

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



М.Ю. Смуров

2018 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
38.03.02 Менеджмент

Направленность программы (профиль)
Менеджмент на воздушном транспорте


Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная


Санкт-Петербург
2018

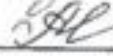
Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки: 38.03.02 «Менеджмент», профилю: «Менеджмент на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 января 2016 г. № 7.

Разработчики:

доцент  Брагин В.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.т.н.  Жуков В.Е.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.э.н., доцент  Калинин М.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.э.н., доцент  Красненкова О.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

д.т.н., доцент  Маслаков В.П.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

к.т.н., доцент  Рожко М.К.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., доцент  Маслаков В.П.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Рецензент:

Коммерческий директор ООО «ВВСС»  Ильин Е.Ф.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 14 » февраля 201 8 года, протокол № 5 .

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета « 15 » февраля 201 8 года, протокол № 5 .

Программа согласована:

Декан ФУ ВТ

д.т.н., доцент  Ведерников Ю.В.

Начальник учебно-методического управления

к.э.н.  Воронцова А.М.

Содержание

1 Общие положения.....	4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)	4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО.....	4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО	6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО	6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО	6
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО	7
1.3.4 Структура ОПОП ВО.....	7
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	8
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника.....	8
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника.....	9
1.3.9 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники	9
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника	9
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы	10
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО.....	10
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО	14
2.1 Учебный план	14
2.2 Календарный учебный график	14
2.3 Рабочие программы дисциплин.....	15
2.4 Программы практик.....	19
2.5 Программа государственной итоговой аттестации	19
2.6 Оценочные средства	21
2.7 Методические материалы	22
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО.....	23
4 Социально-культурная среда Университета	26
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО	27
Приложение 1	28
Приложение 2	101
Приложение 3	105

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО по направлению подготовки: 38.03.02 «Менеджмент», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 января 2016 г. № 7.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (зарегистрирован в Минюсте России 22 апреля 2015 г., регистрационный номер 36994);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры» (далее – Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры) (зарегистрирован в Минюсте России 14 июня 2017 г., регистрационный номер 47415);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по

образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (зарегистрирован в Минюсте России 22 июля 2015 г., регистрационный номер 38132);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636» (зарегистрирован в Минюсте России 02 марта 2016 г., регистрационный номер 41296);

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования» (зарегистрирован в Минюсте России 18 декабря 2015 г., регистрационный номер 40168);

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383» (зарегистрирован в Минюсте России 16 января 2018 г., регистрационный номер 49637);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (уровень бакалавриата), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 января 2016 г. № 7 (зарегистрирован в Минюсте России 9 февраля 2016 г., регистрационный номер 41028);

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки: 38.03.02 «Менеджмент», профилю: «Менеджмент на воздушном транспорте» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 38.03.02 «Менеджмент», утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 января 2016 г. № 7.

Задачами образовательной программы являются:

подготовить профессионалов высокого уровня для организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности;

сформировать у выпускника стремление к постоянному личностному и профессиональному саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства; способного критически оценить свои достоинства и недостатки; способного находить организационно-управленческие решения и готового нести за них ответственность; способного учитывать последствия управленческих решений и действий с позиции социальной ответственности;

научить выпускника применять современные методы управления; проектировать организационную структуру, осуществлять распределение полномочий и ответственности на основе их делегирования; эффективно организовать групповую работу на основе повышения уровня мотивации сотрудников;

научить выпускника построению и поддержке функционирования внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирования деятельности и контроля;

привить навыки разработки и поддержки функционирования системы внутреннего документооборота организации, ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций системы воздушного транспорта;

привить выпускникам навыки исследовательской деятельности, самостоятельного сбора, обработки и анализа информации о различных аспектах деятельности предприятия воздушного транспорта и организаций различных направлений и сфер деятельности;

научить выпускника методикам разработки и реализации бизнес-планов создания нового бизнеса; организации и ведению предпринимательской деятельности.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному обучению.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе составляет:

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 4 года. Объем образовательной программы в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.;

при обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования для соответствующей формы обучения. Объем образовательной программы за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения составляет не более 75 з.е.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации образовательных программ, имеющих различную направленность образования в рамках одного направления подготовки.

Образовательная программа состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины, относящиеся к базовой части программы и дисциплины, относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне направлений подготовки высшего образования, утвержденном Министерством образования и науки Российской Федерации (Перечень направлений подготовки высшего образования – бакалавриата, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»).

Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы		Объем программы бакалавриата в з.е.
Блок 1	Дисциплины	195
	Базовая часть	105
	Вариативная часть	90
Блок 2	Практики	36
	Вариативная часть	36
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
	Базовая часть	9
Объем образовательной программы		240
Факультативы		10

Дисциплины, относящиеся к базовой части образовательной программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) образовательной программы, которую он осваивает. Набор дисциплин, относящихся к базовой части образовательной программы, Университет определяет самостоятельно в объеме, установленном ФГОС ВО

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению программ бакалавриата допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении на обучение, соответственно, документом о среднем общем образовании или документом о среднем профессиональном образовании, или документом о высшем образовании и о квалификации.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по программе специалитета, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки: 38.03.02 «Менеджмент», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, включает: организации различной организационно-правовой формы (коммерческие, некоммерческие) и органы государственного и муниципального управления, в которых выпускники работают в качестве исполнителей и координаторов по проведению организационно-технических

мероприятий и администрированию реализации оперативных управленческих решений, а также структуры, в которых выпускники являются предпринимателями, создающими и развивающими собственное дело.

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

процессы реализации управленческих решений в организациях различных организационно-правовых форм;

процессы реализации управленческих решений в органах государственного и муниципального управления.

1.3.9 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие образовательную программу:

организационно-управленческая;

информационно-аналитическая;

предпринимательская.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована образовательная программа, решает следующие профессиональные задачи:

организационно-управленческая деятельность:

участие в разработке и реализации корпоративной и конкурентной стратегии организации, а также функциональных стратегий (маркетинговой, финансовой, кадровой);

участие в разработке и реализации комплекса мероприятий операционного характера в соответствии со стратегией организации;

планирование деятельности организации и подразделений;

формирование организационной и управленческой структуры организаций;

организация работы исполнителей (команды исполнителей) для осуществления конкретных проектов, видов деятельности, работ;

разработка и реализация проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления);

контроль деятельности подразделений, команд (групп) работников;

мотивирование и стимулирование персонала организации, направленное на достижение стратегических и оперативных целей;

участие в урегулировании организационных конфликтов на уровне подразделения и рабочей команды (группы);

информационно-аналитическая деятельность:

сбор, обработка и анализ информации о факторах внешней и внутренней среды организации для принятия управленческих решений;

построение и поддержка функционирования внутренней информационной системы организации для сбора информации с целью принятия решений, планирования деятельности и контроля;

создание и ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций;

разработка и поддержка функционирования системы внутреннего документооборота организации, ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций;

разработка системы внутреннего документооборота организации;

оценка эффективности проектов;

подготовка отчетов по результатам информационно-аналитической деятельности;

оценка эффективности управленческих решений;

предпринимательская деятельность:

разработка и реализация бизнес-планов создания нового бизнеса;

организация и ведение предпринимательской деятельности.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Менеджмент на воздушном транспорте».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими *общекультурными компетенциями:*

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-4);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-5);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-6);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-7);

способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты

в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-8).

