

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.Н.Сухих
февраль 2018 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в
области авиационной деятельности**

Направление подготовки
25.04.03. Аэронавигация

Направленность (профиль) программы
**Государственное регулирование использования воздушного
пространства**

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения:
заочная

Санкт-Петербург
2018

1. Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации» являются:

- формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности в Российской Федерации;
- формирование компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций в Российской Федерации.

Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по государственному контролю и надзору в Российской Федерации и в области авиационной деятельности;
- освоение навыков организации и проведения мероприятий по государственному контролю и надзору в области авиационной деятельности;
- получение навыков организации и проведения мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг, в том числе по результатам контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации;
- выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях государственного контроля и надзора в Российской Федерации в области авиационной деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ООП магистратуры

Дисциплина «Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации» относится к профессиональному циклу ООП, его вариативной части, дисциплинам по выбору. Дисциплина базируется на результатах обучения, полученных при освоении ООП высшего образования – программ бакалавриата (специалитета) на предшествующих этапах обучения, а также дисциплин «Менеджмент качества», «Управление качеством подготовки авиационного персонала», «Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта».

Дисциплина «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности» является методологической основой для дисциплин «Управление безопасностью полетов», «Управление транспортной безопасностью», «Управление аварийно-спасательными и противопожарными работами» и изучается параллельно с ними.

Дисциплина изучается на 1-м курсе.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>способностью проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-5)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок организации и проведения проверок в рамках государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности, их документирования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять и обеспечивать проведение мероприятий по контролю и надзору в области авиационной деятельности и их документирование - разрабатывать по результатам государственного контроля (надзора) методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ, и услуг <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и проведения по результатам государственного контроля (надзора) мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг - навыками выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений при проведении государственного контроля и надзора
<p>способностью использовать полученные знания для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности (ОК-23);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ требований нормативных правовых актов и документов при проведении государственного контроля и надзора; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - риск-ориентированным подходом, как методом организации и осуществления государственного контроля (надзора)

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-2);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственный надзор в области гражданской авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять и обеспечивать государственный надзор в области гражданской авиации и в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами системного подхода к государственному контролю (надзору) в области авиационной деятельности
<p>владением полным комплектом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-22);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок организации государственного надзора в области гражданской авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать, обосновывать, принимать и обеспечивать реализацию управленческих решений при проведении государственного контроля и надзора; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативными правовыми актами, устанавливающими обязательные требования, подлежащие проверке при государственном контроле (надзоре)
<p>способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации в области авиационной деятельности, исполнение которых подлежит обязательной проверке при проведении государственного контроля и надзора; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать по результатам государственного контроля (надзора) методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг; <p>Владеть:</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51);	- навыками организации и проведения по результатам государственного контроля (надзора) мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа	10,5	10,5
лекции,	4	4
практические занятия,	4	4
семинары,		
лабораторные работы,		
курсовой проект (работа)		
другие виды аудиторных занятий.		
Самостоятельная работа студента	89	89
Промежуточная аттестация	9	9
контактная работа	0,5	0,5
Консультации	2	2

5. Содержание дисциплины

5.1. Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых компетенций.

Темы	К	ОЛ	Компетенции	Б	Н	Б	Б	Е
------	---	----	-------------	---	---	---	---	---

дисциплины		ОК-5	ОК-23	ПК-2	ПК-22	ПК-51		
Раздел 1. Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации	31							
Тема 1. Государственный контроль (надзор) в области авиации в Российской Федерации	15		+	+	+	+	ВК, ЛВ, ПР, СРС	
Тема 2. Инструментарий контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорные мероприятия.	16	+	+	+	+	+	ЛВ, ПР, СРС,	5м
Раздел 2. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.	33							
Тема 3. Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).	21	+	+	+	+		ЛВ, ПР, СРС,	5м
Тема 4. Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации.	12		+		+		ЛВ, ПР, СРС,	5м
Раздел 3. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.	33							
Тема 5. Федеральный	17	+	+	+	+		ЛВ,	5м

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции					Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-5	ОК-23	ПК-2	ПК-22	ПК-51		
государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.							ПР, СРС,	
Тема 6. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.	16	+	+	+	+	+	ЛВ, ПР, СРС,	5м
Итого за семестр	97							
Итого по дисциплине	97							

Сокращения: ВК – входной контроль, ЛВ – лекция-визуализация, ПР – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студентов, 5м – 5-ти минутный тест.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Раздел 1. Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации	1	1	29	31
Тема 1. Государственный контроль (надзор) в области авиации в Российской Федерации	0,5	0,5	14	15
Тема 2. Инструментарий контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорные мероприятия.	0,5	0,5	15	16
Раздел 2. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.	1,5	1,5	30	33
Тема 3. Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).	1	1	19	21

Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 4. Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации.	0,5	0,5	11	12
Раздел 3. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.	1,5	1,5	30	33
Тема 5. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.	1	1	15	17
Тема 6. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.	0,5	0,5	15	16
Итого за семестр	4	4	89	97
Контроль				11
Итого по дисциплине (модулю)				108

5.3 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации

Тема 1. Государственный контроль (надзор) в области авиации в Российской Федерации

Понятие контрольной (надзорной) деятельности. Основные понятия (термины и определения): государственный контроль (надзор), мероприятия по контролю, проверка, федеральный государственный контроль (надзор).

