

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БОРТОВЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) освоения дисциплины	- ознакомление студентов с теоретическими основами бортовых информационно-управляющих систем (БИУС); - формирование умений их применения в последующей профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	очная форма — в 6 семестре; заочная форма — на 3 курсе
Наименование цикла (раздела) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Цикл С3. Дисциплина по выбору профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-56; ПК-57
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часов (очная форма) 3 зачетных единиц, 108 академических часов (заочная форма)
Содержание дисциплины. Основные разделы.	Очная (заочная) форма: Раздел 1. Принципы построения БИУС 1.1. Назначение, структура и перспективы развития БИУС. Раздел 2. Методы и средства для определения высотно-скоростных параметров 2.1. Методы и приборы для измерения высоты полета. 2.2. Методы и приборы для измерения скорости полета и числа М. Раздел 3. Методы и средства определения пространственного и географического положения ВС 3.1. Методы и средства определения пространственного положения ВС. 3.2. Методы и средства определения географического положения ВС. Раздел 4. Системы регистрации полетной информации 4.1. Общие сведения о СРПИ и основных направлениях использования их данных Раздел 5. Автоматизированные системы управления полетом 5.1. Принципы автоматизации процессов управления ВС. Автопилоты. Системы автоматизированного управления полетом.

Форма  
промежуточной  
аттестации по  
итогам освоения  
дисциплины

очная форма — зачет с оценкой;  
заочная форма — зачет с оценкой.