

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



**УТВЕРЖДАЮ**

Первый проректор-проректор по  
учебной работе

\_\_\_\_\_ Н.Н. Сухих

\_\_\_\_\_ 2018 года

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Технологии грузовых перевозок**

Направление подготовки:

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

Транспортная логистика

Квалификация (степень) выпускника:

**бакалавр**

Форма обучения:

**очная**

Санкт-Петербург

2018

## **1 Цели освоения дисциплины**

Целями освоения дисциплины «Технологии грузовых перевозок» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технологии и организации перевозок грузов на воздушном транспорте, а также изучение нормативно - правовых основ технологии грузовых перевозок на воздушном транспорте.

Задачами освоения дисциплины являются:

- понятия и определения технологии перевозок;
- формирование знаний об организации технологии грузовых авиаперевозок в современных условиях, в соответствии с нормативными документами;
- ознакомление с процедурами оформления документации по грузовым авиаперевозкам;
- обучение студентов методам и способам регулирования деятельности авиакомпаний и аэропортов с использованием технологии грузовых перевозок на воздушном транспорте.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

## **2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Технологии грузовых перевозок» представляет собой дисциплину, относящуюся к Вариативной части Блока 1 дисциплин по выбору по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (бакалавриат), профиль «Транспортная логистика».

Дисциплина «Технологии грузовых перевозок» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Менеджмент», «Система городского и регионального транспорта», «Транспортно-экспедиционное обслуживание».

Дисциплина «Технологии грузовых перевозок» является предшествующей к преддипломной практике и к процедуре защиты выпускной квалификационной работы.

Дисциплина «Технологии грузовых перевозок» изучается в 7 семестре.

### 3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Технологии грузовых перевозок» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные положения по организации коммерческой работы грузовых перевозок;</li> <li>- взаимодействие и организацию работы с клиентами по обработке грузов на ВТ.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать практические рекомендации по совершенствованию организации грузовых перевозок на различных этапах их организации.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологией разработки перспективных и текущих планов по организации коммерческой работы и работы с клиентами.</li> </ul>
2. Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения законов, постановлений Правительства РФ, нормативных и руководящих документов, регламентирующих обеспечение грузовых авиаперевозок на ВТ.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать взаимодействие участников перевозки в соответствии с правовыми и нормативно-техническими документами при организации доставки грузов воздушным транспортом.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- умением обосновывать возможные пути решения существующих проблем в соответствии с правовыми и нормативно-техническими документами.</li> </ul>
3.Способностью быть в состоянии выполнять	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функции, права и обязанности участников</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13)	<p>перевозного процесса.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <p>- выделять основные функции участников перевозки.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <p>-навыками выполнения правил и процедур технологии грузовых перевозок в аэропортах.</p>

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестр
		7
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	42,5	42,5
лекции	14	14
практические занятия	28	28
семинары		
лабораторные работы		
курсовой проект (работа)		
Самостоятельная работа студента	57	57
Промежуточная аттестация:	9	9
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачёту с оценкой	8,5	8,5

## 5 Содержание дисциплины

### 5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК-4	ПК-12	ПК-13		
Тема 1 Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок	3	+	+	+	ВК, Л, ПЗ, СРС	у
Тема 2 Договор перевозки груза на воздушном транспорте	3	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 3 Основные функции грузового агента	10	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 4 Требования к грузу, принимаемому к перевозке	10	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 5 Документация грузовых перевозок	3	+		+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 6 Оформление несохранной перевозки грузов	3	+			Л, ПЗ, СРС	у
Тема 7 Технология обработки грузов на отправление	13	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 8. Технология обработки грузов на прибытие	13		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 9 Организация и технология перевозки опасных грузов	10		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 10 Организация и технология перевозки живых животных	3		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 11 Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов	3		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 12 Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	3		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 13 Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах	9		+	+	Л, ПЗ, СРС	у
Тема 14 Оборудование и средства механизации, применяемые при грузовых перевозках	13		+	+	Л, ПЗ, СРС	у

Промежуточная аттестация	9					
Итого по дисциплине	108					

ВК – входной контроль, Л – лекции, ПЗ – практические занятия, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный ответ.

