

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА)

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый
проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих

2018 года



ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки:

25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль) программы

Управление транспортной безопасностью

Квалификация выпускника:

магистр

Форма обучения:

заочная

Санкт-Петербург

2018

Целями преддипломной практики являются:

- получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления авиационной безопасностью.
- подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

1 Формирование системного подхода к профессиональной деятельности и комплексного представления о специфике деятельности в области управления авиационной безопасностью.

2 Углубление и закрепление практических навыков в области управления авиационной безопасностью и применение на практике методологии научных исследований в данной области.

3 Приобретение навыков в постановке конкретных целей и задач в оценке актуальности проблемы магистерского исследования, в области управления авиационной безопасностью и окончательное построение системы предложений и рекомендаций по совершенствованию деятельности организации места прохождения преддипломной практики.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма: непрерывная – в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики.

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические умения, навыки и компетенции:

Перечень компетенций	Планируемые результаты обучения по компетенциям
ОК-1 Способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень	Знать: - способы, правила развития и совершенствования общекультурного уровня; Уметь: - применять технологии развития интеллекта при решении профессиональных задач в области управления транспортной безопасностью; Владеть:

	<p>- методами повышения интеллектуального и культурного уровня.</p>
<p>ОК-8 Способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы)</p>	<p>Знать: - современное оборудование и приборы в области управления транспортной безопасностью; Уметь: - эксплуатировать оборудование в соответствии с нормативными документами и соблюдением требований безопасности в области управления транспортной безопасностью; Владеть: - навыками эксплуатации современного оборудования (в соответствии с целями магистерской программы) в области управления транспортной безопасностью.</p>
<p>ПК-1 владение навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p>Знать: - правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах; Уметь: - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций, - применять современные методы управленческих решений в социотехнических системах управления транспортной безопасностью; Владеть: - принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в социотехнических системах в нестандартных ситуациях.</p>
<p>ПК-5 способность и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в</p>	<p>Знать: приемы, технологии подготовки данных для принятия решений при управлении транспортными системами.</p>

различных условиях	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить верификацию данных, - применять современные технологии, оценивать полученные результаты процесса управления транспортными системами. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - алгоритмом использования информации для принятия решений при управлении транспортными системами в нестандартных ситуациях.
ПК-6 способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы и средства проведения анализа функционирования транспортных систем <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить анализ эффективности функционирования транспортных систем, - разрабатывать новые технологии проведения анализа эффективности в области управления транспортной безопасностью. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - методикой проведения анализа повышения эффективности в управлении транспортной безопасностью в различных ситуациях.
ПК-9 способностью и готовностью использовать теоретические знания в области финансовых и кредитных отношений при решении профессиональных задач	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы анализа финансовых отношений в профессиональной области; - результатов финансовой деятельности авиационных предприятий <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности предприятий <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> -навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.
ПК-14	Знать:

<p>способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий</p>	<p>- основные принципы анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p> <p>Уметь:</p> <p>- толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.</p>
<p>ПК-29</p> <p>способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ</p>	<p>Знать</p> <p>- способы и методы построения и использования моделей прогнозирования явлений в транспортной системе, осуществлять их качественный и количественный анализ</p> <p>Уметь</p> <p>- осуществлять проектную деятельность в сфере управления транспортной безопасностью на основе системного подхода</p> <p>- прогнозировать явления в сфере;</p> <p>Владеть:</p> <p>- методами анализа управления транспортной безопасностью полученных результатов, давать комплексную оценку полученным результатам.</p>
<p>ПК-31</p> <p>владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности</p>	<p>Знать:</p> <p>- нормативные и правовые акты в сфере управления транспортной безопасностью;</p> <p>Уметь:</p> <p>- толковать и применять нормативные и правовые акты для решения профессиональных задач;</p> <p>Владеть:</p> <p>- навыками применения нормативных документов для рассмотрения</p>

