

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний и приобретение эксплуатационно-практических умений и навыков в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	На 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-20; ПК-33; ПК-42; ПК-43; ПК-54; ПК-55; ПК-69; ПК-74; ПК-79; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 1.2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 2.1 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 2.2 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 2.3 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 4.2 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 4.3 Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 4.4 Расследование авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 4.5 Предотвращение АП и инцидентов</p> <p>Тема 4.6 Информационное обеспечение БП</p> <p>Тема 4.7 Человеческий фактор в системе обеспечения БП</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