## 5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок	1	2			-		3
Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте	1	2			-		3
Тема 3. Основные функции грузового агента.	1	2			7		10
Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке.	1	2			7		10
Тема 5. Документация грузовых перевозок	1	2			-		3
Тема 6. Оформление несохранной перевозки грузов	1	2			-		3
Тема 7. Технология обработки грузов на отправление.	1	2			10		13
Тема 8. Технология обработки грузов на прибытие	1	2			10		13
Тема 9. Организация и технология перевозки опасных грузов	1	2			7		10
Тема 10. Организация и технология перевозки живых животных	1	2			-		3
Тема 11. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов	1	2			-		3
Тема 12. Организация и технология перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	1	2			-		3

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 13. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах	1	2			6		9
Тема 14. Оборудование и средства механизации, применяемые при грузовых перевозках.	1	2			10		13
Всего за семестр	14	28			57		99
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине							108

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

### 5.3 Содержание дисциплины

#### Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок

Нормативно-правовое регулирование грузовых авиаперевозок с учетом сертификации и лицензирования. Характеристика основных нормативных документов РФ, отраслевые стандарты по качеству авиаперевозок.

Нормативные документы международного уровня, регламентирующие грузовые авиаперевозки. Требования международных организаций (ИКАО, IATA и др.) к безопасности наземного обслуживания грузовых авиаперевозок.

#### Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте

Основные условия договора воздушной перевозки грузов. Права и ответственность перевозчика, грузоотправителя. Порядок оформления и содержание грузовой авианакладной для воздушной внутренней и международной перевозки грузов.

#### Тема 3. Основные функции грузового агента

Основные цели, задачи и функции грузового агента. Роль грузового агента при организации грузовых авиаперевозок. Основные мероприятия по привлечению грузов к воздушной перевозке.

Оперативная работа грузового агента по обработке грузов. Подготовка к оперативной работе. Прием смены, инструктаж, распределение бригад

#### Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке

Нормативные документы, регулирующие требования к грузу, перевозимому воздушным транспортом.

Характеристики грузов, перевозимых воздушным транспортом. Условия и требования, при которых осуществляется безопасная транспортировка груза на воздушном транспорте.

Упаковка и маркировка различных грузов, условия хранения и транспортировки.

Концепция обеспечения безопасности воздушных перевозок различных категорий грузов.

### **Тема 5. Документация грузовых перевозок**

Основные перевозочные документы, заполняемые при приеме, отправке, выдаче и неисправностях воздушной перевозки. Документы авиакомпании или ее агента. Почтово-грузовая ведомость (Грузовой манифест). Сводная загрузочная ведомость (LOADSHEET). Заполнение декларации на перевозку опасных грузов. Контрольный лист приемки опасного груза. Информации командиру ВС о наличии опасных грузов на борту ВС.

### **Тема 6. Оформление несохранной перевозки грузов**

Порядок оформления и содержание актов, оформляемых при неисправности грузов. Порядок оформления и содержание коммерческих актов.

Бездокументные грузы и мероприятия по установлению их принадлежности. Порядок вскрытия грузов. Организация розыска грузов.

### **Тема 7. Технология обработки грузов на отправление**

Бронирование и продажа грузовых перевозок.

Прием груза к перевозке. Документация, представляемая грузоотправителем. Оформление перевозки груза и оплата. Комплектование коммерческой загрузки на рейс. Досмотр груза.

Транспортировка груза от склада до места стоянки ВС. Погрузка груза в ВС, с передачей документов и материальной ответственности. Меры безопасности при погрузке (выгрузке) грузов. Размещение и швартовка грузов в грузовой кабине (отсеке) ВС.

Особенности обработки грузов в аэропорту на отправление при международных перевозках.

Технологические схемы обработки грузов в аэропорту на отправление.

Определение и расчет параметров, построение технологических графиков обработки грузов в аэропорту на отправление.

Определение технико-экономической эффективности технологических процессов обработки грузов в аэропорту на отправление.

Сроки доставки грузов воздушным транспортом. Сроки хранения грузов на складе. Обеспечение сохранности грузов.

Зарубежный опыт обработки грузов в аэропорту на отправление.

### **Тема 8. Технология обработки грузов на прибытие**

Подготовительный этап обработки грузов на прибытие. Выгрузка грузов из воздушного судна и прием грузов от члена экипажа. Доставка грузов на склад.



Сдача грузов на склад. Раскомплектация. Размещение груза на складе. Хранение груза. Выдача получателю груза на складе.

Особенности обработки грузов в аэропорту на прибытие при международных перевозках.

Технологические схемы обработки грузов в аэропорту на прибытие.

Определение и расчет параметров, построение технологических графиков обработки грузов в аэропорту на прибытие.

Определение технико-экономической эффективности технологических процессов обработки грузов в аэропорту на прибытие.

Зарубежный опыт обработки грузов в аэропорту на прибытие.

### **Тема 9. Организация и технология перевозки опасных грузов**

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности.

