

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.И. Сухих
2018 года

«14» февраля



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»

Направленность программы (профиль)
«Организация аэропортовой деятельности»

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург

2018

1 Цели производственной практики

Целью производственной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- получение студентами профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности при выполнении производственных процессов эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;
- освоение должностных функциональных обязанностей специалистов служб и подразделений аэропортового предприятия связанных с наземным обеспечением полетов;
- овладение передовыми методами производственной деятельности подразделений аэропортового предприятия связанных с наземным обеспечением полетов;
- закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин профиля подготовки в процессе обучения в СПбГУ ГА, необходимых для последующей работы на производстве.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения практики – дискретная: в 6 семестре (ранее в 4-ом семестре).

Способы проведения практики:

- стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов);
- выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

Производственная практика направлена на формирование компетенций, соответствующих профессиональным умениям и навыкам в рамках эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой видов деятельности:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
готовностью к кооперации с коллегами, работе в	Знать: - методы, технологии планирования работы персонала в области организации аэропортовой деятельности;

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5)</p>	<p>Уметь: - совершенствовать методы планирования работы персонала с целью повышения эффективности организации аэропортовой деятельности; Владеть: - современными методами планирования работы персонала в различных условиях.</p>
<p>способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-6)</p>	<p>Знать: - правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений при организации производственных процессов по видам аэропортовой деятельности; Уметь: - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций, - применять современные методы управленческих решений при организации производственных процессов по видам аэропортовой деятельности; Владеть: - принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в нестандартных ситуациях.</p>
<p>креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7)</p>	<p>Знать: - приемы, технологии подготовки данных для принятия решений при управлении аэропортовой деятельностью. Уметь: - проводить верификацию данных, - применять современные технологии, оценивать полученные результаты процесса управления аэропортовой деятельностью. Владеть: - алгоритмом использования информации для принятия решений при управлении аэропортовой деятельностью в нестандартных ситуациях.</p>
<p>готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-12)</p>	<p>Знать: - принципы подхода к решению проблемы изменения своей профессиональной деятельности; Уметь: - реализовывать на практике алгоритм самостоятельного обучения, изменения профиля профессиональной деятельности. Владеть: - методами самостоятельного изучения новых методов исследования.</p>
<p>способностью использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и</p>	<p>Знать: - основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач; Уметь: - применять основные положения и методы экономики при решении профессиональных задач;</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
профессиональных задач (ОК-13)	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения основных положений и методов экономики при решении профессиональных задач.
<p>владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-51)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения; - основные методы защиты от загрязнения окружающей среды; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обнаруживать причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения; - правильно применять методы защиты от загрязнения окружающей среды; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами защиты от загрязнения окружающей среды.
<p>владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-52)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; - основные методы защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обнаруживать причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; - правильно применять методы защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
<p>владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-53)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно применять методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
<p>способностью и готовностью применять законодательные и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - иерархию нормативных правовых документов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1)	<p>Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.
готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-2)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций; - применять современные методы управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции.
способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-7)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы, методы приобретения новых знаний с помощью информационных технологий в области организации аэропортовой деятельности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать новые знания в практике организации аэропортовой деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами приобретения и использования новых знаний, в том числе в новых областях знаний, не связанных со сферой деятельности.
готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-8)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы, методы приобретения новых знаний с помощью информационных технологий в области организации аэропортовой деятельности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать новые знания в практике организации аэропортовой деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами приобретения и использования новых знаний, в том числе в новых областях знаний, не связанных со сферой деятельности.
готовностью работать с	Знать:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9)</p>	<p>- информационно-телекоммуникационные сети по поиску нормативной документации по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- работать в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками работы в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.</p>
<p>способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10)</p>	<p>Знать:</p> <p>- основные термины, определения и сокращения в области аэропортовой деятельности;</p> <p>- нормативно-правовые и руководящие документы, регламентирующие аэропортовую деятельность;</p> <p>- перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов отечественного и зарубежного производства и их влияние на эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов;</p> <p>- организационную структуру управления аэропортовым предприятием;</p> <p>- состав зданий и сооружений аэропорта и их эксплуатационно-технические характеристики;</p> <p>- основные цели, задачи, функции соответствующих служб, полномочных органов и должностных лиц, несущих ответственность и осуществляющих аэродромное обеспечение полетов;</p> <p>Уметь:</p> <p>- правильно применять нормативные правовые документы по организации функционирования аэропортовых предприятий;</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования аэропортовых предприятий;</p>