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими *общефессиональными компетенциями*:

владением навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности (ОПК-1);

способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений (ОПК-2);

способностью проектировать организационные структуры, участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами организаций, планировать и осуществлять мероприятия, распределять и делегировать полномочия с учетом личной ответственности за осуществляемые мероприятия (ОПК-3);

способностью осуществлять деловое общение и публичные выступления, вести переговоры, совещания, осуществлять деловую переписку и поддерживать электронные коммуникации (ОПК-4);

владением навыками составления финансовой отчетности с учетом последствий влияния различных методов и способов финансового учета на финансовые результаты деятельности организации на основе использования современных методов обработки деловой информации и корпоративных информационных систем (ОПК-5);

владением методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций (ОПК-6);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-7).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, обладает *профессиональными компетенциями*, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата:

организационно-управленческая деятельность:

владением навыками использования основных теорий мотивации, лидерства и власти для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации групповой работы на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды, умение проводить аудит человеческих ресурсов и осуществлять диагностику организационной культуры (ПК-1);

владением различными способами разрешения конфликтных ситуаций при проектировании межличностных, групповых и организационных коммуникаций на основе современных технологий управления персоналом, в том числе в межкультурной среде (ПК-2);

владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности (ПК-3);

умением применять основные методы финансового менеджмента для оценки активов, управления оборотным капиталом, принятия инвестиционных решений, решений по финансированию, формированию дивидендной политики и структуры

капитала, в том числе, при принятии решений, связанных с операциями на мировых рынках в условиях глобализации (ПК-4);

способностью анализировать взаимосвязи между функциональными стратегиями компаний с целью подготовки сбалансированных управленческих решений (ПК-5);

способностью участвовать в управлении проектом, программой внедрения технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений (ПК-6);

владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ (ПК-7);

владением навыками документального оформления решений в управлении операционной (производственной) деятельности организаций при внедрении технологических, продуктовых инноваций или организационных изменений (ПК-8);

информационно-аналитическая деятельность:

способностью оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций и органов государственного и муниципального управления, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски, а также анализировать поведение потребителей экономических благ и формирование спроса на основе знания экономических основ поведения организаций, структур рынков и конкурентной среды отрасли (ПК-9);

владением навыками количественного и качественного анализа информации при принятии управленческих решений, построения экономических, финансовых и организационно-управленческих моделей путем их адаптации к конкретным задачам управления (ПК-10);

владением навыками анализа информации о функционировании системы внутреннего документооборота организации, ведения баз данных по различным показателям и формирования информационного обеспечения участников организационных проектов (ПК-11);

умением организовать и поддерживать связи с деловыми партнерами, используя системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организации (предприятия, органа государственного или муниципального управления) (ПК-12);

умением моделировать бизнес-процессы и использовать методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций (ПК-13);

умением применять основные принципы и стандарты финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организации, навыков управления затратами и принятия решений на основе данных управленческого учета (ПК-14);

умением проводить анализ рыночных и специфических рисков для принятия управленческих решений, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании (ПК-15);

владением навыками оценки инвестиционных проектов, финансового

планирования и прогнозирования с учетом роли финансовых рынков и институтов (ПК-16);

предпринимательская деятельность:

способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели (ПК-17);

владением навыками бизнес-планирования создания и развития новых организаций (направлений деятельности, продуктов) (ПК-18);

владением навыками координации предпринимательской деятельности в целях обеспечения согласованности выполнения бизнес-плана всеми участниками (ПК-19);

владением навыками подготовки организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур (ПК-20).

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в рамках:

базовой части «Дисциплины (модули)» образовательной программы в объеме не менее 72 академических часов (2 зачетные единицы) в очной форме обучения;

элективных дисциплин в объеме не менее 328 академических часов. Указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном Университетом. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет устанавливает особый порядок освоения дисциплин по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

Образовательная программа обеспечивает возможность освоения дисциплин по выбору, в том числе специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья, в объеме не менее 30 процентов вариативной части «Дисциплины (модули)».

Количество часов, отведенных на занятия лекционного типа в целом по Блоку 1 «Дисциплины (модули)», составляет не более 60 процентов от общего количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию данного Блока.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся ОПОП ВО, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Блок 1. Дисциплины		
Базовая часть		
Концепции современного естествознания	5	Физики и химии
Математика	4	Высшей математики
Микроэкономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
История	3	Истории и управления персоналом
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Информационные технологии в менеджменте	20	Менеджмента
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Теория менеджмента	20	Менеджмента
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Теория массового обслуживания	4	Высшей математики
Корпоративная социальная ответственность	20	Менеджмента
Профессионально-ориентированный английский язык	7	Языковой подготовки
Статистика	17	Экономики
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Мировая экономика и международные экономические отношения	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Макроэкономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Методы принятия управленческих решений	20	Менеджмента
Стратегический менеджмент	20	Менеджмента
Управление безопасностью полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Бизнес-планирование	20	Менеджмента
Лидерство	20	Менеджмента
Инвестиционный анализ	17	Экономики
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Антикризисное управление авиапредприятием	20	Менеджмента
Вариативная часть		
Основы летной эксплуатации воздушных судов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Организация производства на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Финансовый менеджмент	17	Экономики
Операционный менеджмент авиапредприятий	20	Менеджмента
Основы страховой деятельности на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Менеджмент качества авиапредприятий	20	Менеджмента
Хозяйственный механизм авиапредприятий	20	Менеджмента
Инновационный менеджмент воздушного транспорта	20	Менеджмента
Управленческие решения в системе воздушного транспорта	20	Менеджмента
Управление человеческими ресурсами авиапредприятий	3	Истории и управления персоналом
Дисциплины по выбору		
Экономико-математические методы в менеджменте	4	Высшей математики
Основы математической лингвистики	4	Высшей математики
Дисциплины по выбору		
История экономических учений	17	Экономики
Методы и модели в экономике	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Корпоративная культура на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Тайм-менеджмент	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Информационные технологии в авиатранспортном производстве	20	Менеджмента