Основные принципы и условия контрольной (надзорной) деятельности, в соответствии с регламентирующими законодательными актами.

Законодательство Российской Федерации в области контрольно-надзорной деятельности и сфера его применения.

Принципы защиты прав юридических лиц при осуществлении государственного контроля (надзора).

Тема 2. Инструментарий контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорные мероприятия.

Федеральные органы исполнительной власти и их взаимодействие при осуществлении государственного контроля (надзора)

Виды проверок и их формы.

Планирование проверок и порядок их проведения.

Документирование проверок. Должностные лица органов государственного контроля (надзора) и привлекаемые эксперты, их обязанности при проведении проверки.

Ограничения при проведении проверок.

Порядок оформления результатов проверки, типовая форма акта проверки и его оформление, приложения к акту и другие документы. Обязательные сведения, подлежащие включению в акт проверки.

Ответственность органа государственного контроля (надзора) и его должностных лиц при проведении проверки.

Права юридических лиц при проведении государственного контроля (надзора) и их защита, ответственность.

Особенности организации и проведения проверок при осуществлении государственного контроля и надзора некоторых областях (сферах) деятельности.

Организация и проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

Плановые (рейдовые) осмотры (обследования).

Особенности проведения плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств (воздушных судов).

Единый реестр проверок (федеральная государственная информационная система).

Правила формирования и ведения единого реестра проверок. Общедоступная информация, подлежащая включению в единый реестр проверок. Ведение единого реестра проверок.

Практика использования информации единого реестра для обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Раздел 2. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.

Тема 3. Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).

Программа по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности».

Риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Международная практика применения риск-ориентированного подхода.

Виды государственного контроля (надзора), которые осуществляются с применением риск-ориентированного подхода.

Выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований.

Методики расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения.

Разработка и утверждение индикаторов риска нарушения обязательных требований.

Организация и проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований, содержание и состав мероприятий.

Тема 4. Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации.

Законодательство Российской Федерации о прокурорском надзоре. Прокуратура Российской Федерации, основные функции..

Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации. Принципы организации и деятельности прокуратуры Российской Федерации. Система и организация прокуратуры Российской Федерации. Генеральная прокуратура Российской Федерации. Прокуратуры субъектов Российской Федерации, приравненные к ним прокуратуры. Прокуратуры городов и районов, приравненные к ним прокуратуры. Специализированные прокуратуры. Транспортные прокуратуры. Полномочия прокуроров.

Прокурорский надзор.

Участие прокурора в рассмотрении дел судами. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.

Оспаривание нормативных правовых актов, ненормативных правовых актов, действий государственных органов и должностных лиц в судах Российской Федерации и признание их недействительными.

Судебная защита прав и законных интересов субъектов хозяйственной деятельности в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Обзор судебной практики.

Раздел 3. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Тема 5. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.

Документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой.

Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности.

Особенности организации и проведения проверок, установленные Воздушным кодексом Российской Федерации.

Федеральный государственный транспортный надзор.

Положение о федеральном государственном транспортном надзоре. Понятие, предмет и цели. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы. Взаимодействие с другими государственными органами.

Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.

Предмет проверок при осуществлении государственного надзора в области гражданской авиации.

Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор). Положение о Госавианадзоре. Задачи и функции Госавианадзора в части контроля (надзора).

Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации .

Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный государственный пожарный надзор, федеральный государственный экологический надзор, федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности, федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, федеральный государственный метрологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации. Положения о специальных видах надзоров.

Административные регламенты уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора.

Проверочные чек-листы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора.

Тема 6. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.

Правовые основы проведения инспектирования гражданских воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов на перроне гражданских аэродромов Российской Федерации. Цель инспекторского контроля.

Международные стандарты ИКАО и требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, проверяемые при инспектировании воздушных судов. Гармонизация процедур проверки с процедурами инспектирования по программе SAFA, проводимой в государствах ЕКГА.

Основные документы, оформляемые при проведении инспекторского контроля.

Разграничение полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.

Виды инспекторского и инспекционного контроля. Общие правила планирования, подготовки, организации и проведения инспекции.

Этапы организации и процедуры проведения инспекторского и инспекционного контроля организаций гражданской авиации.

Технологические (контрольные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.

Инспекторские предписания. Контроль устранения выявленных в процессе инспекции недостатков и несоответствий.

Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям.

Особенности процедур инспектирования гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.