<p>владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной</p>	<p>Знать:</p> <p>- нормативные и правовые акты в сфере безопасности;</p> <p>- методы и способы идентификации опасности и оценки рисков в сфере своей профессиональной деятельности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- толковать и применять нормативные и правовые акты для решения профессиональных задач;</p> <p>Владеть:</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
деятельности (ПК-11)	<ul style="list-style-type: none"> - навыками применения нормативных документов для рассмотрения конкретных ситуаций в нестандартных условиях.
<p>готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-12)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила и процедуры эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; - сертификационные требования Международной организации гражданской авиации (ICAO), Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и Российской Федерации к аэропортам; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять правила и процедуры эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; - соблюдать требования, предъявляемые к аэропортам; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; - навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэропортов.
<p>способностью и готовностью эксплуатировать здания и сооружения аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности (ПК-16)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые документы и основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов; - требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно применять нормативные правовые документы по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов; - соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов.
<p>способностью эксплуатировать средства приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационно-технические характеристики и правила эксплуатации средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>комплексы и системы заправки воздушных судов (ПК-20)</p>	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями.
<p>способностью эксплуатировать технические средства обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории (ПК-21)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационно-технические характеристики и правила эксплуатации технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории.
<p>способностью эксплуатировать технические средства оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средства механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты (ПК-22)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационно-технические характеристики и правила эксплуатации технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропортового предприятия, средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропортового предприятия, средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропортового предприятия, средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты.
<p>способностью эксплуатировать аварийно-спасательные и пожарно-технические средства в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационно-технические характеристики и правила эксплуатации аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-23)	<p>нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов.
способностью эксплуатировать технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПК-24)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационно-технические характеристики и правила эксплуатации технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами.
способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-25)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при наземном обеспечении полетов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при наземном обеспечении полетов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при наземном обеспечении полетов.
способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-26)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	аэропортов.
<p>готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-27)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационные характеристики и правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
<p>способностью осуществлять обслуживание аппаратно-программных средств (ПК-28)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационные характеристики и правила эксплуатации средств механизации и автоматизации используемых при наземном обеспечении полетов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации средств механизации и автоматизации используемых при наземном обеспечении полетов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации средств механизации и автоматизации используемых при наземном обеспечении полетов.
<p>готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, профилактические осмотры и текущий ремонт (ПК-29)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатационные характеристики и правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.
<p>готовностью осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-30)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять правила приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов; <p>Владеть:</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<ul style="list-style-type: none"> - навыками применения правил приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов.
<p>готовностью организовать работу малых коллективов исполнителей (ПК-31)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принципы организации, цели, задачи и структуру центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб; - Технологию взаимодействия аэропортовых служб; - Информационное обеспечение подразделений предприятий о движении ВС. Табель внутриаэропортовой информации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Осуществлять оперативное управление и взаимодействие аэропортовых служб в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технологией взаимодействия аэропортовых служб в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов.
<p>готовностью участвовать в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам (ПК-32)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Производственно-технологические процессы при организации и обеспечении воздушных перевозок, авиационных работ и услуг; - Стандарты Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) по наземному обслуживанию воздушных судов; - Принципы организации, цели, задачи и структуру центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб; - Технологию взаимодействия аэропортовых служб; - Документацию по оформлению процедур наземного обслуживания авиaperезовок; - Порядок составления технологических графиков подготовки ВС к вылету и суточных планов полетов; - Организацию движения ВС и спецтранспорта на перроне. Схемы расстановки и пути движения спецтранспорта при обслуживании ВС; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разрабатывать технологические карты обслуживания воздушных судов и суточные планы полетов; - Применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; - Осуществлять контроль за соблюдением технологических графиков обслуживания ВС и правильной эксплуатацией средств механизации;