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Интернет-технологии продажи авиаперевозок	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Бухгалтерский учет и налогообложение авиапредприятий	17	Экономики
Технико-экономическое обоснование проектов	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий	33	Транспортного права
Трудовое право	33	Транспортного права
Дисциплины по выбору		
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Исследование операций на воздушном транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Дисциплины по выбору		
Управление проектами на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Человеческий фактор в безопасности полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Дисциплины по выбору		
Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий	17	Экономики
Финансовая деятельность авиапредприятия	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Договорное право	33	Транспортного права
Предпринимательское право	33	Транспортного права
Дисциплины по выбору		
Системный анализ в управлении авиапредприятием	20	Менеджмента
Менеджмент риска	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору Физическая культура и спорт		

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общезначительная и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Факультативы		
Научно-исследовательская работа обучающегося	20	Менеджмента
Моделирование производственных процессов авиапредприятий в пакете офисных программ	20	Менеджмента
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Рабочая программа факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» включает: цели научно-исследовательской работы обучающегося; формы проведения научно-исследовательской работы обучающегося; место научно-исследовательской работы в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения научно-исследовательской работы; объем научно-исследовательской работы обучающегося и виды учебной работы; содержание научно-исследовательской работы обучающегося; образовательные технологии; примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы обучающегося; учебно-методическое и информационное обеспечение научно-исследовательской работы; материально-техническая база, необходимая для выполнения научно-исследовательской работы обучающегося; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации по организации научно-

исследовательской работы обучающегося.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются: учебная практика (стационарная и выездная) и производственная практика (стационарная и выездная), в том числе преддипломная практика. Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков. Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

В Блок 2 «Практики» входят учебная практика и производственная, в том числе преддипломная практики.

Практики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы практики	
	Код	Наименование
Блок 2. Практики		
Вариативная часть		
Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)	20	Менеджмента
Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	20	Менеджмента
Преддипломная практика	20	Менеджмента

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели (практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре ОПОП ВО; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы, являющуюся обязательной вне

зависимости от направленности образовательной программы и обеспечивающую формирование у обучающихся компетенций, установленных ФГОС ВО.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы.

Государственная итоговая аттестация

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы практики	
	Код	Наименование
Блок 3. Государственная итоговая (итоговая) аттестация		
Базовая часть		
Подготовка к сдаче и сдача государственного (итогового) экзамена	20	Менеджмента
Подготовка к процедуре и процедура защиты выпускной квалификационной работы	20	Менеджмента

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), и государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплин включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ (проектов) по дисциплине;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» включает примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы обучающегося, описание оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации, а также оценочные шкалы промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной и преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Основная образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам, практикам и государственной итоговой аттестации основной образовательной программы. Содержание каждой из таких учебных дисциплин представлено в локальной сети Университета. Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный N 20237), и профессиональному стандарту.

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) составляет не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

Кадровое обеспечение

Реализация образовательной программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 70 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 10 процентов.

Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности. Конкретные требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению определяются в основных образовательных программах.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

В случае неиспользования электронно-библиотечной системы (электронной библиотеки) библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета

не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, практик, и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению).

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная обеспечивают одновременный доступ не менее 25 процентов обучающихся по образовательной программе.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению.

Финансовое обеспечение

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объёме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 1272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2015 г., регистрационный N 39898)).

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику, научно-исследовательскую работу обучающихся и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью освоения создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах и конкурсах и проч. на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью освоения сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем: разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы бакалавриата включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине (модулю) разрабатываются на основе ФГОС ВО, примерной основной образовательной программы и профессионального стандарта и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНЦЕПЦИИ СОВРЕМЕННОГО ЕСТЕСТВОЗНАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Концепции современного естествознания» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций у студентов основанных на основополагающих структурах научного познания и их роли в процессе профессиональной деятельности на базе усвоения системы опорных знаний по современному естествознанию; формирование научного мировоззрения и развитие навыков его использования в профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Роль естествознания в формировании профессиональных знаний Тема 2. Микромир и нуклонный уровень организации материи, и явление радиоактивности Тема 3. Законы и объекты мегамира, солнечная система Тема 4. Химия как наука о внешних валентных электронных оболочках атомов Тема 5. Биологический уровень организации материи Тема 6. Экология как наука о взаимодействии организмов между собой и с окружающей средой Тема 7. Физиологические потребности и жизнеобеспечение человека
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Математика» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации государственного и муниципального управления, а также предпринимательства при принятии управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Элементы линейной векторной алгебры Тема 2. Аналитическая геометрия Тема 3. Теория пределов. Дифференцирование Тема 4. Интегрирование Тема 5. Дифференциальные уравнения и ряды Тема 6. Комбинаторика и теория вероятностей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Микроэкономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, овладение современными методами микроэкономического анализа, умения объективно оценивать возникающие экономические проблемы и экономические ситуации на микроуровне, а также, умения предвидеть их возможные последствия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОК-6, ОПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Предмет микроэкономики Тема 2. Теория производства и предложения благ Тема 3. Теория потребительского спроса Тема 4. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия Тема 5. Структура рынка и цена Тема 6. Ценообразование на рынках факторов производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История» – формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI в.в.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» является формирование и усвоение знаний в сфере теории государства и права, приобретение навыков ориентироваться в таких категориях, как: государство, право, источники права, юридическая ответственность, система права, методы правового регулирования, становление навыков решения практических задач с применением теоретических знаний в области правоведения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОПК-1; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основы конституционного права Тема 2. Основы административного права Тема 3. Основы гражданского права Тема 4. Основы трудового права Тема 5. Основы уголовного права Тема 6. Основы семейного права Тема 7. Основы экологического права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> усвоение основных фонологических, лексических и грамматических (морфологических и синтаксических) законов системы английского языка; совершенствование навыков аудирования и говорения применительно к новому языковому и речевому материалу; коррекция и развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного иноязычного общения; знакомство со стилистическими пластами словарного состава, а также правилами использования языковых средств в пределах разных функциональных стилей современного английского литературного языка; углубление знаний о мире изучаемого языка на основе приобщения к культуре англоязычных стран (традиции, речевой этикет, деловое общение); формирование у студентов навыков культуры речи, общее совершенствование языковой компетенции (русский и английский языки).
Семестр, в котором изучается дисциплина	3, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Раздел 1. Моя семья. Рабочий день. My family. Working day</p> <p>Раздел 2. Праздники. Каникулы. Weekends. Holidays</p> <p>Раздел 3. Дом. Книги. Home. Books</p> <p>Раздел 4. Достопримечательности. Sightseeing</p> <p>Раздел 5. Путешествия. Национальная кухня. Meals. Travelling.</p> <p>Раздел 6. Погода. Погодные явления. Страноведение – культура англоговорящих стран. Seasons and weather. English-speaking countries.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МЕНЕДЖМЕНТЕ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информационные технологии в менеджменте» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части информационных технологий, используемых в менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4, ОПК-7, ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема № 1 Теоретические основы использования информационных технологий в менеджменте Тема №2 Построение информационных систем управленческой деятельности Тема №3 Прикладные информационные системы для менеджмента Тема №4 Сопровождение и поддержка информационных технологий в менеджменте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Философия» является формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1 Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Тема 7 Философская онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Тема 9 Теория познания Тема 10 Философия и методология науки Тема 11 Философская антропология Тема 12 Социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Теория менеджмента» являются:</p> <p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаний теоретических основ менеджмента, его сущности, содержания и современных концепций; – целостного представления о менеджменте как науке, практике и искусстве управления в рамках организаций. <p>Приобретение студентами умений, которые заключаются в адаптации ключевых проблем менеджмента к потребностям и задачам осуществления производственных, финансовых, социальных, культурных и психологических организационных процессов на современных предприятиях.</p> <p>Овладение студентами практическими навыками применения методологического инструментария анализа и решения конкретных управленческих задач, связанных с выбором организационно-правовых форм хозяйственной деятельности организаций, формированием организационной структуры управления предприятия, диагностикой организационной культуры и управлением организационным поведением.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Менеджмент как сфера деятельности</p> <p>Тема 2. История управленческой мысли</p> <p>Тема 3. Организация как объект и субъект менеджмента</p> <p>Тема 4. Организация как инструмент упорядочивания деятельности</p> <p>Тема 5. Организационная культура: понятие, виды и аспекты управления</p> <p>Тема 6. Групповая динамика. Конфликты в организации. Лидерство</p> <p>Тема 7. Мотивирование сотрудников организации.</p> <p>Основы управления изменениями</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия воздушного транспорта, а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основы экономики отрасли Тема 2. Основные фонды авиапредприятия Тема 3.оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда в авиапредприятии Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Инновационная деятельность Тема 7. Инвестиционная деятельность Тема 8. Расходы авиапредприятия и себестоимость продукции Тема 9. Ценообразование Тема 10. Доходы авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория массового обслуживания» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области моделирования задач массового обслуживания
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Дискретные цепи Маркова Тема 2. Марковские случайные процессы с непрерывным временем Тема 3. Основные понятия теории массового обслуживания Тема 4. Системы массового обслуживания с отказами Тема 5. Системы массового обслуживания с ожиданием Тема 6. Некоторые другие виды СМО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Корпоративная социальная ответственность» – формирование у студентов системы базовых знаний и навыков в области корпоративной социальной ответственности для ведения цивилизованного бизнеса и соблюдения международных стандартов корпоративного управления и корпоративной социальной ответственности (КСО).
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Понятие и сущность корпоративной социальной ответственности Тема 2. Внутренние и внешние источники корпоративной социальной ответственности Тема 3. Концепция заинтересованных сторон Тема 4. Корпоративное гражданство и корпоративная социальная ответственность: особенности реализации Тема 5. Социально-культурные основания этики трудовых отношений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> совершенствование навыков аудирования и говорения на основе аутентичных профессионально-ориентированных материалов; развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного профессионально-ориентированного общения; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с профессиональными правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи в ситуациях официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; овладение необходимым уровнем коммуникативной, межкультурной компетенций для решения социально-коммуникативных задач в профессиональной сфере деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Functions of Management Revision tenses: active and passive voices</p> <p>Тема 2. Business Management Modal verbs. Expressing abilities</p> <p>Тема 3</p>