Этапы процесса проведения инспектирования воздушных судов на перроне.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
3 семестр		
Раздел 1. Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации		
1	Практическое занятие №1. Входной контроль. Принципы защиты прав юридических лиц при осуществлении государственного контроля (надзора)	0,5
2	. Анализ Федерального закона от 26 декабря 2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», с изменениями и дополнениями. Единый реестр проверок (федеральная государственная информационная система) Специализированный сайт в сети «Интернет». Совершенствование системы государственного контроля (надзора) на основе единого реестра проверок	0,5
Раздел 2. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.		
3	Анализ Программы по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности». Выбор интенсивности проведения мероприятий по контролю, а так же мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований на конкретных примерах Отнесение подконтрольных объектов к конкретным категориям риска и классам опасности. Методики расчета этих показателей	1
4	Практическое занятие № 2. Анализ правовых основ деятельности прокуратуры Российской Федерации.	0,5

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоёмкость (часы)
	Принципы организации и деятельности прокуратуры Российской Федерации. Обзор судебной практики	
Раздел 3. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.		
5	Анализ Положения о федеральном государственном транспортном надзоре. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.	1
6	Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) соблюдением воздушного законодательства, за безопасностью полетов и авиационной безопасностью, объектами гражданской авиации, имеющими документы о подтверждении соответствия требованиям федеральных авиационных правил, и лицензированными видами деятельности. Технологические (контрольные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.	0,5
Итого по дисциплине:		4

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом по дисциплине не предусмотрен.

5.6. Самостоятельная работа

№ п/п	№ раздела, темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоёмкость (часы)
1.	Раздел 1.		29
2.	Тема 1.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию. [1-3, Интернет ресурсы].	14
3.	Тема 2.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 2, 4, 6, 8, 12, Интернет ресурсы].	15
4.	Раздел 2.		30
5.	Тема 3.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 7, 10, 11,	19

		Интернет ресурсы].	
6.	Тема 4.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 3, Интернет ресурсы].	11
7.	Раздел 3.		30
8.	Тема 5.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 2, 8, 9, Интернет ресурсы].	15
9.	Тема 6.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [2, 8, 9, Интернет ресурсы].	15
	Итого		89

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.01.2017).

2. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60- [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.01.2017).

3. Федеральный закон «О прокуратуре Российской Федерации» от 17.01.1992 N 2202-1 (последняя редакция). [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_262/ , свободный (дата обращения 26.01.2017).

4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ ,свободный (дата обращения 26.01.2017).

6. Постановление Правительства РФ от 28 апреля 2015 г. N 415 «О правилах формирования и ведения единого реестра проверок» с изменениями и дополнениями. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: Система ГАРАНТ <http://base.garant.ru/71007612/#ixzz5csVWr75M> , свободный (дата обращения 26.01.2017).

7. Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 N 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» - [Электронный ресурс]/Режим доступа:http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_203819/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ , свободный (дата обращения 26.01.2017).

8. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 N 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре». - [Электронный ресурс]/Режим

доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_143718/ , свободный (дата обращения 26.07.2017).

9. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 N 409 (ред. от 26.05.2011) "Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций" (вместе с "Положением о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции") - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_101550/ , свободный (дата обращения 26.07.2017).

10. Постановление Правительства РФ от 10.02.2017 N 166 "Об утверждении Правил составления и направления предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, подачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем возражений на такое предостережение и их рассмотрения, уведомления об исполнении такого предостережения"- [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=E3DB872F13B736A68782E9A368A2A1C2&req=doc&base=LAW&n=212712&stat=refcode%3D16876%3Bindex%3D0#5j5ykdjr9x4> , свободный (дата обращения 26.07.2017).

11. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 N 177 "Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)" - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ , свободный (дата обращения 26.07.2017).

12. Приказ Минэкономразвития России от 30.04.2009 N 141 (ред. от 30.09.2016) "О реализации положений Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (Зарегистрировано в Минюсте России 13.05.2009 N 13915) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_87687/ , свободный (дата обращения 26.07.2017).

б) дополнительная литература:

1. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.07.2017).

2. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf ,свободный (дата обращения 26.07.2017).

3. Постановление Правительства РФ от 10.07.2014 N 636 "Об аттестации экспертов, привлекаемых органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, к проведению мероприятий по контролю" (вместе с "Правилами аттестации экспертов, привлекаемых органами, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, к проведению мероприятий по контролю в соответствии с Федеральным законом "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля") - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165576/, свободный (дата обращения 26.07.2017).

4. Приказ Ространснадзора от 14.12.2016 N СС-1295фс (ред. от 15.03.2017) "О внесении изменений в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18 октября 2016 г. N СС-1097фс "Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта"- [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_209315/, свободный (дата обращения 26.07.2017).

в) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.05.2017).

2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.05.2017).

3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.05.2017).

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для успешного освоения дисциплины необходимо иметь аудиторию, оборудованную:

- мультимедийными средствами;
- плакатами, стендами по тематике дисциплины (или презентации с информацией по тематике дисциплины);
- видео библиотекой (видеозаписи учений и тренировок, видеофильмы по тематике дисциплины);

- наглядные пособия, необходимые для проведения занятий по дисциплине.

8. Образовательные технологии:

При изучении дисциплины проводятся входной контроль, лекции-визуализации, практические занятия, 5-ти минутные тесты, организовывается самостоятельная работа студента.