Нормативные документы. Приложения № 18 ИКАО «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху». ИКАО «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

Требования к упаковке и маркировке опасных грузов. Организация перевозок опасных грузов. Перевозочная документация и информирование об опасных грузах. Порядок заполнения и содержание «Декларации грузоотправителя на опасные грузы». Погрузка опасных грузов на борт воздушного судна. Размещение опасных грузов на борту воздушного судна. Меры предосторожности при обращении с опасными грузами. Действия при инцидентах с опасными грузами.

### **Тема 10. Организация и технология перевозки живых животных.**

Нормативные документы. Правила IATA по перевозке живых животных. Требования к упаковке и маркировке грузов.

Особенности технологии перевозки живых животных. Требования к размещению в воздушном судне. Обязанности сопровождающего груз.

Транспортная сопроводительная документация. Ответственность сторон.

### **Тема 11. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.**

Классификация скоропортящихся грузов. Нормативные документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов на ВТ. Требования к упаковке и маркировке скоропортящихся грузов. Обязанности сопровождающего груз.

Организация и технология перевозки продуктов растительного происхождения, животного происхождения, продуктов переработки.

Организация и технология перевозки живых растений, цветов, семян.

Организация и технология перевозки крови консервированной, вакцины, биологических препаратов и т. п.

### **Тема 12. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов.**

Прием груза к перевозке. Документация, представляемая грузоотправителем. Особенности маркировки и упаковки тяжеловесных и негабаритных грузов. Требования к перевозке человеческих останков на воздушном транспорте.

Транспортировка груза от склада до места стоянки ВС. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Меры безопасности при погрузке (выгрузке) грузов. Размещение, закрепление грузов в воздушном судне.

### **Тема 13. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах**

Правовые требования в области контейнерных перевозок. Типы грузовых авиационных контейнеров и поддонов. Особенности технологии перевозки грузов в контейнерах. Размещение грузов в контейнере. Основные технологические операции при перевозке грузов в контейнерах. Техническое обслуживание и ремонт контейнеров (поддонов).

Формирование транспортных пакетов. Организация и технология перевозок пакетированных грузов.

Транспортная сопроводительная документация. Информационное обеспечение. Ответственность сторон.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Размещение, закрепление средств пакетирования и контейнеров в воздушном судне.

### **Тема 14. Оборудование и средства механизации, применяемые при грузовых перевозках**

Назначение, технические характеристики, описание оборудования грузовых складов.

Средства транспортирования и погрузки/разгрузки грузов. Назначение, технико-эксплуатационные требования, технические характеристики, описание и схемы средств механизации.

Выбор типа машин и подбор комплектов оборудования для обеспечения технологических процессов обработки грузов в аэропортах.

Основные требования к техническим средствам для пакетного способа перевозок.

## 5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
1	Практическое занятие 1. Международные организации, регулирующие деятельность в области грузовых воздушных перевозок.	1
1	Практическое занятие 2. Регулирование авиатранспортной отрасли в Российской Федерации.	1
2	Практическое занятие 3. Оформление и содержание грузовой накладной.	2
3	Практическое занятие 4. Условия принятия груза к перевозке. Взаимодействие грузоотправителя, грузового агента и перевозчика.	2
4	Практическое занятие 5. Упаковка и маркировка грузов.	1
4	Практическое занятие 6. Обеспечение безопасности воздушных перевозок различных категорий грузов.	1
5	Практическое занятие 7. Почтово-грузовая ведомость (Грузовой манифест). Сводная загрузочная ведомость (LOADSHEET).	1
5	Практическое занятие 8. Содержание граф грузового манифеста и порядок его заполнения.	1
6	Практическое занятие 9. Бездокументные грузы и мероприятия по установлению их принадлежности. Организация розыска грузов, взаимодействие участников перевозки. Порядок оформления розыскных дел.	1
6	Практическое занятие 10. Порядок составления и содержание акта о неисправностях. Порядок составления и содержание коммерческого акта.	1
7	Практическое занятие 11. Порядок приема груза на склад, оформление перевозочной документации, взаимодействие между подразделениями грузового терминала.	1
7	Практическое занятие 12. Расчет времени доставки груза воздушным транспортом. Обсуждение предложений по совершенствованию обработки груза.	1
8	Практическое занятие 13. Организация хранения	1