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
	<p>Airline Management Modal verbs. Expressing obligation and permission Тема 4 Контроль пройденного материала. Промежуточная контрольная работа Тема 5 Process of planning and its role in management Conditional sentences Тема 6 Basic steps in the management planning process. Unreal Conditionals Тема 7 Staffing process and its importance. Nature of the staffing function. Mixed Conditionals Тема 8 Airport Management. Conditionals without if Тема 9 Leading function. Motivating employees. Influencing employees. Forming effective groups. Subjunctive after wish Тема 10 Leadership qualities and skills. Decision making process. Verbals. Gerund Тема 11 Контроль пройденного материала. Промежуточная контрольная работа Тема 12 Cultural awareness in business. Business Ethics. Corporate culture. Verbals. Infinitive Тема 13 Structure and types of business letters. Writing e-mail. Brief text messages. Verbals. Participles Тема 14. Итоговая контрольная работа.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины "Статистика" являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; – профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с требованиями Государственного стандарта высшего образования к уровню подготовки студентов; – обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики Тема 2. Источники статистической информации Тема3. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения Тема4. Абсолютные и относительные величины Тема5. Средние величины Тема6. Показатели вариации Тема7. Выборочное наблюдение Тема8. Ряды динамики Тема 9. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений Тема10. Индексы: понятие об индексах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-8; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности Тема 6. Управление безопасностью жизнедеятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» является формирование у студентов целостного представления о мировом хозяйстве, его потенциале, механизме функционирования, тенденциях развития и проблемах; об экономике ведущих стран и регионов мира.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Мировое хозяйство как целостная система Тема 2. Ресурсный потенциал и институциональное устройство мировой экономики Тема 3. Страны и регионы в мировой экономике Тема 4. Международная торговля: сущность, основные характеристики, регулирование Тема 5. Международное разделение труда и миграция рабочей силы Тема 6. Международное движение капитала Тема 7. Основы международных валютно-кредитных отношений Тема 8. Международная экономическая интеграция
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Макроэкономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, овладение современными методами макроэкономического анализа, умения объективно оценивать возникающие экономические проблемы и экономические ситуации в национальных экономиках и, в целом, в мировой экономике, а также, умения предвидеть их возможные последствия. Изучение дисциплины «Макроэкономика» способствует формированию системы знаний о субъектах экономики, явлениях и процессах экономической жизни общества, о методах и инструментах исследования этих явлений, о способах и средствах решения экономических проблем.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ПК-9, ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Национальная экономика. Потребление, сбережения, инвестиции Тема 2. Макроэкономическое равновесие. Макроэкономическая нестабильность: экономические циклы и кризисы Тема 3. Макроэкономическая нестабильность: занятость, безработица, инфляция. Социальная политика государства Тема 4. Государство и его роль в рыночной экономике. Финансы, финансовая система и финансовая политика государства Тема 5. Налоги, налоговая система и налоговая политика государства. Кредитно-банковская система и денежно-кредитная политика государства Тема 6. Рынок ценных бумаг Тема 7. Экономический рост. Мировая экономика и мировое хозяйство
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы принятия управленческих решений» является - формирование у студентов комплексных знаний теории менеджмента как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 и 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Задачи, методология и организация управления Тема 2. Методологические основы подготовки и реализации управленческих решений Тема 3. Модели, методология и организация процесса принятия управленческих решений Тема 4. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска Тема 5. Управленческие решения и ответственность
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Стратегический менеджмент» - является формирование у студентов комплексных знаний стратегического менеджмента как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска стратегических организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Эволюция систем стратегического управления Тема 2. Установление стратегических целей развития бизнеса Тема 3. Стратегический анализ и внешняя среда организации Тема 4. Внутренняя среда компании Тема 5. Конкурентные стратегии Тема 6. Реализация стратегий
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дать студентам систематические знания базовых концепций управления безопасностью полетов; - дать студентам систематические знания по основам управления безопасностью полетов; - прививать студентам навыки системного мышления, основанного на знаниях основных процессов управления безопасностью полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Разделы дисциплины. Основные темы.	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину</p> <p>Тема 1.1 Нормативное правовое регулирование деятельности ГА</p> <p>Тема 1.2 Объективность системы управления безопасностью полетов ГА</p> <p>Тема 1.3 Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по УБП</p> <p>Раздел 2. Базовые концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.1 Концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.2 Эволюция процесса обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 2.3 Концепция возникновения авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 2.4 Люди, контекст и безопасность</p> <p>Тема 2.5 Ошибки и нарушения</p> <p>Тема 2.6 Культура безопасности</p> <p>Тема 2.7 Управленческая дилемма</p> <p>Тема 2.8 Управление изменениями</p> <p>Тема 2.9 Интеграция систем управления</p> <p>Тема 2.10 Представление данных и расследование в области БП</p> <p>Тема 2.11 Сбор и анализ данных о БП</p> <p>Тема 2.12 Показатели БП и мониторинг происшествий</p> <p>Тема 2.13 Опасные факторы</p> <p>Тема 2.14 Факторы риска для БП</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>Тема 2.15 Управление факторами риска для БП</p> <p>Раздел 3. Введение в концепцию УБП</p> <p>Тема 3.1 Связанный с БП стереотип</p> <p>Тема 3.2 Необходимость в управлении БП</p> <p>Тема 3.3 Стратегия управления БП</p> <p>Тема 3.4 Настоятельная необходимость в изменениях</p> <p>Тема 3.5 Управление БП. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 4. Введение в концепцию систем УБП</p> <p>Тема 4.1 Особенности СУБП</p> <p>Тема 4.2 Планирование СУБП</p> <p>Раздел 5. Функционирование системы УБП</p> <p>Тема 5.1 Процессы системы УБП, их взаимосвязи</p> <p>Тема 5.2 Подход к реализации системы УБП</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность и формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения при реализации коммерческих процессов предприятий воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-13; ПК-17; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единицы, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании Тема 4. Управление доходами авиаперевозок Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бизнес-планирование» являются получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования, а также выработка практических умения и навыков разработки и оформления бизнес-плана.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4,5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6; ПК-3; ПК-13; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Сущность, принципы и методы планирования Тема 2. Организация планирования на предприятии Тема 3. Стратегическое планирование: сущность, принципы, технология Тема 4. Бизнес-планирование, его цели и задачи Тема 5. Используемые в бизнес-планировании показатели и процедуры расчеты Тема 6. Бизнес-идея. Бизнес-модель как концептуальная основа бизнес-плана Тема 7. Этапы разработки и структура бизнес-плана Тема 8. Резюме. Описание отрасли и компании Тема 9. План маркетинга Тема 10. План производства и организационный план Тема 11. Финансовый план Тема 12. Анализ и оценка рисков Тема 13. Основы управления проектами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛИДЕРСТВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Лидерство» – формирование у студентов базовых, профессиональных знаний теории, принципов и основ лидерства, а также навыков развития и совершенствования лидерских качеств при осуществлении управленческой деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Концепции лидерства Тема 2. Профессионализм и личностные качества лидера Тема 3. Инструментарий лидера Тема 4. Командообразование как ключевая задача лидеров-руководителей Тема 5. Работа лидера по выявлению и устранению девиаций в поведении сотрудников
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инвестиционный анализ» являются: формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ПК-14; ПК-15; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Содержание и цели инвестиционного анализа Тема 2. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса Тема 3. Инвестиционные проекты на воздушном транспорте Тема 4. Источники финансирования инвестиционных проектов на воздушном транспорте Тема 5. Дисконтирование и оценка стоимости капитала. Денежные потоки инвестиционного проекта Тема 6. Методы оценки инвестиционных проектов Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации спортивно-массовой работы в коллективе на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование совокупности компетенций для эффективной реализации функций антикризисного управления в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-7; ПК-9; ПК-10; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Введение в антикризисное управление</p> <p>Тема 2. Причины возникновения кризисов и их роль в социально-экономическом развитии страны</p> <p>Тема 3. Кризис авиапредприятия как социально-экономической системы</p> <p>Тема 4. Основные черты и функции антикризисного регулирования и управления</p> <p>Тема 5. Государственное регулирование отношений несостоятельности (банкротства) предприятий РФ</p> <p>Тема 6. Понятие финансового состояния предприятия</p> <p>Тема 7. Диагностика кризисов в процессах управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 8. Стратегия и её роль в антикризисном управлении авиапредприятиями</p> <p>Тема 9. Процедура финансового оздоровления авиапредприятия</p> <p>Тема 10. Внешнее управление авиапредприятием</p> <p>Тема 11. Менеджмент авиапредприятия, находящегося в процедуре внешнего управления</p> <p>Тема 12. Риск и неопределенность в условиях антикризисного управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 13. Конкурсное производство авиапредприятий</p> <p>Тема 14. Банкротство стратегических и градообразующих авиапредприятий</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины: дать студентам знания, сформировать навыки, умения и компетенции в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1, ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Подготовка к полету Тема 2. Взлет и набор высоты Тема 3. Горизонтальный полет Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Организация производства на воздушном транспорте» – формирование у студентов знаний теоретических основ теории управления организациями воздушного транспорта, целостного представления об организации производства как науке и практике управления.
Семестр в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6, ПК-1, ПК-8, ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Научная обоснованность организации производства Тема 2. Системная концепция организации производства Тема 3. Выбор организационной структуры управления Тема 4. Организационное развитие Тема 5. Подсистема авиакомпания, производственная сущность Тема 6. Структура системы управления авиакомпанией Тема 7. Производственная программа авиакомпании Тема 8. Формирование производственной программы авиакомпании Тема 9. Подсистема аэропорт, производственная сущность Тема 10. Технологичность производственных отношений подсистемы аэропорт