Входной контроль проводится в форме устного опроса с целью оценивания остаточных знаний по ранее изученной дисциплине.

Лекция, как образовательная технология представляет собой устное, систематическое и последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу. Лекция может проводиться в виде интерактивной лекции-визуализации, которая ставит целью преобразовывать устную и письменную информацию в визуальную форму, что формирует у студентов профессиональное мышление за счет систематизации и выделения наиболее значимых, существенных элементов содержания обучения. Лекции-визуализации проводятся по всем темам дисциплины. Для этих целей создан комплект программ в формате MSOffice PowerPoint, который включает слайдовый материал.

Практическое занятие. Целями практического занятия является закрепление теоретического материала, излагаемого на лекциях и изучаемого студентом при самостоятельной работе.

Главной целью практического занятия является активная, индивидуальная, практическая работа каждого студента, обеспечение взаимодействия с преподавателем в форме дискуссий при обсуждении конкретных ситуаций по выбранным темам, что направлено на формирование у обучающихся компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Основные формы практических занятий: семинары – практикумы, на которых студенты обсуждают различные варианты решения практических ситуационных задач, выдвигая в качестве аргументов психологические положения. Оценка правильности решения вырабатывается коллективно под руководством преподавателя. Семинары дискуссии – посвящаются обычно обсуждению различных теоретических методов применительно к нуждам практики, в процессе чего студенты уясняют для себя приемы и методы изучения конкретных ситуаций, с которыми им придется работать

5-ти минутный тест предназначен для проверки студентов на предмет освоения материала предыдущей лекции

Самостоятельная работа студента реализуется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также в активизации собственных познавательно-мыслительных действий без непосредственной помощи и руководства со

стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа проводится с целью закрепления и совершенствования осваиваемых компетенций, предполагает сочетание самостоятельных теоретических занятий и самостоятельное выполнение практических заданий, описанных в рекомендованной литературе.

9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля, в виде устного опроса и по итогам освоения дисциплины в виде экзамена в 3 семестре. Методика формирования результирующей оценки в обязательном порядке учитывает активность студентов на лекциях и практических занятиях.

9.1. Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов.

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос предназначен для выявления уровня текущего усвоения компетенций обучающимся по мере изучения дисциплины.

«Отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«Хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«Удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«Неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы и задания для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Вопросы по дисциплине (модулю) «Менеджмент качества»

1. Дать определение менеджменту качества.
2. Что включает в себя менеджмент качества?
3. Какие функции стратегического и тактического характера реализуются в рамках деятельности по управлению качеством?
4. Что такое планирование качества?
5. С применением каких методов и инструментов осуществляется контроль качества?

Вопросы по дисциплине (модулю) «Управление качеством подготовки авиационного персонала»

1. Понятие и содержание закономерностей и принципов управления персоналом организации.
2. Методы управления персоналом организации (административные, экономические и социально-психологические).
3. Организационная структура и проектирование системы управления персоналом.
4. Правовое, нормативно-методическое и документационное обеспечение системы управления персоналом.
5. Кадровое, информационное и техническое обеспечение системы управления персоналом.

Вопросы по дисциплине (модулю) «Правовое обеспечение деятельности воздушного транспорта»

1. Правовая норма и ее структура.
2. Система воздушного законодательства.
3. Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Виды авиации Российской Федерации.
4. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа.
5. Правовое положение авиационного предприятия.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
способностью проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту		Ответ студента на зачете с оценкой оценивается и квалифицируется

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>ответственности (ОК-5)</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок организации и проведения проверок в рамках государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности, их документирования <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять и обеспечивать проведение мероприятий по контролю и надзору в области авиационной деятельности и их документирование - разрабатывать по результатам государственного контроля (надзора) методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, 	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки; - порядок организации и проведения плановой и внеплановой проверки, предмет и сроки проведения проверок. - порядок документирования проверок. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять организацию и проведение плановой и внеплановой проверок, проводить согласование проверок с органами прокуратуры; - проводить документирование проверок. - использовать типовую форму распоряжения (приказа), вносить обязательные сведения, подлежащие включению в распоряжение (приказ); - составлять предписания об устранении выявленных нарушений, меры по контролю за устранением выявленных нарушений, их предупреждению, предотвращению возможного причинения вреда и его устранению, меры по привлечению лиц, допустивших выявленные 	<p>оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно» в соответствии со следующими критериями:</p> <p><i>Оценка «отлично»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ответ построен логично в соответствии с планом; - обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий; - обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций; - сделаны содержательные выводы; - продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы. - студент активно работал на практических занятиях, выполнил все предусмотренные программой задания и проявил творческое, ответственное отношение к обучению