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
	грузов на грузовом складе аэропорта и выдачи груза грузополучателю с оформлением необходимых документов.	
8	Практическое занятие 14. Обеспечение сохранности перевозки грузов. Обсуждение предложений по совершенствованию обработки груза.	1
9	Практическое занятие 15. Требования к упаковке и маркировке опасных грузов. Функции, обязанности и ответственность участников перевозки	1
9	Практическое занятие 16. Порядок заполнения и содержание «Декларации грузоотправителя о перевозке опасных грузов». Перевозочная документация и информирование об опасных грузах.	1
10	Практическое занятие 17. Правила IATA по перевозке живых животных. Требования к упаковке и маркировке грузов.	2
11	Практическое занятие 18. Организация и технология перевозки: продуктов растительного происхождения, животного происхождения, продуктов переработки, растений, цветов, семян, крови консервированной, вакцины, биологических препаратов и т. п.	2
12	Практическое занятие 19. Особенности маркировки и упаковки тяжеловесных и негабаритных грузов. Меры безопасности при погрузке (выгрузке) тяжеловесных и негабаритных грузов.	2
13	Практическое занятие 20. Типы грузовых авиационных контейнеров и поддонов. Особенности оформления перевозочной документации	1
13	Практическое занятие 21. Практическое занятие. Формирование транспортных пакетов. Расчет количества грузовых мест, размещение их в авиационных контейнерах.	1
14	Практическое занятие 22. Назначение, технические характеристики, описание и схемы	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
	средств механизации. Расчет обеспеченности производственно-технологических процессов средствами механизации и автоматизации.	
Итого за семестр		28
Итого по дисциплине		28

### 5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

### 5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
3	1. Изучение теоретического материала «Агент по наземной обработке. Функции перевозчика» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2, 3]. 2. Подготовка к устному опросу.	7
4	1. Изучение теоретического материала «Широкофюзеляжные ВС» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2, 3, 6, 7]. 2. Подготовка к устному опросу.	3
4	1. Изучение теоретического материала «Типы и коды грузовых единиц» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2, 8]. 2. Подготовка к устному опросу.	4
7	1. Изучение теоретического материала «Несовместимые грузы» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6,7,8]. 2. Подготовка к устному опросу.	10
8	1. Изучение теоретического материала «Комплектация грузов на рейс» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,5, 6,8]. 2. Подготовка к устному опросу.	10
9	1. Изучение теоретического материала «Устранение нештатных ситуаций при перевозке грузов» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6,].	7

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоёмкость (часы)
	2. Подготовка к устному опросу.	
13	1. Изучение теоретического материала «Контрольный лист приёма/передачи СПГ» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3]). 2. Подготовка к устному опросу.	6
14	1. Изучение теоретического материала «Технические характеристики средств механизации аэропортовой техники» (конспект лекций и рекомендуемая литература [1, 2,4,5.6]). 2. Подготовка к устному опросу.	10
Итого за семестр		57
Итого по дисциплине		57

### 5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены

### 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Бажов, Л.Б. **Грузовые перевозки на воздушном транспорте** [Электронный ресурс]: Учеб. пособие / Сост. Л.Б. Бажов. – Ульяновск: УВАУ ГА, 2005 – 50 с. — ISBN 5-7514-0143-3 — Режим доступа: [http://venec.ulstu.ru/lib/disk/2014/Bazhov\\_4.pdf](http://venec.ulstu.ru/lib/disk/2014/Bazhov_4.pdf) , свободный (дата обращения 15.01.2018)

2 Неруш, Ю. М. **Транспортная логистика** [Электронный ресурс]: учебник для академического бакалавриата / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 351 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/93D63F4A-99FA-4725-A808-4A6D4A975A78](http://www.biblio-online.ru/book/93D63F4A-99FA-4725-A808-4A6D4A975A78).

3 Левкин, Г. Г. **Коммерческая логистика** [Электронный ресурс]: учебное пособие для вузов / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 375 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-01642-0. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/18F84C3B-B4F3-4756-9B49-29832862EA28](http://www.biblio-online.ru/book/18F84C3B-B4F3-4756-9B49-29832862EA28)

б) дополнительная литература:

4 Базаева, Е.В. **Перевозка грузов воздушным транспортом** [Текст]: Учебное пособие для вузов / Е. В. Базаева. - М.: Авиационная школа Аэрофлота, 2014. - 360с. – ISBN 978-5-905416-08-8-Количество экземпляров 30.

5 Шагиахметова, Э.К. **Основы грузовых авиаперевозок** [Текст]: Учебное пособие / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с. – ISBN 5-89859-076-Количество экземпляров 30.

6 Зайцев, Е.Н. **Синтез комплексной системы управления смешанными перевозками** [Текст]: Монография / Е. Н. Зайцев. - СПб. : ГУГА, 2007. - 210с. — Количество экземпляров 30.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7 **Об утверждении федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты»** (Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2914>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

8 **Об утверждении федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»** (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2916>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

9 **Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»** (Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 № 141). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2917>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

10 **Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»** (Приказ Минтранса России от 28.11.2005 N 142). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2927>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

11 **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.aviationexplorer.com> свободный (дата обращения: 15.01.2018).