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» является формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента на предприятии, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия через призму финансовых отношений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ПК-4; ПК-14; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Анализ и планирование в системе финансового менеджмента Тема 3. Управление основным и оборотным капиталом Тема 4. Операционный и финансовый «рычаги» Тема 5. Стоимость капитала, структура капитала и дивидендная политика Тема 6. Финансовый риск как объект управления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Операционный менеджмент авиапредприятий» – формирование у студентов знаний теоретических основ таких понятий как главная операционная функция и операционная система организации, целостного представления о теории операций их составе и назначении. Формирование умений и навыков работы с документами, регламентирующими деятельность авиатранспортных предприятий.
Семестр в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-12, ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Операционный менеджмент и функции организаций</p> <p>Тема 2. Особенности работы системы сферы услуг</p> <p>Тема 3. Классификация операций</p> <p>Тема 4. Главная операционная функция организации и операционная система организации</p> <p>Тема 5. Разработка операционной стратегии компании</p> <p>Тема 6. Общая характеристика операционной стратегии</p> <p>Тема 7. Содержание операционной стратегии</p> <p>Тема 8. Автоматизация бизнес-процессов как элемент операционной стратегии</p> <p>Тема 9. Главная операционная функция авиакомпаний</p> <p>Тема 10. Формирование операционной стратегии авиакомпании</p> <p>Тема 11. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии авиакомпании</p> <p>Тема 12. Размещение производственных мощностей авиакомпаний как элемент операционной стратегии</p> <p>13. Главная операционная функция главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 14. Формирование операционной стратегии главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 15. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии главного оператора аэропорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» – формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3, ОПК-1, ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование операционных рисков авиакомпаний Тема 5. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительной деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-11; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. История возникновения и развития отечественного делопроизводства, развития управленческой деятельности на воздушном транспорте РФ Тема 2. Оформление управленческих документов авиапредприятия Тема 3. Особенности подготовки и оформления отдельных видов документов Тема 4. Организация документооборота на воздушном транспорте Тема 5. Организация службы делопроизводства авиапредприятия Тема 6. Организация текущего хранения документов и контроль за исполнением документов авиапредприятия Тема 7. Подготовка дел к архивному хранению
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент качества авиапредприятий» является формирование у студентов комплексных знаний менеджмент качества авиапредприятий как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-3; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. История создания стандартов ISO 9000, структура и область применения Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015, ISO14001-2016 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества Тема 4. Аудит системы менеджмента качества Тема 5. Процессный подход в управлении авиапредприятием Тема 6. Международные стандарты качества IOSA, ISAGO, SAFA, ASI 2000 Тема 7. Основные вопросы сертификации системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование совокупности компетенций для эффективной реализации функций менеджмента в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6, 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-9; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Основные принципы теории системного анализа больших организационно-технических систем (БОТС)</p> <p>Тема 2. Структурно-функциональная модель авиапредприятия как БОТС</p> <p>Тема 3. Понятие хозяйственного механизма авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ</p> <p>Тема 7. Цели и задачи системы транспортного обеспечения авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 9. Цели и задачи системы оптимизации структуры воздушных линий авиакомпании</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации ВЛ</p> <p>Тема 11. План маркетинга как инструмент оптимизации и управления структурой ВЛ</p> <p>Тема 12. Комплексное планирование структуры основных средств авиакомпании</p> <p>Тема 13. Математическая модель процесса</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
	<p>формирования оптимального парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой эксплуатацией парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 15. Основные характеристики рынка услуг по ТО и Р ВС. Задача рациональной организации системы ТО и Р ВС авиакомпании</p> <p>Тема 16. Анализ характеристик и прогнозирование рынка воздушных перевозок</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и аэропорта</p> <p>Тема 18. Цели и задачи системы управления себестоимостью. Финансово-экономическая модель функционирования как инструмент повышения эффективности авиатранспортных предприятий</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта. Организация генерального планирования аэропорта</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиапредприятий</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 и 7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6, ПК-8, ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема № 1 Основы инновационного менеджмента Тема №2 Регулирование инновационного развития Тема №3 Инновационное проектирование Тема №4 Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управленческие решения в системе воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний теории управленческих решений как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-5; ПК-10; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Основные характеристики процесса управления производством в системе воздушного транспорта (СВТ) Тема 2. Задача принятия управленческих решений (ЗПР) Тема 3. Формирование решения Тема 4. Экономико-математические методы и модели Тема 5. Выбор управленческих решений Тема 6. Контроль реализации управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Управление человеческими ресурсами авиапредприятий» – формирование способности использовать современные теоретические и практические подходы к управлению человеческими ресурсами авиапредприятий, способности использовать основы экономических и управленческих знаний при оценке эффективности результатов деятельности при управлении человеческими ресурсами авиапредприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления человеческими ресурсами Тема 2. Политика и стратегия в области управления человеческими ресурсами в целом и персоналом на авиапредприятиях в частности Тема 3. Субъекты и объекты управления человеческими ресурсами в целом и персоналом на авиапредприятиях в частности Тема 4. Подбор, отбор, оценка и адаптация персонала организации в целом и на авиапредприятиях в частности Тема 5. Управление развитием персонала организации в целом и на авиапредприятиях в частности Тема 6. Мотивация и управление поведением персонала организации в целом и на авиапредприятиях в частности Тема 7. Управление конфликтами и стрессами при управлении персоналом организации в целом и на авиапредприятиях в частности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В МЕНЕДЖМЕНТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономико-математические методы в менеджменте» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области математического моделирования задач государственного и муниципального управления, а также для принятия оперативных управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Общая задача линейного программирования Тема 2. Симплекс-метод и графический метод решения задач линейного программирования Тема 3. Двойственные задачи линейного программирования Тема 4. Транспортная задача линейного программирования Тема 5. Основные понятия теории игр Тема 6. Решение игр в смешанных стратегиях
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ЛИНГВИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы математической лингвистики» - расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации государственного и муниципального управления, а также предпринимательства при принятии управленческих решений.
Семестр, в) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Комбинаторика Тема 2. Вероятность. Информация Тема 3. Логика высказываний. Нечёткие множества Тема 4. Отображения Тема 5. Бинарные отношения и разбиения Тема 6. Метрика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цели освоения дисциплины «История экономических учений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование целостного мировоззрения и развитие системно-эволюционного стиля мышления; – формирование системных знаний об особенностях развития различных экономических теорий и школ; истории развития экономических отношений, процессов и их взаимосвязи с современными экономическими отношениями; – формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-3; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Введение. Предмет и метод истории экономических учений</p> <p>Тема 2. История экономических учений. Становление экономической теории</p> <p>Тема 3. Меркантилизм в Западной Европе и в России</p> <p>Тема 4. Развитие теории физиократии</p> <p>Тема 5. Английская классическая школа</p> <p>Тема 6. Эволюция классической политической экономии</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ В ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для реализации функции планирования и выработки обоснованных управленческих решений на авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-3; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основы эконометрики Тема 2. Парный регрессионный анализ Тема 3. Проверка качества уравнения регрессии Тема 4. Мультиколлинеарность и гетероскедастичность Тема 5. Множественная линейная регрессия Тема 6. Нелинейные модели Тема 7. Модели временных рядов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Корпоративная культура на воздушном транспорте» — формирование у студентов базовых, профессиональных знаний и практических навыков в области формирования и развития эффективной корпоративной культуры как инструмента стратегического управления авиапредприятием.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. История возникновения и становления понятия «Корпоративная культура» Тема 2. Функции корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 3. Модели корпоративной культуры Тема 4. Реформирование корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 5. Роль корпоративной культуры в реализации организационных изменений Тема 6. Роль лидера и управленческой команды авиапредприятия в развитии корпоративной культуры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Тайм-менеджмент» — формирование у студентов базовых, профессиональных знаний и практических навыков в области управления временными ресурсами и повышения личной эффективности менеджеров.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Сущность и содержание тайм-менеджмента Тема 2. Стратегический тайм-менеджмент Тема 3. Tактический тайм-менеджмент Тема 4. Правила эффективного делегирования полномочий Тема 5. Приемы повышения работоспособности: настройка на работу и эмоциональная разгрузка Тема 6. Методы самоконтроля, самоорганизации и саморазвития
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В АВИАТРАНСПОРТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационные технологии в авиатранспортном производстве» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части информационных технологий, используемых в авиатранспортном производстве авиационных предприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7, ПК-8, ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема № 1 Теоретические основы применения ИТ в авиатранспортном производстве Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение ИТ-стратегии авиатранспортного производства авиапредприятия Тема №4 Применение ИТ-решений в авиатранспортном производстве