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ, и услуг</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации и проведения по результатам государственного контроля (надзора) мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг - навыками выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений при проведении государственного контроля и надзора 	<p>нарушения, к ответственности</p> <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками формирования и ведения единого реестра проверок. - навыками ведения единого реестра проверок; - Практикой использования информации единого реестра для обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации; - навыками совершенствования системы государственного контроля (надзора) на основе единого реестра проверок. 	<p>по дисциплине.</p> <p><i>Оценка «хорошо»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ответ построен в соответствии с планом; - представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно; - выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа; - выводы правильны; - продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы. <p>-студент активно работал на практических занятиях, выполнил все предусмотренные программой задания.</p> <p><i>Оценка «удовлетворительно»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ответ недостаточно логически выстроен;
<p>способностью использовать полученные знания для аргументированного обоснования своих решений с точки</p>		<ul style="list-style-type: none"> - план ответа соблюдается непоследовательно; - недостаточно раскрыты понятия,

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>зрения безопасности (ОК-23);</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ требований нормативных правовых актов и документов при проведении государственного контроля и надзора <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - риск-ориентированным подходом, как методом организации и осуществления государственного контроля (надзора) 	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - программу по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности»; - план мероприятий («дорожную карту») совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематизировать и актуализировать обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю - умеет разрабатывать индикаторы риска нарушения обязательных требований. <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований; - методиками оценки вероятности их несоблюдения. 	<p>категории, концепции, теории;</p> <ul style="list-style-type: none"> - продемонстрировано знание обязательной литературы. - студент выполнил все предусмотренные программой задания. <p><i>Оценка «неудовлетворительно»</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории; - научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера; - ответ содержит ряд серьезных неточностей; - выводы поверхностны или неверны; - не продемонстрировано знание обязательной литературы. - студент не активно работал на практических занятиях, не выполнил все предусмотренные программой задания.
<p>способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования</p>		<p>не выполнил все предусмотренные программой задания.</p>

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>транспортных систем (ПК-2);</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - государственный надзор в области гражданской авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять и обеспечивать государственный надзор в области гражданской авиации и в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами системного подхода к государственному контролю (надзору) в области авиационной деятельности 	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательство Российской Федерации, регламентирующее проведение надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации; - особенности организации и проведения проверок, установленные Воздушным кодексом Российской Федерации. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять Положение о федеральном государственном транспортном надзоре; - применять Положение о федеральном государственном транспортном надзоре в области гражданской авиации. - в установленном порядке осуществлять федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения 	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
	внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.	
<p>владением полным комплектом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-22);</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок организации государственного надзора в области гражданской авиации в соответствии с законодательством Российской Федерации <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать, обосновывать, 	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы (рекомендации) ИКАО: Международные стандарты и Рекомендуемую практику (Standard and Recommended practices – SARPS). Приложения к Чикагской конвенции. Программу безопасности полетов ИАТА. Программу ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (IOSA). Требования и рекомендации IOSA, а так же применение этих документов в национальной практике; - нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять законодательство 	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>принимать и обеспечивать реализацию управленческих решений при проведении государственного контроля и надзора</p> <p>Владеть: - нормативными правовыми актами, устанавливающими обязательные требования, подлежащие проверке при государственном контроле (надзоре)</p>	<p>Российской Федерации, регламентирующее проведение надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации</p> <p>- взаимодействовать с Федеральным государственным пожарным надзором, федеральным государственным экологическим надзором, федеральным государственным санитарно-эпидемиологическим надзором, федеральным государственным надзором в области промышленной безопасности, федеральным государственным надзором за соблюдением трудового законодательства при осуществлении деятельности в области гражданской авиации;</p> <p>Владеет: - основными положениями о специальных видах надзоров - административными регламентами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора; - проверочными чек-листами уполномоченных федеральных органов</p>	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
	исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора;	
<p>способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51);</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные правовые акты законодательства Российской Федерации в области авиационной деятельности, 	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практику и особенности проведения государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства, обеспечения безопасности полетов и авиационной 	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>исполнение которых подлежит обязательной проверке при проведении государственного контроля и надзора</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать по результатам государственного контроля (надзора) методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг 	<p>безопасности, за объектами гражданской авиации, имеющими документы о подтверждении соответствия требованиям федеральных авиационных правил, и лицензированными видами деятельности.</p> <p>-сферы разграничения полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.</p> <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы и способы реализации мер, направленных на повышение результативности и эффективности проверок, осуществляемых контрольно-надзорными органами; - систематизировать и актуализировать обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю; - формировать и актуализировать перечни актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного контроля (надзора); 	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
<p>Владеть:</p> <p>- навыками организации и проведения мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг</p>	<p>- обобщать практику осуществления государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности</p> <p>Владеет:</p> <p>- методиками расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения;</p> <p>- методиками разработки индикаторов риска нарушения обязательных требований;</p> <p>- методами организации и проведения мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований (содержание и состав мероприятий);</p> <p>- способен компетентно информировать по вопросам соблюдения обязательных требований;</p> <p>- порядком составления и направления (выдачи) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований;</p> <p>- перечнем специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение причинения вреда,</p>	

Критерии	Показатели	Описание шкалы оценивания
	возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	

9.6. Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

Вопросы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Раздел 1. Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации

Тема 1. Государственный контроль (надзор) в области авиации в Российской Федерации (ОК-23, ПК-2, ПК-22, ПК-51).

1. Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации.
2. Понятие контрольной (надзорной) деятельности.
3. Общие принципы и условия контрольной (надзорной) деятельности.
4. Законодательство Российской Федерации в области регулирования государственного контроля (надзора) и сфера его применения, подзаконные нормативные правовые акты.
5. Основные понятия (термины и определения): государственный контроль (надзор), мероприятия по контролю, проверка, федеральный государственный контроль (надзор).
6. Принципы защиты прав юридических лиц при осуществлении государственного контроля (надзора).
7. Полномочия федеральных органов исполнительной власти осуществляющих государственный контроль (надзор) и их взаимодействие.

Тема 2. Инструментарий контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорные мероприятия. (ОК-5, ОК-23, ПК-2, ПК-22, ПК-51).

8. Виды проверок и их формы.
9. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки.
10. Планирование проверок и его порядок.
11. Ежегодные планы проверки, основание для включения плановой проверки в ежегодный план, обязательные сведения плана, доведение плана.

12. Формирование Генеральной прокуратурой Российской Федерации ежегодного сводного плана проведения плановых проверок, его форма и содержание, обнародование.

13. Планы проверок федеральных государственных надзоров.

14. Организация и проведения плановой проверки.

15. Предмет и сроки плановой проверки.

16. Уведомление о проведении плановой проверки.

17. Организация и проведение внеплановой проверки.

18. Предмет внеплановой проверки.

19. Основания для проведения внеплановых проверок.

20. Особенности внеплановых выездных проверок.

21. Согласование внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры и его порядок.

22. Основания для отказа в согласовании органами прокуратуры проведения внеплановых выездных проверок.

23. Уведомление о проведении внеплановой проверки.

24. Документарная и выездная проверки.

25. Предметы документарной и выездной проверки, их организация.

26. Общие условия и требования к организации и проведению, взаимосвязь проверок, обязанности сторон.

27. Сроки проведения проверок.

28. Документирование организации и проведения проверок.

29. Порядок организации проверок.

30. Распоряжение (приказ) о проведении проверки. Типовая форма распоряжения (приказа).

31. Обязательные сведения, подлежащие включению в распоряжение (приказ) о проведении проверки.

32. Должностные лица органов государственного контроля (надзора) и привлекаемые эксперты, их обязанности при проведении проверки.

33. Ограничения при проведении проверок.

34. Порядок оформления результатов проверки, типовая форма акта проверки и его оформление, приложения к акту и другие документы.

35. Обязательные сведения, подлежащие включению в акт проверки.

36. Меры, принимаемые должностными лицами органов государственного контроля (надзора) при выявлении нарушений обязательных требований.

37. Предписания об устранении выявленных нарушений.

38. Меры по контролю за устранением выявленных нарушений, их предупреждению, предотвращению возможного причинения вреда и его устранению.

39. Меры по привлечению лиц, допустивших выявленные нарушения, к ответственности.

40. Юридическая ответственность за нарушение обязательных требований.

41. Административная ответственность за правонарушения на транспорте.

42. Временный запрет деятельности и механизм его осуществления.

43. Ответственность органа государственного контроля (надзора) и его должностных лиц при проведении проверки.
44. Недействительность результатов проверки.
45. Грубые нарушения требований к организации и проведению проверок.
46. Возмещение вреда, причиненного при проведении проверок.
47. Права юридических лиц при проведении государственного контроля (надзора) и их защита, ответственность.
48. Особенности организации и проведения проверок при осуществлении государственного контроля и надзора некоторых областях (сферах) деятельности.
49. Единый реестр проверок (федеральная государственная информационная система). Цель создания единого реестра проверок. Оператор единого реестра проверок. Специализированный сайт в сети «Интернет».
50. Правила формирования и ведения единого реестра проверок. Общедоступная информация, подлежащая включению в единый реестр проверок. Ведение единого реестра проверок.
51. Практика использования информации единого реестра для обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации.
52. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) на основе единого реестра проверок.

Раздел 2. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.

Тема 3. Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора) (ОК-5, ОК-23, ПК-2, ПК-22).

1. Риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного контроля (надзора).
2. Международная практика применения риск-ориентированного подхода.
3. Выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований.
4. Категории риска, классы (категории) опасности.
5. Отнесение деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности.
6. Критерии, правила и порядок отнесения деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности.
7. Методики расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения.

8. Разработка и утверждение индикаторов риска нарушения обязательных требований.

9. Виды государственного контроля (надзора), которые осуществляются с применением риск-ориентированного подхода.

10. Мероприятия по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

11. Организация и проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

12. Плановые (рейдовые) осмотры (обследования).

13. Порядок оформления и содержание заданий на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований и порядок оформления их результатов.

14. Особенности проведения плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств (воздушных судов).

15. Профилактика нарушений обязательных требований.

16. Организация и проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований, содержание и состав мероприятий.

17. Информирование по вопросам соблюдения обязательных требований. Руководства по соблюдению обязательных требований.

