

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ И ФИЛОСОФИЯ НАУКИ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История и философия науки» является формирование у обучающихся универсальных и общепрофессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и преподавательской деятельности, организации научно-исследовательской работы в ВУЗе и подготовке научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 1 и 2 семестры; Заочная форма – 1 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-7
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Предмет и основные концепции современной философии науки. Тема 2. Возникновение науки и основные стадии ее исторической эволюции. Тема 3. Структура научного знания. Тема 4. Динамика науки как процесс порождения нового знания. Тема 5. Научные традиции и научные революции. Типы научной рациональности. Тема 6. Особенности современного этапа развития науки. Перспективы научно-технического прогресса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, экзамен; Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: -совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); -формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования;-развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении;- формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;-ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета;-обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения;- развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций;- совершенствование навыков чтения текстов</p> <p>Конечная цель курса заключается в том, чтобы сформировать у аспиранта целостную картину восприятия английского языка с помощью основных аспектов речевой деятельности.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма - 1 и 2 семестры; Заочная форма – 1 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Введение в научную работу. Научное сообщество. Тема 2. Поиск направления исследования. Подготовка эксперимента. Описание исследования. Материалы и

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	<p>методы.</p> <p>Тема 3. Описание исследования. Представление данных. Анализ данных.</p> <p>Тема 4. Описание научного исследования: результаты и выводы. Введение и аннотация. Описание результатов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная форма – зачет, экзамен; Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЕДАГОГИКА И ПСИХОЛОГИЯ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Педагогика и психология высшей школы» является формирование у обучающихся универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к педагогической деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта; освоение аспирантами основных проблем современной педагогики и психологии высшей школы, методики высшего образования и истории их развития.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма - 2 семестр; Заочная форма – 1 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; ОПК-7; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1 Общие основы педагогики и психологии высшей школы. Основные тенденции развития высшего образования Тема 2 Психологические основы научно-педагогической деятельности преподавателя высшей школы Тема 3 Основы дидактики высшей школы Тема 4 Структура педагогической деятельности Тема 5 Современные образовательные технологии в вузе. Формы и методы обучения в области эксплуатации воздушного транспорта Тема 6 Педагогическое проектирование и педагогические технологии Тема 7 Педагогическая коммуникация и основы коммуникативной культуры педагога Тема 8 Разработка учебных курсов по областям профессиональной деятельности, включая подготовку методических материалов, учебных пособий и учебников в области эксплуатации воздушного транспорта. Тема 9 Современное образовательное пространство. Критерии образования
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – экзамен; Заочная форма – экзамен

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методология научных исследований» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций обеспечивающих способность и готовность аспирантов к самостоятельному выполнению научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма - 2 и 3 семестры; Заочная форма – 2 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Общенаучные понятия. Результаты научных исследований. Планирование научных разработок. Работа с литературой и другими источниками информации</p> <p>Тема 2. Теоретическое исследование. Экспериментальное исследование. Их цели и задачи. Обработка результатов, их графическое и табличное представление. Математическое моделирование.</p> <p>Тема 3. Научная работа в коллективе. Специфика индивидуальной научной работы. Язык и стиль диссертации.</p> <p>Тема 4. Методология теоретических исследований в области эксплуатации воздушного транспорта. Перспективные методы, средства и направления проведения научных исследований по специальности Эксплуатации воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Применение результатов научно-технической деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта. Критерии и требования к практическим результатам исследования (эффективность, надежность) при их внедрении на авиапредприятиях</p> <p>Тема 6. Моделирование течений идеальной и вязкой жидкости. Моделирование турбулентности.</p> <p>Тема 7. Моделирование динамики полета воздушных судов.</p>

