

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор-проректор по
учебной работе

Н.Н. Сухих

2018 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Введение в профессию

Направление подготовки
**25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность программы (профиль)
Организация обеспечения транспортной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для организации работы по транспортной безопасности.

Задачи дисциплины – подготовка обучающихся, способных к самостоятельному и активному освоению и утверждению всего передового в обеспечении транспортной безопасности.

Дисциплина (модуль) обеспечивает подготовку выпускника в области транспортной безопасности, методов и процедур обеспечения транспортной безопасности, законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологической деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Введение в профессию» представляет собой дисциплину, относящуюся к базовой части профессионального цикла.

Дисциплина «Введение в профессию» базируется на результатах изучения школьного курса обучения.

Дисциплина «Введение в профессию» является обеспечивающей для дисциплин: «Безопасность полетов», «Авиационная безопасность», «Правовое обеспечение транспортной безопасности», «Организация транспортных услуг».

Дисциплина изучается в 1 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Готовность работать с информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9)	Знать: логику мышления Уметь: работать с различными источниками информации Владеть: навыками самоорганизации и способностью к приобретению новых знаний

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способность формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10)	<p>Знать: цели и задачи транспортной безопасности.</p> <p>Уметь: использовать нормативно - правовые акты, регламентирующие деятельность транспортной безопасности.</p> <p>Владеть: способностью к восприятию, обобщению, анализу информации, необходимой для осуществления профессиональной деятельности.</p>

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестры
		1-й
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
контактная работа, всего	28.3	28.3
лекции (Л),	14	14
практические занятия (ПЗ),	14	14
семинары (С),	-	-
лабораторные работы (ЛР),	-	-
другие виды контактной работы.	-	-
Самостоятельная работа студента (СРС)	26	26
Промежуточная аттестация	18	18
контактная работа	0.3	0.3
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	17.7	17.7

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-9	ПК-10		
Тема 1 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	6	+	-	Л, ПЗ, СРС	УО Сообщ КО
Тема 2 Устройства, предметы и вещества, запрещенные (ограничиваемые) к перемещению в зону транспортной безопасности (ее часть)	10	+	-	Л, ПЗ, СРС	УО Сообщ КО
Тема 3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	6	-	+	Л, ПЗ, СРС	УО Сообщ КО
Тема 4 Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	6	-	+	Л, ПЗ, СРС	УО Сообщ КО
Промежуточная аттестация (зачет)	18				
Итого по дисциплине	72				

Условные сокращения: Л - лекция; ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, УО - устный опрос, КО – контрольный опрос, Сообщ – сообщение

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	СРС	ЛР	С	КрР	КР	Всего часов
Семестр 1								
Тема 1 Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	6	-	8	-	-	-	-	14
Тема 2 Устройства, предметы и вещества, запрещенные (ограничиваемые) к перемещению в зону транспортной безопасности (ее часть)	4	6	6	-	-	-	-	16
Тема 3 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	2	4	6	-	-	-	-	12
Тема 4 Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	2	4	6	-	-	-	-	12
Промежуточная аттестация (зачет)	-	-	-	-	-	-	-	18
Итого за семестр	14	14	26					72
Итого по дисциплине	14	14	26					72

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

Цели, принципы и задачи обеспечения транспортной безопасности. Основные источники правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности. Государственная концепция обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте. Оказание государственных услуг в сфере обеспечения транспортной безопасности (ОТБ). Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере ОТБ.

Тема 2. Устройства, предметы и вещества, запрещенные (ограничиваемые) к перемещению в зону транспортной безопасности (ее часть)

Порядок выявления и распознавания на постах или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Тема 3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства

Разработка и утверждение Планов ОТБ ОТИ или ТС. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности. Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ. Инженерно-технические системы ОТБ, используемые на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ. Проектирование инженерно-технических систем транспортной безопасности. Разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов. Управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства

Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок допуска физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в контролируемые зоны и на критические элементы ОТИ. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и/или ТС. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
Семестр 1		
2	ПЗ №1 Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	6
3	ПЗ №2 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4
4	ПЗ №3 Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	6
Итого за семестр		14
Итого по дисциплине (модулю)		14

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторная работа не предусматривается по учебному плану.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по тематике: Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.	8
2	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по тематике: Устройства, предметы и вещества, запрещенные (ограничиваемые) к перемещению в зону транспортной безопасности (ее часть)	6
3	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по тематике: Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта	6

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	
4	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по тематике: Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства	6
Итого за семестр		26
Итого по дисциплине		26

5.7 Курсовые работы

Курсовая работа не предусматривается по учебному плану.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература

1. Авиационная безопасность: Учеб.пособ. [Текст] / Волинский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб.и доп. - М: АБИНТЕХ, 2005. - 800с.
2. Волков, Г.А. Борьба с терроризмом и гражданская авиация: проблемы взаимосвязи: Монография [Текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, С. М. Чернышов. - СПб.: ГУГА, 2010. - 471с
3. Волков, Г.А. Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб.пособ.для вузов.Реком.УМО [электронный ресурс, текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, Р. А. Шахбазов. - СПб.: ГУГА, 2012. - 189с

б) дополнительная литература и нормативно-правовая документация:

4. Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» Издание десятое 2017. 64 с.
5. Руководство по авиационной безопасности ИКАО (DOC 8973\9) ИКАО. 2014 – 784 с.
6. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий. Реком. УМЦ [Текст] / Волинский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с.

7. Волков, Г.А. Борьба с терроризмом и гражданская авиация: проблемы взаимосвязи: Монография [Текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, С. М. Чернышов. - СПб.: ГУГА, 2010. - 471с.

8. Волков, Г.А. Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО [электронный ресурс, текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, Р. А. Шахбазов. - СПб.: ГУГА, 2012. - 189с

9. Годовые отчеты ФАВТ «Состояние авиационной безопасности в ГА РФ».

10. Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности ГА от АНВ».

11. Закон РФ Воздушный кодекс ФЗ № 60 от 19.03.1997 г.

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»

13. Федеральные авиационные правила "Требования авиационной безопасности к аэропортам": Утверждены Приказом Минтранса России от 28 ноября 2005 г. N 142 (в ред. Приказа Минтранса РФ от 31.01.2008 N 20) [Электронный ресурс]. - М.: Консультант плюс, 2011. - 10с.

14. Приказ ФАС России от 29.07.1998. № 238 «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских ВС».

15. Приказ ФАС РФ от 20.01.1998 г. № 22 «Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации».

16. Закон РФ «Об оружии» от 20.05.1993 г.

17. Н.Ф. Никулин, В.В. Бабаскин, А.А. Клинг, В.В. Тихомиров. Учебное пособие. Обеспечение авиационной безопасности в авиапредприятиях гражданской авиации. СПб.: АГА, 1997 – 300 с.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

18. Журнал «Авиатранспортное обозрение» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ato.ru>. свободный (дата обращения: 20.05.2018).

19. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

20. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

21. Журнал «Транспортная безопасность и технологии» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://transport.securitymedia.ru>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

22. Журнал «Транспортное право» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://lawinfo.ru/catalog/magazines/transportnoe-pravo.>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

23. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]/ Смирнова Т.С.- Электрон. текстовые данные.- М.: Учебно- методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013.- 296 с.- Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26813>.- ЭБС «IPRBOOKS».

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

23. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

24. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

25. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

26. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 20.05.2018).

27. Информационно-правовая система <http://www.consultant.ru/>.

28. Информационно-правовая система <http://www.garant.ru/products/bank/>.

29. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>.

30. Электронная библиотека ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский Государственный Университет Гражданской Авиации».

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы

8. Программа обучения инспекторов по досмотру багажа.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Специализированный класс «Авиационная безопасность» (ауд. 152), оборудованный:

- Металлоискателями: стационарным и ручным;
- РТИ «Рарискан»;
- Обнаружитель паров ВВ «Поиск-М»;
- Макет аэропорта;
- Мультимедийная аппаратура;
- 14 автоматизированных рабочих мест;
- Плакаты и стенды по АБ;
- Видеотека;

– Макеты взрывчатых устройств и предметов, запрещённых к перевозке на ВС.

8 Образовательные и информационные технологии

Традиционная лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практическое задание выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Выполнение практического задания предполагает решение задач, анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем в сфере транспортной безопасности.

Рассматриваемые в рамках практического задания задачи, ситуации, примеры и проблемы имеют профессиональную направленность и содержат элементы, необходимые для формирования компетенций в рамках подготовки бакалавра.

Главной целью практического задания является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины «Введение в профессию».

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает выполнение учебных заданий.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются студентом либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по указанию преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

Консультации являются одной из форм руководства самостоятельной работой студентов (обучающихся) и оказания им помощи в освоении учебного материала. Консультации проводятся регулярно не менее двух раз в неделю в часы, свободные от учебных занятий, и носят в основном индивидуальный характер. На консультациях повторно рассматриваются

вопросы, на которых базируется изучаемая дисциплина, и которые по результатам входного и текущего контроля недостаточно усвоены обучающимися.

Входной контроль проводится в форме устных опросов с целью оценивания остаточных знаний по ранее изученным дисциплинам или разделам изучаемой дисциплины.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Текущий контроль успеваемости обучающихся включает устные опросы, пятиминутные тесты и задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины.