18. Обобщение практики осуществления государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности

19. Предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, порядок составления и направления (выдачи).

20. Специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение причинения вреда, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

21. Совершенствование системы государственного контроля (надзора).

22. Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.

23. План мероприятий («дорожная карта») совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации.

24. Реализация мер, направленных на повышение результативности и эффективности проверок, осуществляемых контрольно-надзорными органами.

25. Программа по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности».

26. Систематизация и актуализация обязательных требований, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю.

27. Формирование и актуализация Перечней актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).

Тема 4. Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации (ОК-23, ПК-22).

28. Прокурорский надзор.
29. Законодательство Российской Федерации о прокурорском надзоре.
30. Прокуратура Российской Федерации, основные функции.
31. Прокурорский надзор за точным и единообразным соблюдением законодательства Российской Федерации.
32. Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации.
33. Принципы организации и деятельности прокуратуры Российской Федерации.
34. Обязательность исполнения требований прокурора.
35. Рассмотрение и разрешение в органах прокуратуры заявлений, жалоб и иных обращений.
36. Система и организация прокуратуры Российской Федерации.
37. Генеральная прокуратура Российской Федерации.
38. Транспортные прокуратуры. Полномочия прокуроров.
39. Надзор за исполнением законов: предмет надзора.
40. Полномочия прокурора, протест прокурора, представление прокурора, постановление прокурора, предостережение о недопустимости нарушения закона.
41. Надзор за соблюдением прав и свобод человека и гражданина: предмет надзора; полномочия прокурора; протест и представление прокурора.
42. Участие прокурора в рассмотрении дел судами.
43. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.
44. Оспаривание нормативных правовых актов, ненормативных правовых актов, действий государственных органов и должностных лиц в судах Российской Федерации и признание их недействительными.
45. Судебная защита прав и законных интересов субъектов хозяйственной деятельности в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Раздел 3. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Тема 5. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. (ОК-5, ОК-23, ПК-2, ПК-22).

1. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.
2. Документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой.
3. Руководство (ИКАО) по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9734).

4. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.
5. Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности.
6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
7. Особенности организации и проведения проверок, установленные Воздушным кодексом Российской Федерации.
8. Федеральный государственный транспортный надзор.
9. Положение о федеральном государственном транспортном надзоре.
10. Понятие, предмет и цели федерального государственного транспортного надзора.
11. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы.
12. Полномочия (права и обязанности) федеральных государственных транспортных инспекторов, закрепление полномочий.
13. Мероприятия по надзору, организация и проведение.
14. Меры, применяемые при выявлении нарушений воздушного законодательства Российской Федерации.
15. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
16. Предмет проверок при осуществлении государственного надзора в области гражданской авиации.
17. Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор).
18. Положение о Госавианадзоре. Задачи и функции Госавианадзора в части контроля (надзора) авиационной деятельности.
19. Установленный порядок (административный регламент) осуществления федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации.
20. Предмет проверки при проведении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации.
21. Основания для включения плановой проверки в области гражданской авиации в ежегодный план проведения плановых проверок.
22. Основания для проведения внеплановой проверки в области гражданской авиации.
23. Согласование (извещение) внеплановой выездной проверки в области гражданской авиации с органом прокуратуры.
24. Предварительное уведомление о проведении внеплановой выездной проверки в области гражданской авиации.
25. Проверочные чек-листы Ространснадзора.

26. Виды государственных надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

27. Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

28. Законодательство Российской Федерации, регламентирующее проведение надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

29. Особенности организации и проведения проверок в области гражданской авиации.

30. Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.

31. Федеральный государственный пожарный надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

32. Федеральный государственный экологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

33. Федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

34. Федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности при осуществлении деятельности в области гражданской авиации

35. Федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.

36. Федеральный государственный метрологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации .

Тема 6. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации (ОК-5, ОК-23, ПК-2, ПК-22, ПК-51).

37. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

38. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.

39. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) соблюдением воздушного законодательства, за безопасностью полетов и авиационной безопасностью.

40. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) за объектами гражданской авиации, имеющими документы о подтверждении соответствия требованиям федеральных авиационных правил.

41. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) за лицензированными видами деятельности.

42. Разграничение полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.

43. Виды инспекторского и инспекционного контроля. Общие правила планирования, подготовки, организации и проведения инспекции.