12 **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

13 **Федеральная служба государственной статистики** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14 **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

15 **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

16 **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

17 **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: URL: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 15.01.2018).

## **7 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Для обеспечения учебного процесса материально-техническими ресурсами используется аудитории кафедры № 23 СПбГУГА, оборудованные для проведения практических работ средствами оргтехники (проектором и др.), доступ к сети Интернет. В кабинете 275, 273, имеются пять компьютеров с принтерами и ксерокс.

## **8 Образовательные и информационные технологии**

Дисциплина «Технологии грузовых перевозок» предполагает использование следующих образовательных технологий: входной контроль, лекции, практические занятия и самостоятельная работа студента.

Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей



и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

По дисциплине планируется проведение как информационных, так и проблемных лекций. Информационные лекции направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Проблемные лекции активизируют интеллектуальный потенциал и мыслительную деятельность студентов, которые приобретают умение вести дискуссию. В ходе проблемной лекции преподаватель включает в процесс изложения материала серию проблемных вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Студенты приглашаются для размышлений и поиска ответов на них по мере их постановки.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера. На практических занятиях по дисциплине «Технологии грузовых перевозок» студенты обучаются выстраиванию эффективной коммуникации, навыкам групповой работы, приемам решения управленческих задач, а также овладевают умениями и навыками оценки управленческих решений.

Подготовка к практическому занятию. Подготовка к практическому занятию включает следующие элементы самостоятельной деятельности: четкое представление цели и задач его проведения; выделение навыков умственной, аналитической, научной деятельности, которые станут результатом предстоящей работы. Выработка навыков осуществляется с помощью получения новой информации об изучаемых процессах и с помощью знания о том, в какой степени в данное время студент владеет методами исследовательской деятельности, которыми он станет пользоваться на практическом занятии. Следовательно, работа на практическом занятии направлена на познание студентом конкретных явлений. Результат очень важен, поскольку он обеспечивает формирование таких общекультурных компетенций, как способность к самоорганизации и самообразованию, способность использовать методы сбора, обработки и интерпретации комплексной информации для решения организационно-управленческих задач, в том числе находящихся за пределами непосредственной сферы деятельности студента. Подготовка к практическому занятию требует подбора материала, данных и специальных источников, с которыми предстоит учебная работа. Студенты должны дома подготовить к занятию заданные темы для самостоятельного изучения. Студенты самостоятельно осуществляют поиск соответствующих источников, определяют актуальность изученных тем. В ходе самого практического занятия студенты сначала представляют найденные ими источники информации, обсуждают их и обосновывают свое мнение по изученной теме.

Самостоятельная работа студента проявляется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также собственные познавательные-мыслительные действия без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу.

#### **9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

Уровень и качество знаний, обучающихся оцениваются по результатам устных опросов, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета с оценкой в 7 семестре.

Устный опрос проводится на практических занятиях в течение 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится для входного контроля по вопросам, перечисленным в п. 9.4.

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы и задания, выдаваемые на самостоятельную работу по темам дисциплины. Устный опрос проводится на практических занятиях в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Контроль выполнения задания, выдаваемого на самостоятельную работу, преследует собой цель своевременного выявления плохо усвоенного материала дисциплины для последующей корректировки или организации обязательной консультации. Проверка выданного задания производится не реже чем один раз в две недели.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 7 семестре.

Зачет с оценкой является заключительным контролем, оценивающим уровень освоения компетенций за первый семестр изучения дисциплины.

К моменту сдачи зачёта с оценкой должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачёт с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Технологии грузовых перевозок» предусмотрено:

- балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов. Данная форма формирования

результатирующей оценки учитывает активность студентов на занятиях, посещаемость занятий, оценки за практические работы, выполнение самостоятельных заданий, участие в НИРС. Основными документами, регламентирующими порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по балльно-рейтинговой системе является: «Положение о балльно-рейтинговой системе оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса в СПбГУГА».

- устный ответ на зачёте с оценкой по билетам на теоретические и практические вопросы из перечня. Основными документами, регламентирующими порядок организации экзамена является: «Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов СПбГУГА».

### 9.1 Балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации студентов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часа.

Вид промежуточной аттестации – зачет с оценкой (7 семестр).

