

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе

Н.Н. Сухих

2018 года

« 19 » февраля

**ПРОГРАММА НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
ПРАКТИКИ**

Направление подготовки:  
**25.04.03 Аэронавигация**

Направленность (профиль) программы  
**Государственное регулирование деятельности в области гражданской  
авиации**

Квалификация выпускника:  
**магистр**

Форма обучения:  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2018

## 1 Цели научно-производственной практики

Целями научно-производственной практики являются:

- получение профессиональных компетенций государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.

## 2 Задачи научно-производственной практики

Задачами научно-производственной практики являются:

1 Анализ и систематизация нормативных правовых актов и нормативных документов, регламентирующих предоставление государственных услуг в области гражданской авиации.

2 Анализ специфики работы объекта, его структуры, основных производственных, контрольных и управленческих процессов.

3 Формирование навыков в решении практических задач по организации и проведению актов государственного регулирования деятельностью в области гражданской авиации.

4 Освоение функций руководителя по управлению производственным подразделением авиационного предприятия, связанных с государственным регулированием деятельности в области гражданской авиации.

## 3 Формы и способы проведения научно-производственной практики

Форма – дискретная – в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения научно-производственной практики.

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

## 4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения научно-производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, навыки и компетенции:

<b>Перечень компетенций</b>	<b>Перечень планируемых результатов обучения на научно-производственной практике</b>
Готовность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-4)	Знать: - нормативно-правовую основу организации исследовательских и проектных работ Уметь: - осуществлять организационные мероприятия в коллективе при проведении исследовательских и проектных работ.

	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения исследовательских и проектных работ в управлении коллективом.</li> </ul>
<p>Способность и готовность понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности (ОК-15)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономические проблемы и общественные процессы, происходящие в обществе на современном этапе.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать социально-экономическую обстановку в глобальном и национальном масштабах;</li> <li>- всесторонне оценивать целесообразность принимаемых технических и организационных решений.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами научного анализа современных социально-экономических проблем;</li> <li>- приемами и методами экономического анализа и планирования.</li> </ul>
<p>Готовностью к критическому анализу макроэкономических показателей различных стран (ОК-16)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы анализа различных макроэкономических показателей.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критически анализировать различные макроэкономические показатели.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-навыками анализа макроэкономических показателей различных стран.</li> </ul>
<p>Способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-5)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</li> </ul>
<p>Способностью и готовностью определять эффективность технико-технологических, организационных и</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные направления совершенствования регулирования деятельности в Российской Федерации.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять эффективность организационных и</li> </ul>

<p>управленческих мероприятий и решений (ПК-6)</p>	<p>управленческих мероприятий, и решений, принимаемых на базе нормативно-правовых документов. Владеть: - навыками анализа эффективности организационных и управленческих мероприятий, и решений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p>
<p>Способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-7)</p>	<p>Знать: - основные принципы анализа инновационной стратегии авиационного предприятия. Уметь: - определять и выявлять сильные и слабые стороны инновационной стратегии авиационного предприятия. Владеть: - навыками участия в критическом анализе инновационной стратегии авиационного предприятия.</p>
<p>Способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать инновационные инвестиционные проекты (ПК-8)</p>	<p>Знать: - основные принципы реализации инновационных и инвестиционных проектов на воздушном транспорте. Уметь: - участвовать в разработке и реализации инновационных и инвестиционных проектов авиационных и аэропортовых предприятий. Владеть: - навыками критического анализа инновационных и инвестиционных проектов авиационных и аэропортовых предприятий.</p>
<p>Способностью и готовностью оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия (ПК-9)</p>	<p>Знать: - основы риск-ориентированного подхода Уметь: - оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия Владеть: - риск-ориентированным подходом, как методом организации и осуществления государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p>
<p>Владением принципами и современными методами</p>	<p>Знать: - основные принципы и современные методы</p>