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	<p>Тема 8. Методологические основы изобретательской деятельности. Общие сведения об изобретательской деятельности. Понятие патентоспособности изобретения.</p> <p>Тема 9. Требование к кандидатской диссертации по техническим наукам в области эксплуатации воздушного транспорта. Общие рекомендации по написанию основных глав кандидатской диссертации в области технических наук</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная форма – зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Эксплуатация воздушного транспорта» в соответствии с общими целями основной профессиональной образовательной программы послевузовского профессионального образования (аспирантура) являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у обучающихся базового объёма теоретических и практических знаний и навыков, позволяющих эффективно решать научные и производственные проблемы по разработке генпланов аэропортов, аэропортовых комплексов и служб; - формирование у обучающихся базового объёма теоретических и практических знаний и умений, позволяющих эффективно управлять решением производственных и научных проблем по организации эксплуатационного и технического содержания объектов инфраструктуры аэропорта; - формирование у обучающихся профессиональных и научных знаний в области теории и практики организации пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте; - формирование у обучающихся профессиональных и научных знаний в области теории и практики решения комплекса проблем и задач повышения эффективности и качества процессов использования авиационной техники по назначению.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – 5 и 6 семестры; Заочная форма – 4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2, ОПК-7, ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Генеральное планирование аэропортов</p> <p>Тема 2. Управление эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропорта</p> <p>Тема 3. Организация перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 4. Общие характеристики системы «пилот (экипаж) -</p>

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
	<p>воздушное судно».</p> <p>Тема 5. Методы получения оценок системы «пилот (экипаж) – воздушное судно»</p> <p>Тема 6. Поиск патентной информации и составление обзора патентов по теме научного исследования.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет, экзамен;</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Функционирование авиационных предприятий и обслуживание авиационной техники» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к самостоятельному проведению научных исследований, теоретических и экспериментальных разработок в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта на авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 2 и 3 семестры; Заочная форма – 3 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-5, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Проблема методологии функционирования авиационных предприятий.</p> <p>Тема 2. Проблема дальнейшего совершенствования эксплуатационно-технических характеристик объектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Проблемы и задачи повышения эффективности и качества процессов использования по назначению, подготовки к использованию, технического и технологического обслуживания, ремонта, транспортирования, хранения, списания и утилизации авиационной техники.</p> <p>Тема 4. Методология решения научных проблем, возникающих в процессе обслуживания и восстановительного ремонта авиационной техники.</p> <p>Тема 5. Современные инновационные методы и технологии, используемые при проведении научных исследований области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Особенности разработки и внедрения новых технологий на авиапредприятиях.</p>

Наименование дисциплины	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
	Тема 7. Комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных средств.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы математического моделирования систем» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к выполнению научно-исследовательской деятельности с применением методов математического моделирования.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 2 семестр; Заочная форма – 2 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Основные принципы математического моделирования Тема 2. Модели динамических систем Тема 3. Моделирование стохастических систем Тема 4. Задачи оптимизации и оптимального управления Тема 5. Имитационное моделирование Тема 6. Управление рисками и моделирование в области эксплуатации воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА «ЧЕЛОВЕК-МАШИНА»
Направление подготовки	26.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-технической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система «человек-машина»» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций обеспечивающие способность и готовность обучающегося к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и педагогической деятельности, а также подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук в области эксплуатации воздушного транспорта с использованием методологии системного подхода.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 4 семестр; Заочная форма – 3 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Формализация деятельности человека в системах «человек-машина». Тема 2. Оценка эффективности работы человека в системах «экипаж-воздушное судно». Тема 3. Изобретения. Содержание заявки на выдачу патента в области воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Проблемы безопасности полетов в гражданской авиации» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций обеспечивающие способность и готовность обучающегося к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и педагогической деятельности в области поиска путей решения проблем безопасности полётов в гражданской авиации и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 4 семестр; Заочная форма – 3 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Общие вопросы безопасности полетов. Основные понятия. Факторы, влияющие на безопасность полетов Тема 2. Статистические методы исследования уровня безопасности полетов. Статистическое оценивание уровня безопасности полетов по данным летной эксплуатации Тема 3. Изобретения. Состав заявки на выдачу патента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОЛИЭРГАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И МЕТОДЫ ИХ ИССЛЕДОВАНИЯ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Полиэргатические системы методы их исследования» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность обучающегося использовать современный системный подход в научно-исследовательской и преподавательской видах деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма - 4 семестр; заочная форма – 3 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Формализация полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта Тема 2. Методы системного анализа сложных полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта Тема 3. Повышение структурной надежности и живучести полиэргатических систем эксплуатации воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В НАУКЕ И ОБРАЗОВАНИИ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информационные технологии в науке и образовании» является формирование у обучающихся общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих способность и готовность аспирантов к использованию новых информационных технологий для организации выполнения научно-исследовательской деятельности, подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук и организации педагогической деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма - 3 семестр; Заочная форма – 2 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Факультативы. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Информатизация общества, образования и научных исследований Тема 2. Автоматизация научной деятельности (АСНИ, САПР) Тема 3. Интернет-технологии в научной деятельности в области эксплуатации воздушного транспорта Тема 4. Организация и технологии дистанционного обучения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет; Заочная форма – зачет

