

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**



Первый  
проректор – проректор  
по учебной работе  
Н.Н. Сухих

«16» апреля 2019 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Аэродромы и аэропорты**

Направление подготовки (специальность)  
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация  
воздушного движения**

Направленность программы (специализация)  
**Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов**

Квалификация выпускника  
**инженер**

Форма обучения  
**очная**

Санкт-Петербург  
2019

## **1 Цели освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).

Задачами освоения дисциплины являются:

– изучение теоретических основ эксплуатации аэродромов (взлетно-посадочных полос (ВПП), рулежных дорожек (РД), перронов, мест стоянок (МС) воздушных судов (ВС), площадок специального назначения в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов;

– освоение методов диагностики и оценки состояния сооружений аэродромов с использованием современных технических средств;

– освоение методов назначения и технико-экономического обоснования комплекса работ по ремонту сооружений аэродромов;

– изучение современных и перспективных технологий и способов организации ремонта сооружений аэродромов;

– привитие практических навыков в решении инженерно-технических задач летной и технической эксплуатации аэродромов;

– изучение основ эксплуатации зданий и сооружений аэропортов;

– изучение современных и перспективных технологий и способов организации работы аэропортовых предприятий.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности.

## **2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Аэродромы и аэропорты» представляет собой дисциплину, относящуюся к Базовой части Профессионального цикла.

Дисциплина «Аэродромы и аэропорты» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Воздушные перевозки и авиационные работы», «Авиационная безопасность».

Дисциплина «Аэродромы и аэропорты» является обеспечивающей для дисциплин: «Конструкция и прочность воздушных судов», «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов».

Дисциплина изучается в 5 семестре.

## **3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>1. ПК-20 - способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификацию аэродромов и аэропортов;</li> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности;</li> <li>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов;</li> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul>
<p>2. ПК-28 - и способностью пользоваться информацией, получаемой из</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру локальных и глобальных компьютерных сетей;</li> <li>- принципы и основы передачи информации в компьютерных сетях.</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
глобальных компьютерных сетей	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работать в качестве пользователя персонального компьютера;</li> <li>- использовать современные средства поиска и передачи информации.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами поиска и обмена информацией в глобальных и локальных компьютерных сетях;</li> <li>- навыками работы с программными средствами поиска и передачи информации в компьютерных сетях.</li> </ul>
<p>3. ПК-41</p> <p>способностью и готовностью разрабатывать реализовывать инновационные инвестиционные проекты</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования, предъявляемые к инновационным и инвестиционным проектам, этапы внедрения новых технологий.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обосновывать предлагаемые инновационные и инвестиционные проекты, оценивать их эффективность.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками оценки эффективности предлагаемых инвестиционных и инновационных проектов, навыками разработки документальных обоснований внедряемых проектов.</li> </ul>
<p>4. ПК-35</p> <p>способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами различных условиях, проведению анализа эффективности функционирования</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса</li> <li>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
транспортных систем	<p>аэропортовой деятельности; - соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</p> <p><i>Владеть:</i> - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов; - навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</p>
5. ПК-38 – способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий	<p><i>Знать:</i> - основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов.</p> <p><i>Уметь:</i> - соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</p> <p><i>Владеть:</i> - основами эксплуатационного содержания элементов аэропортовых комплексов.</p>
6. ПК-44 – владением принципами и современными методами управления операциями в различных сферах профессиональной деятельности	<p><i>Знать:</i> - правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности; - основные технологические процессы в аэропортах.</p> <p><i>Уметь:</i> - соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i> - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</p>
7. ПК-49 – способностью и готовностью осуществлению	<p><i>Знать:</i> - классификацию аэродромов и аэропортов; - требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента</p>	<p>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации; - состав и назначение элементов аэропортовых комплексов.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <p>- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортовых комплексов; - соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <p>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов; - навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</p>
<p>8. ПК-58 – и способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации</p>	<p><i>Знать:</i></p> <p>- иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <p>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <p>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</p>
<p>9. ПК-68 – и способностью и готовностью организовывать, выполнять,</p>	<p><i>Знать:</i></p> <p>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности; - основные технологические процессы в аэропортах.</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</li> </ul>
10.ПК-77 способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основами эксплуатационного содержания элементов аэропортовых комплексов.</li> </ul>
11.ПК-78 способностью и готовностью организовывать и обеспечивать работу с клиентурой	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мотивы поведения и способы развития делового поведения персонала.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поддерживать развитие деловых коммуникаций.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками работы с клиентурой.</li> </ul>

