

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый
проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих
2018 года



ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки:
25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль) программы
Управление безопасностью полетов

Квалификация выпускника:
магистр

Форма обучения:
заочная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

- получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления безопасностью полетов;
- подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

2.1 Подготовка материалов для выполнения выпускной квалификационной работы, направленных на:

- формирование системного подхода к профессиональной деятельности и основных представлений о специфике различных её составляющих;
- формирование комплексного представления о специфике деятельности в области управления безопасностью полетов;
- углубление и закрепление практических навыков в области управления безопасностью полетов;
- приобретение навыков в постановке конкретных целей и задач в оценке актуальности проблемы магистерского исследования, в области управления безопасностью полетов;

2.2 Окончательное построение системы предложений и рекомендаций по совершенствованию деятельности организации места прохождения преддипломной практики.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма: непрерывная – в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики.

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, навыки и компетенции:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на преддипломной практике
Способностью и готовностью определять финансовые результаты	Знать: - - основные принципы анализа финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий. Уметь:

<p>производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-5)</p>	<p>-толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий. Владеть: -навыками анализа финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p>
<p>Способностью и готовностью определять эффективность технико-технологических, организационных управленческих мероприятий и решений (ПК-6)</p>	<p>Знать: - основные направления управленческих мероприятий и решений в области обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации Уметь: - определять эффективность организационных и управленческих мероприятий, и решений, принимаемых на базе нормативно-правовых документов. Владеть: - навыками анализа эффективности организационных и управленческих мероприятий, и решений в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации.</p>
<p>Способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-7)</p>	<p>Знать: - основные принципы анализа инновационной стратегии авиационного предприятия. Уметь: - определять и выявлять сильные и слабые стороны инновационной стратегии авиационного предприятия. Владеть: - навыками участия в критическом анализе инновационной стратегии авиационного предприятия.</p>
<p>Способностью и готовностью оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия (ПК-9)</p>	<p>Знать: - факторы риска для безопасности полетов Уметь: - определять факторы риска для безопасности полетов Владеть: - управлением факторами риска, умением контролировать и уменьшать факторы риска при управлении безопасностью полетов</p>
<p>Готовностью использовать методы управления профессиональной деятельности,</p>	<p>Знать: - организационную структуру СУБП. Уметь: - принимать участие в разработке плана реализации СУБП</p>

<p>организовать работу исполнителей, способностью и готовностью к лидерству (ПК-14)</p>	<p>Владеть: - программами подготовки в области безопасности полетов для персонала ИБП и руководителей подразделений.</p>
<p>Готовностью организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях различных мнений (ПК-37)</p>	<p>Знать: - организационную структуру авиапредприятия и подразделений, занятых в разработке и реализации СУБП. Уметь: - организовать работу коллектива сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП. Владеть: - навыками выбора, обоснования и принятия управленческих решений, связанных с обеспечением безопасности полетов</p>
<p>Способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений области профессиональной деятельности (ПК-38)</p>	<p>Знать: - основные принципы подготовки и повышения квалификации сотрудников подразделений занятых в разработке и реализации СУБП авиационных и аэропортовых предприятий. Уметь: - участвовать в организации повышения квалификации сотрудников подразделений занятых в разработке и реализации СУБП. Владеть: - навыками организации повышения квалификации сотрудников подразделений занятых в разработке и реализации СУБП авиационных и аэропортовых предприятий.</p>
<p>Умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании, и принимать рациональные</p>	<p>Знать: - основные требования (стоимость, качество, безопасность и сроки исполнения) при планировании реализации системы управления безопасностью полетов; Уметь: - расставлять приоритеты между различными требованиями при принятии управленческих решений в деятельности предприятий воздушного транспорта, связанной с обеспечением безопасности полетов. Владеть: - навыками учета различных требований при планировании реализации системы управления безопасностью полетов авиационных и аэропортовых</p>

решения (ПК-39)	предприятий.
Умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-40)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные критерии отнесения затрат к производственным и непроизводственным в области управления безопасностью полетов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать в определении производственных и непроизводственных затрат в области управления безопасностью полетов авиационных и аэропортовых предприятий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) в области управления безопасностью полетов.
Умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-41)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы проведения маркетинговых исследований, необходимых для разработки бизнес-плана, направленного на повышения эффективности управления безопасностью полетов предприятий воздушного транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать в маркетинговых исследованиях, необходимых для разработки бизнес-плана, направленного на повышения эффективности в области управления безопасностью полетов предприятий воздушного транспорта. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки бизнес-плана повышения эффективности в области управления безопасностью полетов авиационных и аэропортовых предприятий.
Способностью организовывать и осуществлять разработку методических нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности эксплуатации	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собирать информацию о практиках и зарубежном и национальном опыте успешного применения Системы управления безопасностью полетов в области гражданской авиации; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками, направленными на повышение