Тема / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов (из общего расчета 100 баллов на дисциплину)		Срок контроля (порядковый номер недели с начала семестра)	Прим.
	миним. (порог. зн.)	максим		
Аудиторные занятия				
Лекция №1	1	2	1	
ПЗ №1,2	4	6	1,2	
Лекция №2	1	2	3	
ПЗ № 3, 4	4	6	3,4	
Лекция №3	1	2	5	
ПЗ № 5, 6	4	6	5,6	
Лекция №4	1	2	7	
ПЗ № 7, 8	4	6	7,8	
Лекция №5	1	2	9	
ПЗ № 9, 10	4	6	9,10	
Лекция №6	1	2	11	
ПЗ № 11,12	4	6	11,12	
Лекция № 7	1	2	13	
ПЗ № 13,14	4	6	13,14	
Устные опросы по темам дисциплины	10	14	1-14	

Тема / Вид учебных занятий (оценочных заданий), позволяющих студенту продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов (из общего расчета 100 баллов на дисциплину)		Срок контроля (порядковы й номер недели с начала семестра)	Прим.
	миним. (порог. зн.)	максим		
<b>Итого по обязательным видам занятий</b>	<b>45</b>	<b>70</b>		
<b>Зачёт с оценкой</b>	<b>15</b>	<b>30</b>		
<b>Итого по дисциплине</b>	<b>60</b>	<b>100</b>		
<b>Премияльные виды деятельности (для учета при определении рейтинга)</b>				
Научные публикации по теме дисциплины		5		
Участие в конференциях по теме дисциплины		5		
Участие в предметной олимпиаде		5		
Прочее		5		
<b>Итого дополнительно премиальных баллов</b>		<b>20</b>		
<b>Всего по дисциплине (для рейтинга)</b>		<b>120</b>		
<b>Перевод баллов балльно-рейтинговой системы в оценку по «академической» шкале</b>				
<b>Количество баллов по БРС</b>	<b>Оценка (по «академической» шкале)</b>			
90 и более	5 – «отлично»			
75÷89	4 – «хорошо»			
60÷74	3 – «удовлетворительно»			
менее 60	2 – «неудовлетворительно»			

## 9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Посещение лекционного занятия обучающимся оценивается в 1 балл. Ведение лекционного конспекта – 0,5 балла. Активное участие в обсуждении дискуссионных вопросов в ходе лекции – 0,5 балла.

Посещение практического занятия с ведением конспекта оценивается в 1 балл. Письменная аудиторная работа – 1 балл. Активная работа на занятии и ответы на дополнительные вопросы до 1 балла.

Прохождение устного опроса по темам дисциплины до 1 балла.

### 9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

### 9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Обеспечивающая дисциплина «Система городского и регионального транспорта»:

1. Понятие о транспортной системе городов и регионов.
2. Спрос на транспортные услуги.
3. Основные технико-эксплуатационные и технико-экономические показатели транспортной системы в целом.
4. Методы обследования пассажиропотоков.

Обеспечивающая дисциплина «Система городского и регионального транспорта»:

1. Экспедиторские документы FIATA (складская расписка FWR, экспедиторская расписка FCR, экспедиторский сертификат перевозки FCT).
2. Экспедиторские документы FIATA (оборотный мультимодальный транспортный коносамент FBL, необоротная мультимодальная транспортная накладная FWB, нейтральная воздушная накладная AWB).
3. Договор купли-продажи, базисные транспортные условия. «Инкотермс 2000».
4. Участники Торгово-транспортной операции. Договор купли-продажи.

Обеспечивающая дисциплина «Менеджмент»:

1. Понятие об авиационном менеджменте.
2. Международные организации ГА.
3. Система воздушного транспорта.

### 9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций
1. Способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)	
Знать:	Знает положения документов по

<p>-нормативные положения по организации коммерческой работы грузовых перевозок;</p> <p>-взаимодействие и организацию работы с клиентами по обработке грузов на ВТ.</p>	<p>организации основных технологических операций по обработке грузов на ВТ</p>
<p><i>Уметь:</i></p> <p>- разрабатывать практические рекомендации по совершенствованию организации грузовых перевозок на различных этапах их организации.</p>	<p>Организовывать и видеть проблемы на различных этапах обработки грузов</p>
<p><i>Владеть:</i></p> <p>- технологией разработки перспективных и текущих планов по организации коммерческой работы и работы с клиентами</p>	<p>Владеть навыками разработки планов по обработке грузов на всех этапах перевозки</p>
<p>2. Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)</p>	
<p><i>Знать:</i></p> <p>- основные положения законов, постановлений Правительства РФ, нормативных и руководящих документов, регламентирующих обеспечение грузовых авиаперевозок на ВТ.</p>	<p>Знает взаимодействие участников грузовой перевозки, пути решения проблем в соответствии с правовыми и нормативно-техническими документами.</p>
<p><i>Уметь:</i></p> <p>-организовать взаимодействие участников перевозки в соответствии с правовыми и нормативно-техническими документами при организации доставки грузов воздушным транспортом.</p>	<p>Организовывать взаимодействие всех участников перевозочного процесса</p>
<p><i>Владеть:</i></p> <p>- умением обосновывать возможные пути решения существующих проблем в соответствии с правовыми и нормативно-техническими документами.</p>	<p>Владеет основными способами решения проблем в соответствии с техническими документами</p>
<p>3. Способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного</p>	