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестры
		5
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	44,5	44,5
лекции	14	14

практические занятия	28	28
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	30	30
Промежуточная аттестация:	36	36
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	33,5	33,5



**5 Содержание дисциплины**  
**5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций**

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции											Образовательные технологии	Оценочные средства			
		ПК-20	ПК-28	ПК-35	ПК-41	ПК-38	ПК-44	ПК-49	ПК-58	ПК-68	ПК-77	ПК-78					
Тема 1. Введение	4		+			+			+							ВК, Л, ИЛ,	у
Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети	4	+			+					+						Л, ИЛ, СРС	у
Тема 3. Нормативная база аэродромов и аэропортов	6			+		+				+				+		Л, ИЛ, СРС	у
Тема 4. Аэродромы	8		+		+							+				Л, ИЛ, ПЗ, СРС	у
Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность	6	+							+						+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	у, д
Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме	6	+		+							+					Л, ИЛ, ПЗ, СРС	у
Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов	10		+			+					+					Л, ИЛ, ПЗ, СРС	у
Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов	6	+			+											Л, ПЗ, СРС	у
Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля	6		+													Л, ПЗ, СРС	у
Тема 10. Маркировка аэродромов и	4						+									Л, ПЗ,	у



## 5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Введение	2	2	–	–	–	–	4
Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети	–	2	–	–	2	–	4
Тема 3. Нормативная база аэродромов и аэропортов	–	2	–	–	4	–	6
Тема 4. Аэродромы	2	2	–	–	4	–	8
Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность	2	2	–	–	2	–	6
Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме	–	2	–	–	4	–	6
Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов	2	4	–	–	4	–	10
Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов	–	4	–	–	2	–	6
Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля	2	2	–	–	2	–	6
Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий	–	2	–	–	2	–	4
Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов	2	2	–	–	2	–	6
Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов	2	2	–	–	2	–	6
Итого по дисциплине	14	28	–	–	30	–	72
Промежуточная аттестация							36
Всего по дисциплине							108

## 5.3 Содержание дисциплины

### Тема 1. Введение

Основные задачи дисциплины, ее роль в подготовке специалиста. Предмет и содержание дисциплины.

Особенности воздушного транспорта (ВТ) и его основные преимущества. Виды предприятий и объектов ВТ.

### Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети

История создания аэродромов. Перспективы развития системы воздушного транспорта и перспективы развития аэродромов и аэродромных сетей. Государственная политика в развитии аэродромов РФ.

Сертификация аэродромов и аэропортов.

Требования по охране окружающей среды при эксплуатации аэродромов.

### **Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам**

Основные нормативные правовые акты по государственному регулированию проектирования, строительства и эксплуатации объектов аэропортов: федеральные законы, федеральные авиационные правила, нормы годности и эксплуатации аэродромов (НГЭА), методики оценки соответствия нормам годности (МОС НГЭА).

Документы и рекомендации международных организаций и ассоциаций, как нормативная база по аэродромам и аэропортам.

### **Тема 4. Аэродромы**

Генеральный план аэродрома (составные элементы).

Классификация аэродромов по назначению и основным признакам.

Составляющие элементы аэродромов, требования к ним и их основные параметры. Порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации.

Системы взлётно-посадочных полос и соотношение пропускной способности аэродрома в зависимости от их расположения ее влияние на полеты ВС.

Расчёт потребной длины и оптимального направления искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП).

Расчёт пропускной способности взлетно-посадочной полосы (ВПП).

### **Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность**

Аэропорт, как составная часть системы воздушного транспорта. Представление об аэропорте как сложной системе. Типы аэропортовых предприятий, формы собственности.

Составные элементы аэропортов. Требования к аэропортам по ИКАО.

Классификация аэропортов.

Генеральные планы аэропортов различных классов. Служебно-техническая территория аэропорта.

Комплексы аэропортов. Состав и назначение элементов аэропортовых комплексов. Аэровокзальный и грузовой комплексы.

Аэропортовые характеристики воздушных судов. Номенклатура и анализ показателей их использования в аэропортах.