<p>воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности и качества работ и услуг (ПК-51)</p>	<p>эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечение безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечение авиационной безопасности.</p>
--	---

5 Место преддипломной практики в структуре ООП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, прохождении практики, выполнении научно-исследовательской работы:

- 1 Методы научных исследований (М1.Б.2).
- 2 Профессионально ориентированный английский язык (М1.В.02).
- 3 Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте (М2.Б.06).
- 4 Управление авиационной безопасностью (М2.В.01).
- 5 Информационные технологии в управлении (М1.В.ОД.6).
- 6 Управление безопасностью полетов (М2.Б.05).
- 7 Управление рисками (М2.Б.01).
- 8 Управление транспортной безопасностью (М2.В.04).
- 9 Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов (М.2В.ДВ.03.01.)
- 10 Организация расследования авиационных происшествий и инцидентов (М2.В.05)

Преддипломная практика является обеспечивающей для прохождения итоговой государственной аттестации (М4).

Преддипломная практика проводится на 3 курсе.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.

7 Рабочий график (план) проведения преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание практики
1 Подготовительный раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none"> - определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов; - разработка и обоснование показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов, и методики их расчета.
2 Основной раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none"> - оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - разработка мероприятий по внедрению данных предложений в деятельность организации.
3 Заключительный раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none"> - формулирование окончательных выводов; - дать свои предложения по повышению качества управления летной работой; - подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства; - оформление структуры проекта магистерской диссертации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- отчет о прохождении преддипломной практики;
- дневник прохождения преддипломной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты преддипломной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета. Отчет должен быть написан на материалах объекта практики и по содержанию соответствовать требованиям программы преддипломной практики. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

В связи с этим обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов. По окончании практики обучающийся оформляет отчет и после проверки руководителем практики от предприятия представляет его для проверки руководителю от Университета.

Объем отчета (основной текст) – 20–25 страниц. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) – 8–10 страниц (п. 1.1 и п. 1.2 – по 4–5 страниц); 2 раздел (этап) – 8–10 страниц (п. 2.1 и п. 2.2 – по 4–5 страниц); 3 раздел (этап) – 4–5 страниц.

Рекомендуемая структура отчета о прохождении преддипломной практики:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

Оформление отчета о прохождении преддипломной практики. Формат текста аналитической записки: MSWord – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210 x 297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении преддипломной практики. Отчет о прохождении преддипломной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы авионавигации: avia_school@spbguga.ru.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении преддипломной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения преддипломной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения преддипломной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика;

содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике. К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение преддипломной практики, о работе обучающегося-практиканта.

9 Фонд оценочных средств

Промежуточная аттестация по итогам прохождения преддипломной практики проводится в виде зачета с оценкой. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период прохождения преддипломной практики.

Оценивание результатов практики производится путем собеседования с обучающимся на основе представленных дневника, отчета о прохождении преддипломной практики, отзыва руководителя практики от предприятия. В ходе собеседования обучающийся должен устно доложить о запланированных и фактически полученных по результатам преддипломной практики дополнительных знаниях, умениях и навыках, необходимых для профессиональной деятельности по профилю «Организация воздушного движения и использование воздушного пространства».

Описание шкал оценивания

Знания обучающихся оцениваются по четырех балльной системе при приеме зачета с оценкой с выставлением обучающимся оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично». Обучающийся проявил знание, понимание, глубину усвоения всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствие ошибок и недочетов при воспроизведении материала, при устных ответах устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя, соблюдает культуру устной речи.

Оценка «хорошо». Обучающийся проявил знание всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала.

Оценка «удовлетворительно». Знание и усвоение материала на уровне минимальных требований программы практики, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи

преподавателя. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на видоизменённые вопросы. Наличие грубой ошибки, нескольких негрубых при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи.

Оценка «неудовлетворительно» ставится при несоответствии знаний, умений и навыков обучающегося базовому уровню освоения компетенций.

Оценки «отлично» и «хорошо» соответствуют продвинутому уровню.

Оценка «удовлетворительно» соответствует базовому уровню.

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенции

Руководители практики от организации при составлении отзыва и выставлении оценки руководствуются следующим.

1 Качество выполнения отдельных видов деятельности обучающимся.

2 Отношение к профессии.

3 Применение теоретических знаний в решении конкретных задач.

4 Отношение к практике.

5 Уровень самостоятельности.

6 Уровень анализа и самоанализа в профессиональной деятельности.

7 Качество отчетной документации.

Критериями оценки результатов прохождения преддипломной практики обучающимся могут являться:

полнота выполнения программы преддипломной практики (оценивается на основе записей в дневнике и данных, отраженных в отчете);

уровень сформированных у обучающегося компетенций (оценивается на основе данных, отраженных в отчете, содержания отзыва, устного выступления обучающегося и его ответов на дополнительные вопросы);

соответствие представленных на защиту документов установленным требованиям (оценивается наличие всех необходимых документов, а также полнота и качество их оформления).

