являются формирование у студентов теоретических знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-30; ПК-33; ПК-38 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Раздел 1. Основы АСУ</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем</p> <p>Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем</p> <p>Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения</p> <p>Раздел 2. Процесс принятия решений в АСУ</p> <p>Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений</p> <p>Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений</p> <p>Тема 6. Принятия решений в условиях риска</p> <p>Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности</p> <p>Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений</p> <p>Раздел 3. Виды автоматизированного управления</p> <p>Тема 9. Принципы управления сложными системами. Эргатические системы управления</p> <p>Тема 10. Централизованное и децентрализованное управление Иерархическое управление</p> <p>Раздел 4. Автоматизированные системы управления</p> <p>Тема 11. Основы автоматизации процессов управления</p> <p>Тема 12. Принципы построения и функционирования автоматизированных систем управления</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ И ПРОИЗВОДСТВАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ПК-30; ПК-33; ПК-38 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Основы АСУ Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения Раздел 2. Процесс принятия решений в АСУ Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений Тема 6. Принятия решений в условиях риска Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений Раздел 3. Виды автоматизированного управления |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управленческие решения на воздушном транспорте» являются - формирование у студентов комплексных знаний теории управленческих решений как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-38; ОК-55; ПК-21; ПК-29; ПК-31 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные характеристики процесса управления производством в системе воздушного транспорта (СВТ) Тема 2. Задача принятия управленческих решений (ЗПР) Тема 3. Формирование решения Тема 4. Экономико-математические методы и модели Тема 5. Выбор управленческих решений Тема 6. Контроль реализации управленческих решений |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Цель освоения дисциплины – формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ построения и функционирования системы государственного управления транспортом Российской Федерации, понимание её сущности, целей, задач, принципов и методов, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования рынка авиатранспортной продукции (услуг). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к вариативной части |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-38; ОК-55; ПК-21; ПК-29; ПК-31 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные принципы государственного управления транспортом Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства на ВТ Тема 4. Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Правовые основы государственного управления в рамках ФАВТ (Росавиация) |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 и 2 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-39, ОК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 1 и 2 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-39, ОК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3, 4, 5 и 6 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-39, ОК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 340 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | бакалавр |
| Форма обучения | очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 3, 4, 5 и 6 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к Блоку Б.4 Физическая культура |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-39, ОК-40 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 340 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» является получение студентами комплексных знаний, необходимых для подготовки выпускной квалификационной работы и ее защиты. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 7 и 8 семестрах |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к факультативам |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ОК-38; ПК-31; ПК-39 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Общие положения Раздел 2. Методические рекомендации по выполнению дипломного проекта Раздел 3. Подготовка к защите и защита дипломного проекта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются: формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в организации и применении методов моделирования, в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач, оценке и повышению безопасности процессов на различных видов транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в 6 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к факультативам |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-37; ОК-38; ПК-31; ПК-39 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований Тема 2. Виды моделей и их общая характеристика Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС) Тема 3. Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС Тема 4. Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС Тема 5. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства Тема 6. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте Тема 7. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет оценкой |

Приложение 2
Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся |
| Место в структуре образовательной программы | Учебная практика проводится во 2 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 5. Практики, НИР |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-5; ОК-13; ОК-53; ПК-1; ПК-35; ПК-40; ПК-41 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, продолжительность 2 недели и 216 академических часов. |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой авиапредприятия; с организационной структурой службы авиационной безопасности. Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности. Закрепление и расширение теоретических знаний и умений применительно к профилю будущей работы.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении учебной практики, выставление зачета с оценкой.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью освоения учебной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся. |
| Место в структуре образовательной программы | Производственная практика проводится в 4 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 5. Практики, НИР |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-42; ОК-43; ОК-53; ПК-1; ПК-3; ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-40; ПК-41 |
| Трудоемкость практики | 9 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 324 академических часов. |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы авиационной безопасности.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой и содержанием производственной деятельности авиапредприятий и их структурных подразделений; изучение функций службы авиационной безопасности и методов ее работы; изучение нормативно-методической документации, относящейся к службе авиационной безопасности.</p> <p>Ознакомление с методами использования технических средств досмотра. Анализ терроризма в современных условиях. Посещение подразделений авиапредприятия в области авиационной безопасности. Изучение общих требований к специалистам служб, обеспечивающим авиационную безопасность.</p> |