	конкретных ситуаций в нестандартных условиях.
ПК-53 способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота	Знать: - правила работы с документами профессиональной области, системами учета Уметь: - организовывать документооборот в профессиональной области в управлении транспортной безопасностью; Владеть: - способами совершенствования систем учета и документооборота для решения профессиональных задач в управлении транспортной безопасностью.
ПК-54 умением разрабатывать рациональные нормы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры	Знать: - принципы, правила разработки рациональных нормативов эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры Уметь: - разрабатывать нормативы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры для повышения эффективности управления в профессиональной области Владеть: - методами совершенствования разработки нормативов
ПК-56 умением планировать работы авиационного персонала и фонды оплаты труда	Знать: - методы, технологии планирования работы авиационного персонала и фондов оплаты труда в области управления транспортной безопасностью; Уметь: - совершенствовать методы планирования работы персонала и фондов оплаты труда с целью повышения эффективности управления транспортной безопасностью; Владеть: - современными методами

	планирования работы персонала и фондов оплаты труда в различных условиях.
ПК-57 способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб)	Знать: - методы, способы организации плановых расчетов Уметь: - проводить мероприятия плановых расчетов по созданию производственных участков Владеть: - способами организации, реорганизации служб в профессиональной деятельности
ПК-58 способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (аэропортовых служб)	Знать: - методы, технологии организации и проведения анализа затрат при управлении транспортной безопасностью; Уметь: - проводить анализ затрат и результатов деятельности в области управления транспортной безопасностью ; Владеть: - технологиями оценки результатов деятельности аэропортовых служб с целью повышения эффективности работ в управлении транспортной безопасностью.
ПК-59 способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды,	Знать: - важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры; - применяемые способы повышения эффективности деятельности в области управления транспортной безопасностью. Уметь: - собирать информацию о практиках успешного управления деятельностью управления транспортной безопасностью;

обеспечению качества работ и услуг	- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг. Владеть: - понимаем алгоритма повышения эффективности деятельности в области управления транспортной безопасностью .
------------------------------------	---

5 Место преддипломной практики в структуре ООП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, прохождении практики, выполнении научно-исследовательской работы:

- 1 Управление безопасностью полетов (М2.Б.4).
- 2 Стратегия развития технических средств и систем авиационной безопасности (М2.В.1).
- 3 Оценка уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (М2.В.4).
- 4 Обеспечение антитеррористической безопасности на воздушном транспорте (М2.В.6).
- 5 Расследование авиационных происшествий и инцидентов (М2.В.ДВ.4.1).
- 6 Учебная практика (М3.У.1).
- 7 Научно-исследовательская работа (М3.Н.1).
- 8 Производственная практика (М3.П.1).

Преддипломная практика является обеспечивающей для выполнения Диссертации (М3.Д), Итоговой государственной аттестации (М4).

Преддипломная практика проводится на 2 курсе.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.

7 Содержание преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание практики
1 Подготовительный раздел (этап):	- определение необходимых дополнительных информационных источников и выявление их наличия или отсутствия на месте прохождения практики; - анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших исследований; - разработка и обоснование показателей и их критериев, характеризующих систему транспортной безопасности, и

	методики их расчета.
2 Основной раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none"> - оценка степени эффективности системы транспортной безопасности относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка полученных результатов и разработка предложений по совершенствованию системы транспортной безопасности.
3 Заключительный раздел (этап):	<ul style="list-style-type: none"> - формулирование окончательных выводов; - разработка мероприятий по внедрению в практику выработанных предложений; - подготовка отчета по практике, получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства - оформление структуры магистерской диссертации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- направление на учебную практику
- отчет о прохождении учебной практики;
- дневник прохождения учебной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты преддипломной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде проекта магистерской диссертации, содержащей все структурные элементы, оформленные в соответствии с Положением о магистерской диссертации. Подразделы, оформление которых не закончено, сопровождаются в соответствующих местах в отдельной строке текстовыми сообщениями красным шрифтом курсивом: "*текст находится в разработке*". Обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов. По окончании практики обучающийся оформляет отчет и после проверки руководителем практики от предприятия представляет его для проверки руководителю от Университета.

Оформление отчета о прохождении преддипломной практики:

Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении преддипломной практики:

Отчет о прохождении преддипломной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы авионавигации: avia_school@spbguga.ru.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении преддипломной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения преддипломной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения преддипломной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике. К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение преддипломной практики, о работе обучающегося-практиканта.

Срок представления отчета о прохождении преддипломной практики, включая дневник прохождения преддипломной практики и отзыв руководителя практики от предприятия - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул). Защита отчета о прохождении преддипломной практики - в период учебно-экзаменационной сессии (УЭС).