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является совершенствование иноязычной компетенции, включающей основные понятия, содержание, жанровые и функциональные особенности Academic English как комплексного феномена научного дискурса по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта», формулирование собственных научных идей в соответствии с нормами и требованиями Academic English, Aviation English, а также совершенствовании умения идентифицировать и выбирать нужный академический жанр для оформления материалов собственного научного исследования (report, abstract, research article).
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 4 семестр; Заочная форма – 2 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Факультативы. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные темы	<p>Тема 1. Понятие о стилеобразующих признаках Academic English. Стереотип в научном дискурсе. Aviation English в формальном и неформальном научном дискурсе.</p> <p>Тема 2. Первичные и вторичные научные тексты. Характерные клише. Лексические и грамматические трансформации, учитывающие особенности Aviation English. Цитация международной документации ICAO в научных текстах. Англоязычные источники по Aviation English в рамках Academic English.</p> <p>Тема 3. Двухязычные словари по специальности. Работа с онлайн словарями и языковыми корпусами. ИКТ и международные web-ресурсы как источник поиска научной информации по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта».</p> <p>Тема 4. Структура научного текста по тематике «Эксплуатация воздушного транспорта». Основные дискурсивные характеристики письменной и устной коммуникации. Речеповеденческие тактики публичного выступления.</p>

Наименование дисциплины	АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В НАУЧНОМ ДИСКУРСЕ
	Тема 5. Основные жанры и виды публичных выступлений. Речеповеденческие стратегии. Этика корпоративного и научного общения в авиационной сфере. Международные правила научного этикета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет; Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели практики	Целями практики является формирование компетенций, обеспечивающих готовность к преподавательской деятельности в высшей школе, получение профессиональных умений и опыта педагогической деятельности в своей профессиональной области (Эксплуатация воздушного транспорта).
Семестр, в котором проводится практика	Очная формы – 3, 4 семестры; Заочная форма – 2 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные темы	<p>1. Подготовительный этап Ознакомление с целями, задачами и содержанием педагогической практики по направлению 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта; установление графика консультаций, видов отчетности и сроков их предоставления.</p> <p>Составление индивидуального плана педагогической практики обучающегося по профилю Эксплуатация воздушного транспорта.</p> <p>2. Содержательный этап Ознакомление с государственными образовательными стандартами и рабочими учебными планами по основным образовательным программам факультета.</p> <p>Ознакомление с организацией на факультете и кафедре научной, методической и воспитательной работы (планы, нормативные документы, регламентирующие педагогический процесс).</p> <p>Посещение учебных занятий, проводимых преподавателями кафедры Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации.</p> <p>Подготовка материалов для составления заданий для практических занятий.</p> <p>Проверка самостоятельной работы студентов, курсовых работ, контрольных заданий и т.д.</p> <p>Разработка плана занятий, подготовка к проведению занятий.</p>