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<ul style="list-style-type: none"> - Анализировать причины нарушения регулярности полётов, проводить мероприятия по их устранению и предотвращению их повторений, составлять отчеты по регулярности полётов; - Вести документацию по оформлению процедур наземного обслуживания авиаперевозок; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технологией взаимодействия аэропортовых служб в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов; - Методами и процедурами разработки технологических карт обслуживания воздушных судов и суточных планов полетов аэропорта; - Навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; - Навыками по ведению документации по оформлению процедур наземного обслуживания авиаперевозок.
<p>готовностью выполнять работы по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов (ПК-33)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные документы по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять в своей профессиональной деятельности нормативные документы по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения в своей профессиональной деятельности нормативных документов по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.
<p>способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений (ПК-34)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; - Производственно-технологические процессы при организации и обеспечении воздушных перевозок, авиационных работ и услуг; - Документацию по оформлению процедур наземного обслуживания авиаперевозок; - Порядок составления технологических графиков подготовки ВС к вылету и суточных планов полетов; - Организацию движения ВС и спецтранспорта на перроне. Схемы расстановки и пути движения спецтранспорта при обслуживании ВС; - Оперативное распределение ВС на местах стоянок, с учетом фактического выполнения рейсов, вводимых ограничений на использование МС;

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выполнять правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; - Разрабатывать технологические карты обслуживания воздушных судов и суточные планы полетов; - Осуществлять контроль за соблюдением технологических графиков обслуживания ВС и правильной эксплуатацией средств механизации; - Вести документацию по оформлению процедур наземного обслуживания авиаперевозок; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Навыками выполнения правил и процедур организации аэропортовой деятельности; - Методами и процедурами разработки технологических карт обслуживания воздушных судов и суточных планов полетов аэропорта; - Навыками по ведению документации по оформлению процедур наземного обслуживания авиаперевозок.
<p>готовностью участвовать в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-35)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные документы по созданию системы менеджмента качества аэропортового предприятия; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять в своей профессиональной деятельности нормативные документы по созданию системы менеджмента качества аэропортового предприятия; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения в своей профессиональной деятельности нормативных документов по созданию системы менеджмента качества аэропортового предприятия.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практики: Аэропорты и аэропортовая деятельность, Воздушное право, Воздушные перевозки и авиационные работы, Управление персоналом, Менеджмент, Эксплуатация аэродромов, Организация перевозок на воздушном транспорте, Аэровокзальные и грузовые комплексы, Рынок транспортных услуг и прогнозирование авиаперевозок, Планирование и экономика авиарейсов, Авиационная безопасность; Безопасность полетов; Организация аварийно - спасательных и противопожарных работ; Авиационная электросвязь; Авиатопливное обеспечение воздушных перевозок и авиационных работ; Электросветотехническое обеспечение полетов; Эксплуатация зданий аэропортов; Технологические процессы в аэропортах; Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте, Производственная практика (4 семестр).

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин,

практик:

Авиационная метеорология; Оперативное управление производственно - технологическим процессом; Производственная безопасность; Радиотехническое обеспечение полётов; Организация и технологии работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах; Управление качеством технологических процессов в аэропортах; Обеспечение экологической безопасности в аэропортах; Орнитологическое обеспечение безопасности полетов; Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте; Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушных судов; Финансы предприятий воздушного транспорта; Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия; Преддипломная практика.

Производственная практика проводится в 6 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 12 зачетных единиц, продолжительность 8 недель.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none">– получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику;– назначение руководителя практики от предприятия;– прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;– составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики;– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).