подразделения (ПК-13)	
<p><i>Знать:</i></p> <p>- функции, права и обязанности участников перевозного процесса</p>	<p>Знает навыки выполнения правил и процедур технологии грузовых перевозок в аэропортах</p>
<p><i>Уметь:</i></p> <p>- выделять основные функции участников перевозки.</p>	<p>Умеет организовывать взаимодействие всех участников задействованных в организации перевозки грузов на ВТ</p>
<p><i>Владеть:</i></p> <p>-навыками выполнения правил и процедур технологии грузовых перевозок в аэропортах.</p>	<p>Владеет технологиями работ по обработке всех видов грузов перевозимых на ВТ</p>

### **Описание шкалы оценивания**

Шкала оценивания - одна из самых важных составляющих учебного процесса. Шкала десятибалльная. Вместе с баллами в таблице приведены соответствующие традиционные оценки, которые заносятся в экзаменационную ведомость и зачетную книжку.

10 баллов - заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную и дополнительную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, разбирающийся в основных научных концепциях по дисциплине, проявивший творческие способности и научный подход в понимании и изложении учебного программного материала, ответ отличается богатством и точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.

9 баллов - заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению, ответ отличается точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.

8 баллов - заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного и программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.

7 баллов - заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.

6 баллов - заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, отличавшийся достаточной активностью на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы.

5 баллов - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для их самостоятельного устранения

4 балла - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя допущенных погрешностей.

3 балла - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, однако допустивший погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя наиболее существенных погрешностей.

Оценка неудовлетворительно.

2 балла - выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знаниях или отсутствие знаний по значительной части основного учебно-программного материала, не выполнившего самостоятельно предусмотренные программой основные задания, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не отработавшему основные



практические занятия, допустившему существенные ошибки при ответе, и который не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

1 балл - нет ответа (отказ от ответа, представленный ответ полностью не по существу содержащихся в экзаменационном задании вопросов).

## **9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

### **Примерный перечень контрольных заданий для проведения текущего контроля успеваемости**

1. Основные условия договора воздушной перевозки грузов
2. Права и ответственность перевозчика, грузоотправителя
3. Основные функции грузового агента
4. Порядок составления коммерческих актов при грузовых перевозках
5. Требования к грузу, принимаемому к перевозке. Упаковка и маркировка различных грузов
6. Опасные грузы. Виды и правила авиаперевозок
7. Технология обработки грузов в аэропорту на прибытие
8. Технология обработки грузов в аэропорту на отправление
9. Бездокументные грузы и мероприятия по установлению их принадлежности
10. Порядок составления актов о неисправности груза
11. Расчет параметров и построение технологического графика обработки грузов в аэропорту на отправление
12. Расчет параметров и построение технологического графика обработки грузов в аэропорту на прибытие
13. Международные организации, регулирующие грузовые авиаперевозки.
14. Виды упаковок грузов.
15. Транспортная и специальная маркировка грузов.
16. Грузовые отсеки ВС.
17. Виды и типы средств пакетирования и контейнеров, применяемых в авиаперевозках.
18. Крепление грузов на борту ВС.
19. Расчет центровки ВС.
20. Процедура аккредитации грузового агента.
21. Дополнительные услуги, предоставляемые грузовым агентом клиенту.
22. Понятие консолидации, ее преимущества.
23. Реализация невостребованных и безхозяйных грузов.
24. Бронирование грузовых авиаперевозок.
25. Техническое обслуживание и ремонт контейнеров (поддонов).
26. Упаковка опасных грузов.
27. Маркировка опасных грузов.

28. Назначение, технические характеристики, описание оборудования грузовых складов.