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГИИ ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Интернет-технологии продажи авиаперевозок» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части информационных технологий, используемых в авиатранспортном производстве и коммерческой работе авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7, ПК-8, ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема № 1 Теоретические основы применения интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение ИТ-стратегии интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №4 Применение ИТ-решений интернет-технологий продажи авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бухгалтерский учет и налогообложение авиапредприятий» являются формирование у студентов знаний методологии ведения бухгалтерского учета, составления финансовой отчетности, использование информации финансового учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений, формирование прочной теоретической базы для понимания экономического механизма налогообложения, а также привитие практических навыков исчисления и уплаты налогов авиапредприятиями РФ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Счета и двойная запись – методические приемы бухгалтерского учета Тема 3. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности авиапредприятия Тема 4. Документирование, инвентаризация, оценка и калькулирование, как методические приемы бухгалтерского учета Тема 5. Балансовое обобщение и финансовая отчетность авиапредприятия Тема 6. Основы налогообложения авиапредприятий Тема 7. Налоговые обязательства авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов» («ТЭО проектов») – формирование у студентов комплекса знаний и умений необходимых для принятия обоснованных управленческих решений в сфере инвестиционной деятельности организации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5; ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Инвестиционные проекты и организация их реализации Тема 2. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 3. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 4. Методы оценки экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов Тема 5. Методы оценки экономической эффективности краткосрочных инвестиционных проектов Тема 6. Методы определения цены на услуги
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников гражданского, трудового, воздушного права и их основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования предпринимательской деятельности авиапредприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6; ПК-7; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Общие положения корпоративного права на предприятиях воздушного транспорта Тема 2. Субъекты корпоративного права. Правовой статус главного оператора аэропорта. Правовой статус авиакомпании Тема 3. Создание, реорганизация и ликвидация корпораций Тема 4. Система регулирования отношений собственности и система выбора форм хозяйствования Тема 5. Система трудовых правоотношений и социального обеспечения работников авиапредприятий. Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРУДОВОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Трудовое право» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников трудового права и его основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования трудовых отношений на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6; ПК-7; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Система трудовых правоотношений работников воздушного транспорта как институциональная подсистема хозяйственного механизма предприятий Тема 2. Отраслевая дифференциация трудовых правоотношений в гражданской авиации Тема 3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников гражданской авиации Тема 4. Трудовая дисциплина. Дисциплинарная ответственность работников гражданской авиации в рамках трудового договора Тема 5. Материальная ответственность сторон трудового правоотношения Тема 6. Система управления персоналом
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком</p> <p>Тема 6. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистическая система производственных компаний</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины «Исследование операций на воздушном транспорте» для успешной профессиональной деятельности в области менеджмента на воздушном транспорте.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы процессов обслуживания.</p> <p>Тема 2. Входной поток, характеристики.</p> <p>Тема 3. Статистическое имитационное моделирование параметров транспортных систем.</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов</p> <p>Тема 4. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания с накопителями.</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 6. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 7. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p> <p>Раздел 4. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 8. Кратчайшие маршруты на сети</p> <p>Тема 9. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов комплексных знаний теории управления проектами как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска и внедрения программ организационных изменений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Введение в управление проектом Тема 2. Управление временем проекта Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта Тема 5. Управление рисками проекта Тема 6. Оценка и обоснование проекта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ построения и функционирования системы государственного регулирования воздушного транспорта Российской Федерации, понимание её сущности, целей, задач, принципов и методов, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования рынка авиатранспортной продукции (услуг).
Семестр в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Основные принципы государственного регулирования деятельности системы воздушного транспорта (СВТ) Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства Тема 4 Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Сертификация и лицензирование в гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Человеческий фактор в безопасности полётов» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности полётов по причинам, связанным с человеческим фактором в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основы авиационной психологии Тема 2. Психологические основы социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий. Менталитет Тема 3. Поведение. Основы взаимодействия в коллективе Тема 4. Основы психологии межличностных отношений в коллективах авиационных специалистов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» являются формирование (получение) у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1.1 Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве.</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 2.1 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 2.2 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 3.1 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 3.2 Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 4.1 Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 4.2 Расследование АП и инцидентов</p> <p>Тема 4.3 Человеческий фактор в системе обеспечения БП</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий» являются формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-5; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа Тема 4. Анализ организационно-технического уровня авиапредприятий и их производственной деятельности Тема 5. Анализ ресурсного обеспечения авиапредприятия Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции (услуг) гражданской авиации Тема 7. Анализ финансового состояния авиапредприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Финансовая деятельность авиапредприятия» является формирование у студентов системы знаний, умений и практических навыков в области эффективного использования материальных и финансовых ресурсов при организации и производстве перевозок пассажиров, грузов, почты и багажа на воздушном транспорте.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-5; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия Тема 6. Финансовая стратегия предприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Трудовое право» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников трудового права и его основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования трудовых отношений на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6; ПК-7; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Гражданско-правовой договор как основа предпринимательской деятельности на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2. Гражданско-правовые сделки. Сделки с недвижимостью</p> <p>Тема 3. Правовое обеспечение производственно-хозяйственной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 4. Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на воздушном транспорте (ВТ)</p> <p>Тема 5. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p> <p>Тема 6. Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цели освоения дисциплины «Предпринимательское право» на основе изучения содержания и практики применения источников и норм гражданского, предпринимательского права:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование правовых знаний о предпринимательской деятельности, системе государственных органов Российской Федерации, занимающихся вопросами предпринимательства; - формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития предпринимательского права; - воспитание обучающихся в духе уважения общепризнанных принципов и норм права; - формирование знаний об основных источниках и механизмах применения предпринимательского права в профессиональной деятельности; - привитие студентам навыков по применению знаний нормативного характера по основным вопросам правового обеспечения деятельности предприятий и организации воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-6; ПК-7; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Правовой статус субъекта предпринимательской деятельности.</p> <p>Тема 2 Правовое обеспечение и регулирование предпринимательской деятельности</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности предприятий воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование инвестиционной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 5. Классификация и общая характеристика предпринимательских договоров, применяемых в договорной работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЕМ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Системный анализ в управлении авиапредприятием» – формирование у обучающихся знаний в области экономики и системного анализа деятельности авиапредприятия, формирование системного и аналитического мышления, практических навыков по обобщению результатов проведенного системного исследования, формулированию выводов и применению их для оценки состояния экономики и тенденций развития авиапредприятия.
Семестр в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-5, ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Основные понятия системного анализа Тема 2. Моделирование сложных систем Тема 3. Применение методов системного анализа Тема 4. Особенности системного анализа деятельности авиапредприятия Тема 5. Проблемы моделирования системы управления авиапредприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент риска» является - формирование у студентов комплексных знаний теории менеджмента риска как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска и реализации управленческих решений в условиях риска и неопределенности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-5; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Введение в менеджмент риска Тема 2. Методологические основы менеджмента риска Тема 3. Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий Тема 4. Экспертные методы оценки рисков и их последствий Тема 5. Основные положения риск-менеджмента Тема 6. Управление рисками на примере финансовой устойчивости авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации спортивно-массовой работы в коллективе на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3,4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации спортивно-массовой работы в коллективе на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Спортивная подготовка» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации спортивно-массовой работы в коллективе на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3,4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель научно-исследовательской работы (НИР) обучающегося	Целью Научно-исследовательской работы обучающегося является получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов проведения научных исследований, а также практических умений и навыков разработки и оформления научно-исследовательских работ
Место в структуре образовательной программы	НИР обучающегося проводится в 4,5,6,7 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР обучающегося	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ПК-4; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-17
Трудоемкость НИР обучающегося	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание обучающегося Основные темы	НИР Тема 1. Основные методы научного исследования Тема 2. Организация научного исследования Тема 3. Сущность, принципы, технология научного познания Тема 4. Цели и задачи научного исследования Тема 5. Основные категории теории и методологии научного исследования Тема 6. Методы и модели научного исследования Тема 7. Этапы проведения научного исследования Тема 8. Классификация научных результатов Тема 9. Интерпретация результатов Тема 10. Презентация результатов научного исследования
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Зачеты