<p>управления операциями в различных сферах деятельности (ПК-11)</p>	<p>управления в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.  Уметь:  - применять методы управления, основанные на риск-ориентированном подходе на предприятиях гражданской авиации.  Владеть:  - методами управления, основанными на риск-ориентированном подходе в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p>
<p>Владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами (ПК-12)</p>	<p>Знать:  - мотивы поведения и способы делового общения персонала.  Уметь:  - оценивать качество управления человеческими ресурсами;  - прогнозировать и планировать потребность в персонале.  Владеть:  - приемами и методами работы с персоналом, нововведениями в кадровой работе.</p>
<p>Способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность (ПК-13)</p>	<p>Знать:  - методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте  Уметь:  - принимать организационно-управленческие решения в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность  Владеть:  - способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях</p>
<p>- готовностью использовать методы управления в профессиональной деятельности, организовать работу исполнителей, способностью и готовностью к лидерству (ПК-14);</p>	<p>Знать:  - применяемые методы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.  Уметь:  - принимать участие в разработке системы мотивации труда персонала.  Владеть:  - методами и методиками, применяемыми при государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации работы исполнителей с целью повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</li> </ul>
<p>Готов к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента (ПК-16)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные методы финансового менеджмента.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- участвовать в поиске источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами научного анализа современных финансовых отношений, экономического анализа и планирования.</li> </ul>
<p>Способностью и готовностью организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую работу (ПК-19)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской работы.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работать в коллективе с учетом социально-психологического климата.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской работы</li> </ul>
<p>Готовностью организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях различных мнений (ПК-37)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру авиапредприятия и подразделений, роль трудовых коллективов в них.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать работу коллектива исполнителей.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации.</li> </ul>
<p>Способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности (ПК-38)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы повышения квалификации сотрудников органов, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составлять программы повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации.</li> </ul> <p>Владеть:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации.</li> </ul>
<p>Умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании, и принимать рациональные решения (ПК-39)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные требования (стоимость, качество, безопасность и сроки исполнения) при долгосрочном и при краткосрочном планировании;</li> <li>- критерии оценки рациональности принимаемых решений.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- участвовать в поиске компромисса между различными требованиями при принятии управленческих решений.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками учета различных требований при долгосрочном и при краткосрочном планировании.</li> </ul>
<p>Умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-40)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные критерии отнесения затрат на обеспечение качества работ и услуг к производственным и непроизводственным.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- участвовать в определении производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг предприятий.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации..</li> </ul>
<p>Умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-41)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы проведения маркетинговых исследований, необходимых для разработки бизнес-плана.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- участвовать в маркетинговых исследованиях, необходимых для разработки бизнес-плана, направленного на повышения эффективности.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками разработки бизнес-плана повышения эффективности и конкурентоспособности услуг.</li> </ul>
Способностью	Знать:

<p>организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51)</p>	<p>- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</p> <p>- суть риск-ориентированного подхода в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p> <p>Уметь:</p> <p>- собирать информацию о практиках и зарубежном и национальном опыте успешного регулирования деятельности в области гражданской авиации;</p> <p>- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.</p> <p>Владеть:</p> <p>- пониманием политики повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.</p>
--	---

### **5 Место научно- производственной практики в структуре ООП ВО**

Научно - производственная практика в 3 семестре базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- 1 Теория транспортных систем ((М1.Б.1).
- 2 Методы научных исследований (М1.Б.2).
- 3 Сертификация и аттестация в гражданской авиации (М2.В.03).
- 4 Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта (М1.В.03)
- 5 Лицензирование деятельности в области авиации (М2.В.03).
- 6 Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте (М2.В.06)
- 7 Внутренний аудит (М2.В.05)
- 8 Информационная безопасность (М1.В.ДВ.01.1).
- 9 Государственное регулирование деятельности в области авиации (М2.В.01).
- 9 Учебная практика (М3.У.1).

Научно- производственная практика 3 семестра является обеспечивающей для

- 1 Научно- производственная практика 4 семестра
- 2 Преддипломной практики (М3.П.02(П).
- 3 Подготовка и защита ВКР (М4.Б.02).



#### 4 Государственный экзамен (М4.Б.01)

Научно - производственная практика в 4 семестре базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

1 Профессионально ориентированный английский(М1.В.02).

2 Управление рисками (М2.Б.01).

3 Управление безопасностью полетов (М2.Б.05).

4 Государственное регулирование деятельности в области авиации (М2.В.01).

5 Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности (М2.В.02).

6 Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатанта(М2.В.ДВ.02.01).

7 Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте (М2.В.ДВ.02.02).

Научно- производственная практика 4 семестра является обеспечивающей для

1 Преддипломной практики (М3.П.02(П)).

2 Подготовка и защита ВКР (М4.Б.02).

3 Государственный экзамен (М4.Б.01)

#### 6 Объем научно-производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 30 зачетных единиц, продолжительность 20 недель и 1080 академических часа.

#### 7 Рабочий график (план) проведения научно-производственной практики

Рабочий график (план) проведения научно-производственной практики в 3 семестре

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов научно - производственной практики
1. Подготовительный раздел (этап)	Изучение: - нормативных и правовых документов федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ Росавиации) или структурного подразделения(межрегиональных территориальных управлений ФАВТ)(ВК РФ, действующих ФАПов, постановлений правительства РФ в области воздушного транспорта, приказов и распоряжений) - должностных инструкций и обязанностей сотрудников структурного подразделения авиационного предприятия.