**Примерный перечень вопросов для промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

1. Технология. Определение и задачи.
2. Нормативные документы, регулирующие перевозку грузов на воздушном транспорте.
3. Груз. Определение и основные классификационные признаки перевозимого груза.
4. Грузовое место, грузовая отправка. Определения.
5. Виды технологических операций, осуществляемые организацией по обеспечению обслуживания груза и почты.
6. Основные положения, отраженные в комплексной технологии, утвержденной руководителем Организации по обеспечению обслуживания грузов и почты.
7. Требования к инфраструктуре и организации для осуществления аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания грузов и почты.
8. Требования к грузам, принимаемым к перевозке на воздушном транспорте.
9. Маркировка грузов, принимаемых к перевозке на воздушном транспорте.
10. Какие лица несут ответственность за обеспечение сохранности груза на каждом этапе его перевозки?
11. Какие лица несут ответственность за обеспечение безопасности транспортировки груза?
12. Основные требования по технике безопасности при обработке груза, перевозимого воздушным транспортом.
13. Центровка, загрузка и швартовка грузов на ВС.
14. Авиагрузовая накладная. Определение, назначение экземпляров.
15. Авиагрузовая накладная. Определение, содержание.
16. Права и ответственность перевозчика.
17. Права и ответственность грузоотправителя.
18. Основные цели, задачи и функции грузового агента.
19. Документы авиакомпании или ее агента. Грузовой манифест. Сводная загрузочная ведомость. Информации командиру ВС о наличии опасных грузов на борту ВС.
20. Задачи СОПП.
21. В каких случаях, и в каком порядке оформляется акт о неисправностях?
22. В каких случаях, и в каком порядке оформляется коммерческий акт?
23. Какие мероприятия проводятся по установлению принадлежности бездокументных грузов?
24. Кем и в каком порядке организуется розыск груза?

25. Грузовой комплекс на ВТ.
26. Технологическое оборудование склада.
27. Технология обработки грузов на отправление.
28. Сроки доставки грузов воздушным транспортом.
29. Технология обработки грузов на прибытие.
30. Какие мероприятия проводятся по привлечению грузов авиаперевозчиком?
31. Авиационные паллеты и контейнеры. Технические характеристики.
32. Какие требования предъявляются к организации и технологии перевозок пакетированных грузов?
33. Понятие крупногабаритного и/или тяжеловесного грузов на воздушном транспорте.
34. Какие требования предъявляются к перевозке крупногабаритного и/или тяжеловесного груза?
35. Какие требования предъявляются к перевозке гробов с покойниками на воздушном транспорте?
36. Скоропортящиеся грузы. Категории скоропортящихся грузов.
37. Какие требования предъявляются к перевозке скоропортящегося груза на воздушном транспорте?
38. Какие требования предъявляются к перевозке живых животных на воздушном транспорте?
39. Какие требования предъявляются к перевозке грузов с сопровождающим?
40. Опасные грузы. Классы опасных грузов.
41. Какие требования предъявляются к перевозке опасных грузов на воздушном транспорте?
42. Ценные грузы. Грузы, перевозимые с обязательным объявлением ценности.
43. Какие требования предъявляются к перевозке ценных грузов на воздушном транспорте?
44. Упаковочный комплект. Упаковка груза с объявленной ценностью.
45. Средства транспортирования и погрузки/разгрузки грузов. Назначение, технико-эксплуатационные требования, технические характеристики, описание и схемы средств механизации.

## **10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины**

Методика преподавания дисциплины «Технологии грузовых перевозок» характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход

позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Основными видами аудиторной работы студентов являются: лекции, практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам вообще и по дисциплине «Технологии грузовых перевозок» в частности.

Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и информационных технологий, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах.

Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития, его прикладной стороной.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4 по отдельным группам. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы.

Практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучающимися целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучающихся на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучающихся, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучающихся.

Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, выставлением оценок каждому студенту и указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

По итогам лекций и практических занятий преподаватель выставляет в журнал полученные обучающимся баллы, согласно п. 9.1 и п. 9.2.

Самостоятельная работа обучающегося весьма многообразна и содержательна. Она включает следующие виды занятий (п. 5.6):

–самостоятельный поиск, анализ информации и проработка учебного материала;

–подготовку к устному опросу (перечень типовых вопросов для текущего контроля в п. 9.6).


Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины позволяет определить уровень освоения обучающимся компетенций (п. 9.5) за период изучения данной дисциплины.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».


Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

« 15 » января 2018 года, протокол № 4 .

Разработчики:

  
\_\_\_\_\_  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков) Богданова Н.И.

заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

к.т.н., доцент   
\_\_\_\_\_  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков) Коникова Е.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., доцент   
\_\_\_\_\_  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков) Ведерников Ю.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 14 » февраля 2018 года, протокол № 5 .