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ В ПАКЕТЕ ОФИСНЫХ ПРОГРАММ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Моделирование производственных процессов авиапредприятий в пакете офисных программ» – формирование у студентов знаний и практических навыков по использованию современных информационных технологий для эффективного выполнения профессиональных функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4,5,6,7 семестры.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4, ПК-9, ПК-10, ПК-15, ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины.	Тема 1. Автоматизация офиса Тема 2. Общая объектная структура офисных приложений Тема 3. Программирование в Word Тема 4. Программирование в Excel Тема 5. Программирование в Power Point
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История гражданской авиации» – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины.	Тема 1.Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.) Тема 5 Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 6 Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов Тема 7 Российская авиационная отрасль после 1991 г.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому и информационно-аналитическому видам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Учебная практика проводится в 4 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-17
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, продолжительность 2 недели.
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучение отдельных разделов и статей документов, регламентирующих деятельность ГА в РФ (Воздушный кодекс, ФАП утв. приказом МТ №82 от 28.06.2007)</p> <p>Просмотр фильма об оперативном управлении в авиакомпании с последующим разбором ситуации. Просмотр фильма об оперативном управлении деятельностью аэропорта в сбойной ситуации с последующим разбором.</p> <p>Ознакомительное занятие по теории организации групповой работы с использованием теорий мотивации и управления конфликтами. Ознакомительное занятие по деловому общению</p> <p>Этап 2. Основной. Составление спецификации аэродромной техники по приложению к инструкции (утв. приказом МТ №82 от 13.07.2006).</p> <p>Составление телеграмм о запросе слотов и ответных телеграмм (на основании приказа МТ № 310 от 13.12 2011).</p> <p>Изучение PSCRM, составление телеграмм по данному руководству</p> <p>Этап 3. Заключительный. Работа с имитационной моделью «Авиакомпания»</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Экзамен