44. Этапы организации и процедуры проведения инспекторского и инспекционного контроля организаций гражданской авиации.
45. Технологические (контрольные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.
46. Инспекторские предписания. Контроль устранения выявленных в процессе инспекции недостатков и несоответствий.
47. Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям.
48. Особенности процедур инспектирования гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.
49. Инспекторский контроль гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.
50. Правовые основы проведения инспектирования гражданских воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов на перроне гражданских аэродромов Российской Федерации.
51. Цель и задачи инспекторского контроля гражданских воздушных судов.
52. Международные стандарты ИКАО и требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, проверяемые при инспектировании воздушных судов.
53. Гармонизация процедур проверки гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации с процедурами инспектирования по программе SAFA, проводимой в государствах ЕКГА.
54. Основные документы, оформляемые при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов.
55. Этапы процесса проведения инспектирования воздушных судов на перроне.
56. Задание на проведение инспекторского контроля гражданских воздушных судов.
57. Подготовка к проведению инспектирования гражданских воздушных судов.
58. Процедура проведения инспекторской проверки воздушных судов на перроне и методика проверки.
59. Отчет об инспекторском контроле (инспекции воздушного судна на перроне) и порядок его оформления.
60. Акт результатов контроля коммерческой загрузки (акт контроля загрузки) гражданских воздушных судов.
61. Категорирование выявленных несоответствий при инспекции воздушного судна на перроне.
62. Классификация последующих действий по категориям нарушений, выявленных при проведении инспекторского контроля.
63. Коэффициент риска по нарушениям, выявленным при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов, порядок расчета.
64. Меры, принимаемые для устранения нарушений, выявленным при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов.

65. Учет результатов проведенного инспектирования гражданских воздушных судов.

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Важнейшей частью образовательного процесса дисциплины «Контрольно-надзорная деятельность в Российской Федерации в области авиации» являются аудиторские занятия. В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и практических навыков по дисциплине.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом СПб ГУГА в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. Допуск в аудиторию опоздавших студентов запрещается. Никакие вызовы студентов и преподавателей с занятий не допускаются. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся. Освобождение студентов от занятий может проводиться только деканатом. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятиях.

Основными видами учебных занятий по дисциплине являются лекции, практические занятия, консультации, все виды практик, выполнение курсовых работ. Виды учебных занятий определяются рабочей программой дисциплины.

Лекции являются одним из важнейших видов образовательных технологий и составляют основу теоретической подготовки студентов по дисциплине. Они должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, концентрировать внимание студентов на наиболее сложных, проблемных вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер. Основным методом в лекции выступает устное изложение лектором учебного материала, сопровождающееся демонстрацией моделей самолетов, вертолетов, схем, плакатов, других наглядных материалов.

Порядок изложения материала лекции отражается в плане ее проведения.

Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины, подчеркивать новизну проблем, указывать ее роль и место в системе (структурно-логической схеме) изучения других дисциплин, раскрывать учебные и воспитательные цели и кратко знакомить студентов с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной работы по нему.

Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование;
- экспериментальное подтверждение положений и выводов, изложенных в теоретическом курсе, и усиление доказательности обучения;
- отработку навыков и умений в пользовании графиками, схемами, матрицами информационно-аналитической работы;
- отработку умения использования ПК;
- проверку теоретических знаний.

Основу практических занятий составляет работа каждого студента (индивидуальная и (или) коллективная), по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению дисциплин, формирующих компетенции выпускника. Практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка студентов, поэтому практические занятия нужно начинать с краткого обзора цели занятия, напоминания о его связи с лекциями, и формирования контрольных вопросов-заданий, которые должны быть решены на данном занятии.

По результатам контроля знаний и умений преподаватель должен провести анализ хода и итогов практических занятий, отметить успехи студентов в решении учебной задачи, а также недостатки и ошибки, разобрать их причины и дать методические указания к их устранению. Таким образом, практические занятия являются важной формой обучения, в ходе которых знания студентов превращаются в профессиональные необходимые умения, навыки и компетенции.

Консультации являются одной из форм руководства работой студентов и оказания им помощи в самостоятельном изучении учебного материала. Они проводятся регулярно в процессе всего периода обучения (по мере возникновения потребности) по предварительной договоренности студентов с лектором (преподавателем) в часы самостоятельной работы и носят в основном индивидуальный характер. При необходимости разъяснения общих вопросов нескольким или всем обучающимся учебной группы проводятся групповые консультации.

Преподаватель имеет право вызывать на консультацию тех студентов, которые не показывают глубоких знаний и не пользуются консультациями по своей инициативе. В этих случаях, преподаватель выясняет, работает ли студент систематически над учебным материалом, в какой степени усваивает его, в чем встречает наибольшие трудности. Установив фактическое положение

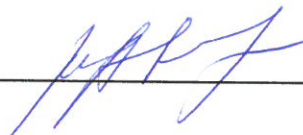
дела, преподаватель дает рекомендации по самостоятельному изучению материала, решению трудных вопросов и при необходимости назначает срок повторной консультации.

Основной материал курса излагается на лекциях, в том числе с визуализацией. Для лучшего усвоения материала и выработки навыков по практическому применению знаний предусматриваются практические занятия. Текущий контроль знаний проводится в виде пятиминутных тестов. Итоговая проверка проводится в виде экзамена.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).

Разработчик:

к.т.н., доцент

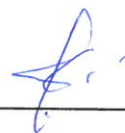


Королькова М.А.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

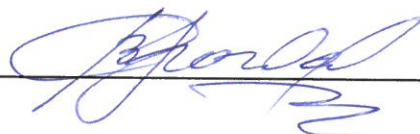
д.т.н., профессор



Крыжановский Г.А.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 14 февраля 2018 года, протокол № 5.