2. Основной раздел (этап)

1) Изучение:

- генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения;
- основных производственных и финансовых показателей работы предприятия;
- опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития;
- нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании);
- должностных инструкций и обязанностей сотрудников;
- организации и технологии выполнения работ;
- технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность;
- средств механизации и автоматизации технологического процесса;
- плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов.

2) На рабочем месте студент принимает участие или выполняет самостоятельно:

- расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ;
- разработка технологий выполнения работ;
- выполнение технологических операций (по обслуживанию пассажиров, обработки багажа и

	<p>грузов; наземному обслуживанию рейсов; аэродромному обеспечению полетов; авиатопливному обеспечению воздушных перевозок).</p> <p>3) Выполнение научно-исследовательской работы.</p> <p>4) Оформление документов о прохождении практики.</p>
3. Заключительный раздел (этап)	<p>Оформление Отчета по практике.</p> <p>Итоговая оценка результатов практики.</p>

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, заполненное направление на практику и дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;
- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуются рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией

в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам практики

Фонд оценочных средств по производственной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации аэропортовой деятельности (по эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой видам профессиональной деятельности) студентов по результатам промежуточной аттестации производственной практики в виде дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет: промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения производственной практики.

Дифференцированный зачет – защита письменного отчета о результатах прохождения производственной практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся приведено в п.9.2.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются:

– Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

– Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

- 1 Организация наземного обслуживания пассажирских перевозок в аэропортах.
- 2 Нормативные документы, регламентирующие организацию пассажирских перевозок на воздушном транспорте.
- 3 Методы наземного обслуживания вылетающих пассажиров в аэровокзале.
- 4 Обязательные и рекомендуемые услуги, предоставляемые пассажирам в аэропортах.
- 5 Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа.
- 6 Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа.
- 7 Средства механизации и оборудование пассажирских перевозок.
- 8 Организация наземного обслуживания грузовых перевозок в аэропортах.

- 9 Нормативные документы, регламентирующие организацию грузовых перевозок на воздушном транспорте.
- 10 Классификация грузов. Транспортная характеристика груза.
- 11 Упаковка и маркировка грузов.
- 12 Организация складского хозяйства в аэропортах.
- 13 Технология обработки грузов на отправлении.
- 14 Технология обработки грузов на прибытие.
- 15 Перевозочные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза.
- 16 Оборудование грузовых складов.
- 17 Средства механизации грузовых перевозок.
- 18 Нормативные документы и организация работ по наземному обслуживанию ВС.
- 19 Технология и механизация заправки ВС топливом и маслом.
- 20 Технология и механизация заправки самолетов водой.
- 21 Технология и механизация зарядки ВС кислородом и азотом.
- 22 Технология и механизация электрообеспечения и запуска ВС.
- 23 Буксировка ВС на перроне.
- 24 Взаимодействие и разделение ответственности служб и подразделений аэропорта и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок в штатных ситуациях.
- 25 Взаимодействие и разделение ответственности служб и подразделений аэропорта и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок в нештатных и сбойных ситуациях.
- 26 Назначение технологических графиков подготовки ВС к вылету. Порядок составления технологических графиков.
- 27 Организация движения спецтранспорта на перроне. Схемы расстановки и пути движения спецтранспорта при обслуживании ВС.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Головченко Г.В., Губенко А.В., Махарев Э.И., Смуров М.Ю. Автоматизация производственной и финансово-экономической деятельности предприятий гражданской авиации: Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] - М.: Студент, 2016.-349с. – ISBN: 978-5-4363-0058-0. Количество экземпляров 50.

2. Колясников В.А. Ситуационное управление операторами аэропортов: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / В. А. Колясников. - СПб.: ГУГА, 2017. - 106с. Количество экземпляров 72.