<b>Разделы (этапы) практики</b>	<b>Содержание разделов научно - производственной практики</b>
2. Производственный раздел (этап)	<p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия или эксплуатанта МТУ ФАВТ Росавиации;</li> <li>- составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;</li> <li>- организацию и проведение контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия или эксплуатанте.</li> <li>- сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.</li> <li>- организацию подготовки авиационного персонала в области авиационной и транспортной безопасности согласно требованиям законодательных актов РФ;</li> <li>- организацию управления за безопасностью полетов ВС, безопасностью наземного обслуживания ВС согласно требованиям международной организации ИКАО</li> </ul>
3. Заключительный раздел (этап)	<p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР);</li> <li>- подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость)</li> </ul>

Рабочий график (план) проведения научно-производственной практики в 4 семестре

<b>Разделы (этапы) практики</b>	<b>Содержание разделов научно - производственной практики</b>
1. Подготовительный раздел (этап)	<p>Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативных и правовых документов аэропортового предприятия, эксплуатанта в межрегиональном территориальном управлении ФАВТ Росавиации;</li> <li>- должностных инструкций и обязанностей</li> </ul>

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов научно - производственной практики
	аэропортового предприятия или эксплуатанта в межрегиональных территориальных управлениях ФАВТ Росавиации.
2. Научно-производственный раздел (этап)	<p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование работы аэропортового предприятия или эксплуатанта в МТУ ФАВТ Росавиации;</li> <li>- контроль выполнения документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг;</li> <li>- организацию и проведение контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей аэропортовом предприятии или эксплуатанте согласно требованиям законодательных актов РФ.</li> <li>- сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.</li> <li>- контроль подготовки авиационного персонала в области авиационной и транспортной безопасности в аэропортовом предприятии или эксплуатанте;</li> <li>- анализирует системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.</li> </ul>
3. Заключительный раздел (этап)	<p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР);</li> <li>- подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость)</li> <li>- подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований)</li> </ul>

## 8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

отчет о прохождении производственной практики в виде аналитической записки.

Результаты производственной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде аналитической записки. Аналитическая записка - документ, содержащий обобщенный материал о каких-либо исследованиях. Целью написания аналитической записки является визуализация, формулирование проблемы или концепции, а также формулирование выводов. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

Объем отчета (основной текст) – не менее 31 страницы. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) - 1 страница; 2 раздел (этап) – 5-6 страниц; 3 раздел (этап) – не менее 25 страниц. Подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований – не менее 5 страниц.

Рекомендуемая структура аналитической записки о прохождении учебной практики:

- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
  - заключение с выводами;
  - список использованных источников;
  - приложения.

Оформление отчета о прохождении производственной практики. Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении производственной практики. Отчет о прохождении производственной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы авионавигации: [avia\\_school@spbguga.ru](mailto:avia_school@spbguga.ru).

Срок представления отчета о прохождении производственной практики - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул).

## 9 Фонд оценочных средств

Промежуточная аттестация по итогам прохождения производственной практики проводится в виде зачета с оценкой. Зачет с оценкой позволяет

оценить уровень освоения компетенций за весь период прохождения производственной практики.

Оценивание результатов практики производится путем собеседования с обучающимся на основе отчета о прохождении производственной практики. В ходе собеседования обучающийся должен устно доложить о запланированных и фактически полученных по результатам производственной практики дополнительных знаниях, умениях и навыках, необходимых для профессиональной деятельности по профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

#### *Описание шкал оценивания*

Знания обучающихся оцениваются по четырехбалльной системе при приеме зачета с оценкой с выставлением обучающимся оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично». Обучающийся проявил знание, понимание, глубину усвоения всего объёма материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствие ошибок и недочётов при воспроизведении материала, при устных ответах устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя, соблюдает культуру устной речи.

Оценка «хорошо». Обучающийся проявил знание всего объёма материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала.

Оценка «удовлетворительно». Знание и усвоение материала на уровне минимальных требований программы практики, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи преподавателя. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на видоизменённые вопросы. Наличие грубой ошибки, нескольких негрубых при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи.

Руководители практики от организации при составлении отзыва и выставлении оценки руководствуются следующим.

- 1 Качество выполнения отдельных видов деятельности обучающимся.
- 2 Отношение к профессии.
- 3 Применение теоретических знаний в решении конкретных задач.
- 4 Отношение к практике.
- 5 Уровень самостоятельности.
- 6 Уровень анализа и самоанализа в профессиональной деятельности.
- 7 Качество отчетной документации.