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

В ходе проведения процедуры оценивания умений, навыков и опыта обучающихся по итогам прохождения практики, руководитель практики проверяет дневник практики и предоставленный письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, их содержание и соответствие оформления, заявленным в пункте 8 требованиям, оценивает уровень сформированности компетенций в соответствии с заявленными дескрипторами, обращает внимание на глубину заинтересованности обучаемого в изучении коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта, инициативность и приверженность отрасли.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения; – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; – уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; – делает выводы и обобщения; – содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся усвоил материал при прохождении практики; – излагает его и делает выводы не четко; – содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; – обучающийся не до конца соблюдает требования к

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	оформлению отчета по практике; – обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся аргументировано излагает материал; – присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	– обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; – содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; – обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся не может аргументировано излагать материал; – отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам магистратуры (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля знаний

1 Цель исследования, выполняемого в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

2 Сформулируйте наименование выбранного объекта исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

3 Процессы, в транспортной системе, являющиеся предметом анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

4 Проблемы выбранного объекта, организации, выявленные по результатам выполняемого исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

5 Получение оценки количественных характеристик анализируемых процессов методом наблюдения, обработки исходных данных в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

6 Особенности управления транспортной безопасностью, оказывающие влияние на оцениваемые количественные характеристики анализируемых процессов в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

7 Состав необходимых исходных данных для анализа выбранного объекта в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

8 Инструменты и/или информационные ресурсы, используемые для сбора данных по анализируемым объектам и процессам по теме ВКР.

9 Методика сбора данных для анализа выбранного объекта в соответствии с темой ВКР.

10 Показатели эффективности или критерии оценивания выбранного объекта анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

11 Нормативные документы содержащие рекомендации по допустимым значениям эксплуатационных характеристик анализируемых объектов или процессов.

12 Использование регламентирующих нормативных документов для получения допустимых значений эксплуатационных характеристик выбранного объекта анализа в соответствии с темой ВКР.

13 Какие существующие модели предполагаете использовать для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?

14 Какие новые модели предполагаете построить для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?

15 В чем заключается методика оценки эффективности выбранного объекта с применением выбранных моделей?

16 Какие направления развития выбранного объекта или организации, анализируемых процессов можете предположить по результатам проводимого исследования?

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

а) основная литература:

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие: Ю.Б. Михайлов, Ю.М. Волынский – Басманов; под ред. В.Б. Чертока. -М.: НУЦ «Абинтех», 2014. – 584 с.

3. Авиационная безопасность: Учебное пособие: Под ред. Ю.М. Волынского – Басманова. – 3-е изд, перераб. и доп. - М.: НУЦ «Абинтех», 2009. – 692 с.

б) дополнительная литература:

4. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

5. Программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

6. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

7. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р.

8. Концепция федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2005 г. № 1314-р.

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

13. Федеральный портал Росавиации [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.fawt.ru/> . - Загл. с экрана

14. Федеральный портал Министерства Транспорта РФ [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> . - Загл. с экрана

15. Портал Компании «ТБ Эксперт» [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://egisotb.ru/>. - Загл. с экрана

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

16. КонсультантПлюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

17. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения 29.06.2017).

18. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения 29.06.2017)

11 Материально-техническая база практики

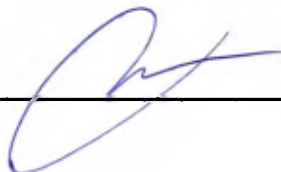
№ п/п	Наименование дисциплины (модуля), практик в соответствии с УП	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты подтверждающего документа
	Преддипломная практика	Аудитория № 448 «Класс специальной подготовки по транспортной безопасности» (по БТИ № XX)	Персональные компьютеры (системный блок, монитор, клавиатура манипулятор «мышь») – 10 шт.; Проектор Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA; Светоотражающий экран Lumien Master Picture 200*200; Доступ к сети Internet.	Microsoft Windows 7 Professional лицензия № 46231032 от 4 декабря 2009 года; Microsoft Windows Office Professional Plus 2007, лицензия № 43471843 от 07 февраля 2008 года; Acrobat Professional 9 Windows International, лицензия № 4400170412 от 13 января 2010 года; Kaspersky Anti-Virus Suite для WKS и FS, лицензия № 1D0A170720092603110550 от 20 июля 2017 года;

Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н. , профессор



Балясников В.В.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 14 февраля 2018 года, протокол № 5.