3. Губенко А.В. Системный анализ в управлении предприятием на транспорте: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / А. В. Губенко, Т. Ю. Ксенофонтова, А. С. Мерзликина. - СПб.: ГУГА, 2017. - 238с. Количество экземпляров 345.

https://spbguga.ru/wp-content/uploads/2016/01/Uch_posobie.pdf

4. Моисеев С.Г. Организация и технология работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах: Тексты лекций [Текст] / Университет ГА. С-Петербург, 2016. – 57с. Количество экземпляров 109.

5. Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/AC146E91-879B-4655-A385-8D3A7E81D9DE/arhitektura-transportnyh-sooruzheniy>.

6. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32/transportnaya-infrastruktura>.

б) дополнительная литература:

7. Григорьев Ю.М., Практические аспекты эксплуатации воздушных линий: Учебное пособие [Текст]/ ред.- 4-е изд., испр. и доп. — М.: Авиабизнес, 2013. — 397с. — ISBN: 978-5-905416-09-5. Количество экземпляров- 10.

8. Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 12.

9. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. — 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

10. Кривошапко, С. Н. Архитектурно-строительные конструкции: учебник для академического бакалавриата / С. Н. Кривошапко, В. В. Галишникова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 460 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03143-0. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/E2BFEC68-D489-4421-824B-01B85EB92AF1/arhitekturno-stroitelnye-konstrukcii>.

11. Маслаков В.П., Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий: Учебное пособие [Текст] / - СПб.: Питер, 2015. — 368с. — ISBN: 978-5-496-00709-2. Количество экземпляров- 170.

12. Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72/transportnoe-pravo>.

13. Фатхутдинов Р.А. Управленческие решения: Учеб. для вузов. Реком. Минобр. РФ [Текст] / Р. А. Фатхутдинов. - 6-е изд., перераб. и доп. - М.: Инфра-М, 2013. - 344с. ISBN: 978-5-16-002416-5-Количество экземпляров 10.

14. Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб. пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с. ISBN 5-89859-076-5. Количество экземпляров —53.

15. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=286977&base=LAW&from=284303-0&rnd=0.9529654047269623#06115872896332273>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

16. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=125739&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5954125310054181#0277225887411246>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

17. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77664670/paragraph/9001:1>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

18. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77674497/paragraph/23471:2>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

19. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2916>. свободный. (дата обращения 12.01.2018 г.).

20. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок» (Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2913>. свободный. (дата обращения 12.01.2018 г.).

21. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2914>. свободный. (дата обращения 12.01.2018 г.).

22. Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ

Минтранса России от 25.09.2015 № 286). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2908>. Свободный. (дата обращения 12.01.2018 г.).

23. Приказ Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. N 82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://base.garant.ru/190024/>, свободный (дата обращения 15.01.2018 г.).

24. «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

25. Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.favt.ru/public/materials/0up/resnorm.pdf>, свободный (дата обращения 12.01.2018 г.).

26. Табель внутриаэропортовой информации (ТВИ ГА–90). утв. МГА СССР 16.08.1988 N 31/И [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=177782722102633326482856776&cacheid=7B028BB2C56A9B4B7258DDF67CD77824&mode=splus&base=ESU&n=20751&rnd=0.30765567311327274#06109176400011291>. свободный (дата обращения 15.01.2018 г.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

27. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

28. Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

29. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

30. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

31. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).
32. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.
33. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).
34. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).
35. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 12.01.2018).
36. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

11 Материально-техническая база практики

Для прохождения практики студенты направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля.

Производственная практика проводится на базе объекта аэропортового предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА (консультации научного руководителя, защита отчета о результатах прохождения практики) используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №353	- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.; - маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.; - стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»)».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» « 15 » января 2018 года, протокол № 4.

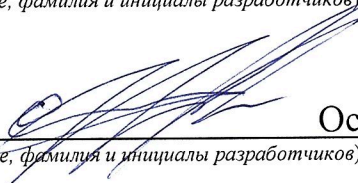
Разработчики:

К.Т.Н.



Коникина Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)



Островерхов А.Е.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

К.Т.Н.



Коникина Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Т.Н.



Коникина Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 14 » февраля 2018 года, протокол № 5.