Критериями оценки результатов прохождения производственной практики обучающимся могут являться:

- полнота выполнения программы производственной практики (оценивается на основе записей в дневнике и данных, отраженных в отчете);

- уровень сформированных у обучающегося компетенций (оценивается на основе данных, отраженных в отчете, содержания отзыва, устного выступления обучающегося и его ответов на дополнительные вопросы);

- соответствие представленных на защиту документов установленным требованиям (оценивается наличие всех необходимых документов, а также полнота и качество их оформления).

### Типовые контрольные вопросы

- 1 Какие функции вы исполняли на предприятии?
- 2 Основы тензорной методологии в теории систем.
- 3 Насколько эффективно функционирует система государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации?
- 4 Какие методы повышения квалификации сотрудников подразделений используются на предприятии?
- 5 Какие методики и технологии используются при при риск-ориентированном подходе на предприятии?
- 6 Какой материал для ВКР был собран во время практики?
- 7 Какие знания и умения приобретены в результате практики?
- 8 Какие задания выполнены во время практики?
- 9 Организация и совершенствование системы учета и документооборота на предприятии

### 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение научно-производственной практики

#### а) основная литература:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.01.2017).

2. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.01.2017).

3. . Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 N 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» - [Электронный ресурс]/Режимдоступа:[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_20381\\_9/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_20381_9/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/) , свободный (дата обращения 26.01.2017).

4. Министерство транспорта российской федерации. Приказ от 23 декабря 2009 года N 249 Об утверждении Федеральных авиационных правил

«Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (с изменениями на 13 августа 2015 года) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfamt.ru/wp-content/uploads/2015/12/5.pdf>, свободный (дата обращения 26.01.2017).

5. Министерство транспорта российской федерации. Приказ от 13 марта 2013 года N 86 Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, выполняющих авиационные работы - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfamt.ru/wp-content/uploads/2015/12/6.pdf>, свободный (дата обращения 26.01.2017).

6. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 N 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)» - [Электронный ресурс]/Режим доступа:

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/), свободный (дата обращения 26.07.2017).

#### **б) дополнительная литература:**

1. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734\\_partA\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf), свободный (дата обращения 26.07.2017).

2. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734\\_partB\\_cons\\_ru.pdf](http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf), свободный (дата обращения 26.07.2017).

3. Приказ Ространснадзора от 14.12.2016 N СС-1295фс (ред. от 15.03.2017) «О внесении изменений в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18 октября 2016 г. N СС-1097фс «Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_209315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_209315/), свободный (дата обращения 26.07.2017).

**в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:**

1. <http://pravo.gov.ru/> - Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.
2. <http://government.ru/docs/> - Правительство России, официальный сайт.
3. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx> - International Civil Aviation Organization (ICAO), официальный сайт
4. <https://mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации, официальный сайт
5. <https://favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта, официальный сайт
6. <http://rostransnadzor.ru/> - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, официальный сайт
7. <http://szfavt.ru/> - Северо-западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта, официальный сайт
8. <http://www.consultant.ru> - СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт
9. <http://flysafety.ru/index.php> - Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», официальный сайт

**г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:**

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2016).

2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2016).

3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.12.2016).



## 11 Материально-техническая база практики

Научно-производственная практика проводится на базе объекта

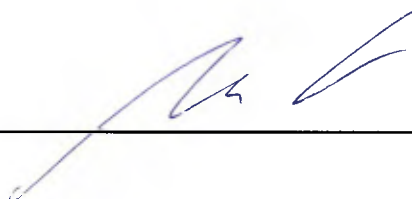
№ п/п	Наименование дисциплины (модуля), практик в соответствии с УП	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
	Научно-производственная практика	Аудитория № 447 (по БТИ № XX)	<p>Персональный компьютер (INTEL(R) Core(TM) Duo CPU E8200@2GGGHz – 1 шт.;</p> <p>Проектор Panasonic KCD Projector (Projector LCD) Model PT-LW80NTE;</p> <p>Светоотражающий экран Lumien Master Picture 180*180;</p> <p>Доступ к сети Internet.</p>	<p>Microsoft Windows 7 Professional, лицензия № 46231032 от 4 декабря 2009 года;</p> <p>Microsoft Windows Office Professional Plus 2007, лицензия № 43471843 от 07 февраля 2008 года;</p> <p>Acrobat Professional 9 Windows International, лицензия № 4400170412 от 13 января 2010 года;</p> <p>ABBYY FineReader 10 Corporate Edition (лицензия № AF 10 3S1V00 102 от 23 декабря 2010 г.)</p> <p>Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS, лицензия № 1D0A170720092603110550 от 20 июля 2017 года.</p>

Программа научно-производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., доцент



Шестаков И.Н.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 14 февраля 2018 года, протокол № 5.