Устный опрос проводится на каждом практическом занятии в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Пятиминутный тест проводится по темам в соответствии с данной программой и предназначен для проверки обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

Контроль выполнения задания, выдаваемого на самостоятельную работу, преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки или организации обязательной консультации. Проверка выданного задания производится не реже чем один раз в две недели.

Зачет: заключительный контроль, оценивающий уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа. Вид промежуточного контроля – экзамен (1 семестр).

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	минимальное значение	максимальное значение		
Лекция 1 (Тема 1)	2	4	1	

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядко- вый номер недели с начала семестра)	При- меча- ние
	мини- мальное значение	макси- мальное значение		
Лекция 2 (Тема 1)	2	4	1	
Лекция 3 (Тема 1)	2	4	2	
Лекция 4 (Тема 2)	2	4	2	
Лекция 5 (Тема 2)	2	4	2	
Практическое занятие 1	11	17	3	
Лекция 6 (Тема 3)	2	4	3	
Практическое занятие 2	10	15	3	
Лекция 7 (Тема 4)	2	4	4	
Практическое занятие 3	10	15	4	
Самостоятельная работа студента				
Итого по обязательным видам занятий	45	70		
Зачет	15	30		
Итого по дисциплине	60	100		
Премияльные виды деятельности (для учета при определении рейтинга)				
Участие в конференции по темам дисциплины		10		
Научная публикация по темам дисциплины		10		
Итого дополнительно премиальных баллов		20		

Тема/вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Примечание
	минимальное значение	максимальное значение		
Всего по дисциплине для рейтинга		120		
Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку по «академической» шкале				
Количество баллов по БРС	Оценка (по «академической» шкале)			
90 и более	5 – «отлично»			
75÷89	4 – «хорошо»			
60÷74	3 – «удовлетворительно»			
менее 60	2 – «неудовлетворительно»			

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В процессе преподавания дисциплины «Авиационная безопасность» для текущей аттестации обучающихся используются следующие формы:

- устный опрос.

По итогам освоения дисциплины проводится аттестация обучающихся в форме зачета.

Основными документами, регламентирующими порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов, обучающихся в СПбГУГА являются: Устав СПбГУГА, учебная программа по соответствующему направлению подготовки бакалавров, Положение о балльно-рейтинговой системе оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса в СПбГУГА.

На первом занятии преподаватель доводит до сведения обучающихся график текущего контроля освоения дисциплины и критерии оценки знаний при текущем контроле успеваемости.

Реализацию непрерывного контроля знаний согласно графику преподаватель осуществляет за счет часов, предусмотренных нормами

времени на проверку различного рода письменных работ, проведение консультаций и пр.

Показателями, характеризующими текущую учебную работу студентов, являются:

- активность посещения занятий и работы на занятиях;
- устный опрос по пройденным темам разделов дисциплины.

Сроки промежуточной аттестации определяются графиком учебного процесса. По дисциплине «Авиационная безопасность» предусмотрен экзамен. Экзамен проводится в форме устного ответа на 3 вопроса из приведенного ниже (9.6) списка.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Контрольные вопросы для проведения входного контроля не предусмотрены.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
----------	------------	---------------------------

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>Готовность работать с информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9)</p> <p>Знать: логику мышления</p> <p>Уметь: работать с различными источниками информации</p> <p>Владеть: навыками самоорганизации и способностью к приобретению новых знаний</p>	<p>Способен применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</p> <p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности; - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 	<p>Ответ студента на экзамене оценивается и квалифицируется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно» в соответствии со следующими критериями:</p> <p><i>Оценка «отлично»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ответ построен логично в соответствии с планом; - обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий; - обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций; - сделаны содержательные выводы; - продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы. <p>- студент активно работал на практических занятиях, выполнил все предусмотренные программой задания и проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.</p> <p><i>Оценка «хорошо»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ответ построен в соответствии с планом; - представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно; - выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
	<p>- видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</p> <p>- основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>- инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности</p>	<p>- выводы правильны;</p> <p>- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы.</p> <p>- студент активно работал на практических занятиях, выполнил все предусмотренные программой задания.</p> <p><i>Оценка</i> «удовлетворительно»</p> <p>- ответ недостаточно логически выстроен;</p> <p>- план ответа соблюдается непоследовательно;</p> <p>- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;</p> <p>- продемонстрировано знание обязательной литературы.</p> <p>- студент выполнил все предусмотренные программой задания.</p> <p><i>Оценка</i> «неудовлетворительно»</p>
<p>Способность формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10)</p> <p>Знать: цели и задачи транспортной безопасности.</p> <p>Уметь: использовать нормативно - правовые акты, регламентирующие деятельность</p>	<p>Способен использовать в обучении и получении новых знаний информационные технологии, интегрируя их в процесс познания сферы транспортной безопасности.</p>	<p>- не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории;</p> <p>- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;</p> <p>- ответ содержит ряд серьезных неточностей;</p> <p>- выводы поверхностны или неверны;</p> <p>- не продемонстрировано знание обязательной литературы.</p> <p>- студент не активно работал на практических занятиях,</p>