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому и информационно-аналитическому видам деятельности, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Производственная практика проводится в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1, ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-19
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, продолжительность 4 недели.
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Ознакомительная экскурсия по предприятию с целью изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия.</p> <p>Этап 2. Основной. Изучение производственной структуры предприятия и структуры системы управления предприятием. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба. Изучение должностной инструкции менеджера отдела, выбранного для прохождения практики. Выполнение должностных обязанностей менеджера отдела (службы) в качестве стажера.</p> <p>Этап 3. Заключительный. Оформление отчета по практике, подготовка аттестационного заключения совместно с руководителем практики от предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Экзамен

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>1 Получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому, по информационно-аналитическому и предпринимательскому видам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.</p> <p>2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы. (В соответствии с ФГОС ВО).</p>
Место в структуре образовательной программы	Преддипломная практика проводится в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 27 зачетных единицы, продолжительность 18 недель.
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба.</p> <p>Этап 2. Производственный. Изучение должностной инструкции менеджера дирекции, департамента, службы прохождения практики. Выполнение производственных функций руководителя среднего звена в качестве стажера с соблюдением графика рабочего времени, соответствующего должности.</p> <p>Этап 3. Анализ полученной информации и подготовка отчета по практике. Анализ внешней и внутренней среды предприятия. Обработка информации о производственных и финансовых показателях</p>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
	организации. Описание технологических процессов и отдельных видов работ, формулирование задачи выпускной квалификационной работы, и подготовка решения на основании собранного материала. Оформление отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Экзамен

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», (уровень бакалавриат), профилю подготовки «Менеджмент на воздушном транспорте».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (уровень бакалавриата), профилю «Менеджмент на воздушном транспорте» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к блоку 3 «Государственная итоговая аттестация». Государственная итоговая аттестация базируется как результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», (уровень бакалавриат), профилю подготовки «Менеджмент на воздушном транспорте» основными из которых являются: «Хозяйственный механизм авиапредприятий», «Менеджмент качества авиапредприятий», «Управленческие решения в системе воздушного транспорта», «Инновационный менеджмент воздушного транспорта», а также результатах прохождения учебной, производственной и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть
Компетенции обучающегося, оцениваемые в результате государственной итоговой аттестации	ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-15; ПК-16; ПК-17
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Продолжительность государственной итоговой аттестации 6 недель