Типовые контрольные вопросы

1 Цель исследования, выполняемого в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

2 Сформулируйте наименование выбранного объекта исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

3 Элементы управления летной работы, являющиеся предметом анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

4 Проблемы выбранного объекта, выявленные по результатам выполняемого исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

- 5 Получение оценки количественных характеристик анализируемых процессов методом наблюдения, обработки исходных данных в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.
- 6 Особенности условий деятельности летного подразделения, оказывающие влияние на оцениваемые количественные характеристики анализируемых процессов в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.
- 7 Состав необходимых исходных данных для анализа выбранного объекта в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.
- 8 Инструменты и/или информационные ресурсы, используемые для сбора данных по анализируемым объектам и процессам по теме ВКР.
- 9 Методика сбора данных для анализа выбранного объекта в соответствии с темой ВКР.
- 10 Показатели эффективности или критерии оценивания выбранного объекта анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.
- 11 Нормативные документы, содержащие рекомендации по допустимым значениям эксплуатационных характеристик анализируемых объектов или процессов.
- 12 Использование регламентирующих нормативных документов для получения допустимых значений эксплуатационных характеристик выбранного объекта анализа в соответствии с темой ВКР.
- 13 Какие существующие математические модели предполагаете использовать для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?
- 14 В чем заключается методика оценки эффективности выбранного объекта с применением выбранных математических моделей?
- 15 Какие направления развития выбранного объекта или организации, анализируемых процессов можете предположить по результатам проводимого исследования

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература:

1. . «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.01.2018).
2. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации: Утверждены приказом Министра обороны Российской Федерации № 136, Минтранса России № 42, Росавиакосмоса № 51 от 31.03.2002 [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru>.
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение

полетов в гражданской авиации Российской Федерации», Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2009 № 128 [Текст]: [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http://www.consultant.ru>.

4. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам)» Приказ Министерства транспорта от 12 сентября 2008 г. N147 [Текст]: [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82272/

5. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, Приказ Министерства транспорта РФ от 21 ноября 2005 г. N 139 [Текст]: [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http://www.consultant.ru>

6. Руководство по психологическому обеспечению отбора, подготовки и профессиональной деятельности летного и диспетчерского состава гражданской авиации Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 октября 2000 г. № 57-р [Текст]: [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц.сайт]/URL:<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=535619>

7. ИКАО DOC 9859-AN/474. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП) третье изд. -2013г [Текст]: ISBN 978-92-9249-334-9

8. Приложения к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации №№ 1, 2, 6, 8, 13, 17, 18, 19. [Текст]: [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт]. URL: <http://www.bpl.ru/asmap/convMGApril.htm>

б) дополнительная литература

9. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Распоряжение Правительства РФ от 06.05.2008 № 641-р [Текст]: [Электронный ресурс] / Гарант / [Офиц.сайт]: URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/93275/>

10. ГОСТ Р 51898-2002. Аспекты безопасности. Правила включения в стандарты [Текст]: Введ.2003-01-01 –М. Госстандарт России. Издательство стандартов, 2002г. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=OTN;n=8754>

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. <http://government.ru/docs/> - Правительство России, официальный сайт.
2. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx> - International Civil Aviation Organization (ICAO), официальный сайт
3. <https://mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации, официальный сайт
4. <https://favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта, официальный сайт

5. <http://rostransnadzor.ru/> - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, официальный сайт
6. <http://szfavt.ru/> - Северо-западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта, официальный сайт
7. <http://www.consultant.ru> - СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт
8. <http://flysafety.ru/index.php> - Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», официальный сайт

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2018).
2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2018).
3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.12.2018).

11 Материально-техническая база практики

№ п\п	Наименование дисциплины (модуля), практик в соответствии с УП	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
	Преддипломная практика	Лаборатория «Управление безопасностью полётов» каб. № 436 (по БТИ № 2)	Мультимедийный комплекс ASCREENINGENEERING 25521.010.ТП-МО.ВП; Доступ к сети Internet.	<p>Microsoft Windows 10 Professional, лицензия № 66373655 от 28 января 2016 года;</p> <p>Microsoft Windows Office Professional Plus 2007, лицензия № 43471843 от 07 февраля 2008 года;</p> <p>Acrobat Professional 9 Windows International, лицензия № 4400170412 от 13 января 2010 года;</p> <p>CorelDRAW Graphics Suite X5 Educational, лицензия N2 4074026 от 30 ноября 2010 года;</p> <p>ABBYY FineReader 10 Corporate Edition (лицензия № AF 10 3S1V00 102 от 23 декабря 2010 г.)</p> <p>Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS, лицензия № 1D0A1707200926031105 50 от 20 июля 2017 года;</p>

Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 161000 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., доцент

Шестаков И.Н.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.

Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 14 февраля 2018 года, протокол № 5.