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>транспортной безопасности.</p> <p>Владеть:</p> <p>способностью к восприятию, обобщению, анализу информации, необходимой для осуществления профессиональной деятельности.</p>		<p>не выполнил все предусмотренные программой задания.</p>

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

9.6.1 Контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

1. Дайте понятие «террористический акт».
2. Дайте понятие «противодействие терроризму»
3. Дайте понятие «контртеррористическая операция».
4. Раскройте основные принципы противодействия терроризму.
5. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
6. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
7. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
8. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
9. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
10. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
11. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

12. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
14. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
15. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов.
16. Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.
17. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
18. Ручной металлообнаружитель.
19. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.
20. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности.
22. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
23. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

9.6.2 Контрольные вопросы для промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

1. Дайте понятие «акт незаконного вмешательства».
2. Дайте понятие «категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
3. Дайте понятие «компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».
4. Дайте понятие «объекты транспортной инфраструктуры».
5. Дайте понятие «обеспечение транспортной безопасности».
6. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
7. Дайте понятие «перевозчик».
8. Дайте понятие «транспортная безопасность».
9. Дайте понятие «транспортные средства».
10. Дайте понятие «транспортный комплекс».
11. Дайте понятие «уровень безопасности».
12. Дайте понятие «зона транспортной безопасности».
13. Дайте понятие «аттестация сил обеспечения транспортной безопасности».
14. Дайте понятие «аттестующие организации».
15. Дайте понятие «террористический акт».

16. Дайте понятие «силы обеспечения транспортной безопасности».
17. Дайте понятие «грузы повышенной опасности»
18. Дайте понятие «соблюдение транспортной безопасности».
19. Дайте понятие «субъекты транспортной инфраструктуры»;
20. Дайте понятие «программа обеспечения авиационной безопасности».
21. Дайте понятие «цели обеспечения транспортной безопасности».
22. Дайте понятие «акт незаконного вмешательства».
23. Раскройте принципы обеспечения транспортной безопасности.
24. Дайте понятие «терроризм».
25. Дайте понятие «террористическая деятельность».
26. Дайте понятие «террористический акт».
27. Дайте понятие «противодействие терроризму»
28. Дайте понятие «контртеррористическая операция».
29. Раскройте основные принципы противодействия терроризму.
30. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
31. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
32. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
33. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
34. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
35. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.
36. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
37. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
38. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
40. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
41. Портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.
42. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
43. Ручной металлообнаружитель.
44. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.
45. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности.

46. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
47. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов:
48. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
49. Цели обеспечения транспортной безопасности.
50. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

10 Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

При чтении лекций рекомендуется: ознакомить студентов с целями, задачами и структурой изучаемой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами; дать краткое (по существу) изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины; раскрыть особенно сложные, актуальные вопросы, существенные положения, осветить дискуссионные проблемы; определить перспективные направления научного знания в данной области социально-экономической и управленческой деятельности.

Темы практических занятий заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины, вопросы для обсуждения, рассмотреть и проанализировать практические ситуации, примеры, проблемы и т. п. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся его цель и задачи и обращает внимание обучающихся на наиболее сложные вопросы, относящиеся к изучаемой теме.

После проведения любого вида занятия студентам выдаются задания на самостоятельную работу. Выдаваемые задания являются частью учебного материала, который студенты должны освоить за время изучения дисциплины.

Самостоятельная работа выполняется студентами в рабочих тетрадях (либо в конспекте), либо на отдельных листах формата А4 (по указанию преподавателя), которые не реже одного раза в две недели проверяются преподавателем. Результатом проверки является выставление баллов за выполненное задание.

При изучении тем данной дисциплины обучающимся необходимо: ознакомиться с изложенным теоретическим материалом; акцентировать внимание на основных понятиях каждой конкретной темы; пройти тестирование (входной и текущий контроль); выполнить задания на самостоятельную работу; подготовиться к сдаче экзаменов.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» 15.01.2018 года, протокол №5.

Разработчик:



к.т.н., доцент

Илькухин Н.Ю.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 14 » 02 2018 года, протокол № 5 .