Наименование практики	ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
	<p>Проведение семинарских, практических занятий в студенческих группах самостоятельно или под контролем научного руководителя / заведующего кафедрой.</p> <p>Проведение индивидуальных консультаций по учебным дисциплинам.</p> <p>Проведение консультаций для студентов по выполнению контрольных и курсовых работ.</p> <p>Совместная работа с преподавателями кафедры над разработкой учебных курсов.</p> <p>3. Отчетный этап</p> <p>Составление отчета по педагогической практике направления 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма - зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели практики	Целью практики является выработка навыков проведения и сопровождения научно-исследовательских проектов в области профессиональной деятельности, а также навыков подготовки к выступлениям с докладами по тематике проектов.
Семестр, в котором проводится практика	Очная форма - 5, 6, 7 семестры; Заочная форма – 3,4 курсы
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные темы	<p>1. Подготовительный этап Ознакомление с программой практики по направлению 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта и критериями ее оценивания, изучение форм отчетности, анализ рабочей программы практики, составление индивидуального плана практики.</p> <p>2. Содержательный этап Разработка исследовательского плана и реализация научного исследования в рамках направления 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники, обработка, анализ и интерпретация полученных в ходе исследования данных, составление отчета по итогам исследования, подготовка научного доклада и выступление с ним на очной научной конференции по профилю направления Эксплуатация воздушного транспорта с последующей публикацией тезисов доклада и (или) подготовка статьи научного характера.</p> <p>3. Отчетный этап Подготовка отчетной документации, подготовка доклада по результатам научно-исследовательской практики направления Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта с заслушиванием аспиранта на кафедральном семинаре.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Очная форма – зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук является	Целью научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук является формирование практических умений и навыков ведения самостоятельного научного исследования, результатом которого является подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание степени кандидата технических наук и закрепление, углубление теоретической подготовки обучающегося по направлению 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта, приобретение им практических навыков и компетенций, а также опыта самостоятельной научно-исследовательской деятельности при решении научно-исследовательских, научно-педагогических и научно-профессиональных задач в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта с использованием современных научных методов.
Семестр	Очная форма - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 семестры; Заочная форма – 1, 2, 3, 4, 5 курсы
Наименование части ОПОП ВО,	Блок 3. Научные исследования. Вариативная часть
Формируемые компетенции обучающегося	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость	189 зачетных единиц, 6804 академических часа
Содержание. Основные разделы (этапы, темы)	1 семестр: - утвержденная тема диссертации и план-график работы над диссертацией с указанием основных мероприятий и сроков их реализации в рамках направления 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта; - постановка целей и задач диссертационного исследования в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта; - определение объекта и предмета исследования в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта,

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
	<p>техники и технологий воздушного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - актуальности выбранной темы и характеристика современного состояния изучаемой проблемы в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта; - характеристика методологического аппарата, который предполагается использовать, подбор и изучение основных литературных источников, которые будут использованы в качестве теоретической базы исследования. <p>2 семестр:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подробный обзор литературы по теме диссертационного исследования, который основывается на актуальных научно-исследовательских публикациях в области аэронавигации и эксплуатации воздушного транспорта, техники и технологий воздушного транспорта и содержит анализ основных результатов и положений, полученных ведущими специалистами в области проводимого исследования, оценку их применимости в рамках диссертационного исследования по направлению 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта; - предполагаемый личный вклад автора в разработку темы <p>3 и 4 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор фактического материала для диссертационной работы, включая разработку методологии сбора данных, методов обработки результатов, оценку их достоверности и достаточности для завершения работы над диссертацией; - тезисы и / или статьи, подготовленные для публикации в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (научная специальность 05.22.14 – эксплуатация воздушного транспорта). <p>5 и 6 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - черновой вариант автореферата; - тезисы и / или статьи, подготовленные для публикации в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук (научная специальность 05.22.14 – эксплуатация воздушного транспорта). <p>7 и 8 семестры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обсуждение результатов исследования, выполненного по направлению 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники направленности Эксплуатация воздушного транспорта; - прохождение предварительной экспертизы диссертации

Наименование	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОДГОТОВКА НАУЧНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИССЕРТАЦИИ) НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
	(предзащита) на кафедре Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации; - работа по подготовке рукописи диссертации; - подготовка диссертации к защите.
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Очная форма – зачет, зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники (уровень подготовки кадров высшей квалификации) направленности (профиля) 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта.
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники (уровень подготовки кадров высшей квалификации) направленности (профиля) 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта проводится в форме: - государственного экзамена; - научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации).
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к базовой части, блок 4 «Государственная итоговая аттестация» Государственная итоговая аттестация базируется на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО направления подготовки 25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники (уровень подготовки кадров высшей квалификации) направленности (профиля) 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта, основными из которых являются: Методология научных исследований, Педагогика и психология высшей школы; Эксплуатация воздушного транспорта; Функционирование авиационных предприятий и обслуживание авиационной техники; Методы математического моделирования систем, а также результатах прохождения педагогической, научно-исследовательской практики, научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
	Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре очной формы обучения; заочной формы обучения – на 5 курсе
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 4. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.