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) |
| | 3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | Целью освоения учебной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся. |
| Место в структуре образовательной программы | Производственная практика проводится в 6 семестре (очная форма). |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 5. Практики, НИР |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-53; ПК-1; ПК-3; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-40; ПК-41 |
| Трудоемкость практики | 9 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 324 академических часов. |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы авиационной безопасности; методов работы службы авиационной безопасности.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Углубленное изучение организационной структуры службы авиационной безопасности аэропорта, задач структурных подразделений службы авиационной безопасности, а также взаимодействия со службами и госорганами при выполнении должностных функций, в соответствии с распределением на производственную практику в качестве стажера-инспектора службы авиационной безопасности и силовых ведомств. Освоение нормативно-правовой документации, относящейся к сфере обеспечения авиационной безопасности в предприятии гражданской авиации для применения на практике при выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы</p> |

| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) |
|--|--|
| | <p>авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора службы. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля. Выполнение производственных функций инспекторов службы досмотра.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап)</p> <p>Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p> |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРЕДИДИПЛОМНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) практики | <p>Целями преддипломной практики являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Получение профессиональных умений и опыта по обеспечению авиационной безопасности. - Сбор необходимых материалов для выпускной квалификационной работы, в соответствии с индивидуальным заданием, выданным студенту научным руководителем выпускной квалификационной работы. - Предварительный анализ собранного материала, его подготовка в соответствии с требованиями по выполнению выпускных квалификационных работ. |
| Место в структуре образовательной программы | Преддипломная практика проводится в 8 семестре (очная форма). |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика | Блок 5. Практики, НИР |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-42; ОК-43; ОК-53; ПК-1; ПК-3; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-40; ПК-41 |
| Трудоемкость практики | 12 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 432 академических часа. |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой):</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе; - технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта. <p>2 Производственный раздел (этап) Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функции инспектора службы досмотра; - функции инспектора перронного контроля. <p>3 Научно-исследовательский раздел (этап) Исследование и обработка статистических данных</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Наименование практики</p> | <p>ПРЕДДИПЛОМНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</p> |
| | <p>деятельности структурных подразделений службы авиационной безопасности. 4. Заключительный раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для отчета по преддипломной практике. Подготовка и заполнение дневника преддипломной практики по преддипломной практике. Оформление отзыва руководителя практики от профильной организации.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p> |

Приложение 3
Аннотация программы государственной итоговой аттестации

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

| | |
|---|--|
| Наименование | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Обеспечение авиационной безопасности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цель (цели) государственной итоговой аттестации | Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 161000 (23.03.03) «Аэронавигация» (уровень бакалавра), профилю «Обеспечение авиационной безопасности». |
| Форма государственной итоговой аттестации | Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 161000 (23.03.03) «Аэронавигация» (уровень бакалавра), профилю «Обеспечение авиационной безопасности» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к Блоку 6. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» (уровень бакалавра), профилю «Обеспечение авиационной безопасности», основными из которых являются: «Организация и обеспечение авиационной безопасности»; «Безопасность полетов»; «Безопасность жизнедеятельности»; «Перевозка опасных грузов»; «Защита в чрезвычайной ситуации»; а также на результатах прохождения учебной, производственной, и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре. |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация | Блок 6. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-8; ОК-10; ОК-25; ОК-33; ОК-38; ОК-44; ОК-53; ПК-1; ПК-2; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36; ПК-37; ПК-40 |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации | Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель. |