

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматика управления авиационными двигателями» являются формирование знаний, умений и навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, для успешной профессиональной деятельности выпускников, используя теоретические основы устройства систем автоматического управления (регулирования) авиационных газотурбинных силовых установок (АГТСУ), конструкции и работы систем автоматического управления двигателем и подачи топлива конкретных ГТД, а также приобретение практических навыков их эксплуатации и диагностики в объеме, необходимом для подготовки специалистов, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-56; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Системы автоматического управления (регулирования) авиационных газотурбинных силовых установок (АГТСУ)</p> <p>Тема 2. Управление авиационными ГТД</p> <p>Тема 3. Упрощенная схема системы управления двигателем и подачей топливом</p> <p>Тема 4. Эволюция развития и основные задачи САУ (САР) двигателем и подачей топлива</p> <p>Тема 5. Программы управления (регулирования) САУ (САР) двигателем и подачей топлива</p> <p>Тема 6. Гидромеханические САУ (САР) двигателем и подачей топлива</p> <p>Тема 7. Полуэлектронные САУ (САР) двигателем и подачей топлива</p> <p>Тема 8. Электронные САУ (САР) двигателем и подачей</p>

Наименование дисциплины	АВТОМАТИКА УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИОННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
	топлива типа «FADEC»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой (очная форма обучения); Зачет с оценкой (заочная форма обучения).