Нормативная правовая база по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности. Обязательные и рекомендуемые виды аэропортовой деятельности. Операторы аэропортовой деятельности по обеспечению полетов ВС и авиаперевозок (службы аэропорта).

Особенности предоставления аэропортовой деятельности в федеральных, региональных аэропортах и аэропортах местных воздушных линий.

Основные технологические процессы в аэропортах.

Виды аэропортовых сборов с авиапредприятий за наземное обслуживание авиарейсов.

### **Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме**

Соответствие основных параметров элементов аэродрома и летно-технических характеристик (ЛТХ) ВС.

Методы оценки возможности и допустимых условий эксплуатации ВС на аэродромах. Метод ИКАО (ACN-PCN). Методы испытаний аэродромов, в том числе самолётами. Снятие ограничений на допустимой взлётной массе и интенсивности движения самолётов. Оценка возможности приема самолетов по аэродромным факторам.

### **Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов**

Основные определения и составляющие эксплуатации. Эксплуатационные требования к аэродромам.

Задачи и функции аэродромной службы. Ответственность за подготовку летного поля к полетам. Организация взаимодействия аэродромной службы с УВД и другими службами аэропортового предприятия, обеспечивающими полеты. Организация связи при выполнении работ на летном поле.

Осадки. Классификация осадков. Влияние осадков на разбег и пробег ВС. Измерение коэффициента сцепления – требования, способы, оборудование.

Обеспечение безопасности взлетно-посадочных операций воздушных судов на аэродромах.

#### Эксплуатация в весенне-летний период.

Дренажные системы. Содержание и ремонт водосточно-дренажных систем. Очистка поверхности покрытий. Заливка швов покрытий. Восстановление маркировки. Содержание площадок специального назначения, аэродромного оборудования и устройств. Содержание внутрипортовых дорог и площадей.

#### Эксплуатация в осенне-зимний период.

Подготовка к этому периоду. Очистка аэродрома от снега и гололёда. Очередность и технологическая схема очистки. Соблюдение требований технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэродрома.

Содержание ледовых летных полей. Мероприятия по снегозадержанию на летных полях. Основные методы эксплуатационного содержания аэродромов в районах Крайнего Севера.

### **Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов**

Типы покрытий. Характеристики покрытий.

Диагностика состояния аэродромов и различных видов покрытий. Методы ремонта жёстких и не жёстких покрытий. Обоснование и задачи реконструкции

аэродромов (удлинение ВПП, усиление ВПП). Повышение класса аэродрома. Увеличение количества типов ВС, допущенных к эксплуатации.

Организация и согласование ремонтно-строительных работ на аэродроме.

#### **Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля**

Грунтовые элементы лётного поля и их содержание. Требования к критическим зонам систем РТО.

Эксплуатационное содержание водоотводных устройств.

#### **Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий**

Маркировочные знаки, маркировка искусственных покрытий на аэродроме. Маркировка искусственных покрытий ВПП, РД, МС и перронов. Маркировка путей движения спецтехники и автотранспорта на аэродроме. Поверхности ограничения высотных препятствий в районе аэродрома. Маркировка объектов и препятствий на аэродроме. Маркировка объектов и высотных препятствий за границами аэродрома. Контроль и согласование строительства в районе аэродрома.

#### **Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов**

Общие положения и требования к содержанию. Дневная маркировка вертодромов и посадочных площадок. Мероприятия по исключению или уменьшению образования снежного (пыльного) вихря.

#### **Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов**

Орнитологическое обеспечение полётов. Методы и способы. Оборудование.

### **5.4 Практические занятия**

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
Тема 1	Практическое занятие 1. Генеральные планы аэродромов различных классов.	2
Тема 2	Практическое занятие 2. Государственная политика в развитии аэродромов РФ.	2
Тема 3	Практическое занятие 3. Документы и рекомендации международных организаций и ассоциаций, как нормативная база по аэродромам и аэропортам.	2
Тема 4	Практическое занятие 4. Анализ основных технологических процессов в аэропортах (на примере ведущих аэропортов РФ).	2
Тема 5	Практическое занятие 5. Аэропортовые характеристики воздушных судов.	2
Тема 6	Практическое занятие 6. Оценка возможности и	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	допустимых условий эксплуатации ВС на аэродромах. Метод ИКАО (ACN-PCN).	
Тема 7	Практическое занятие 7. Измерение коэффициента сцепления. Визуальное наблюдение за измерением коэффициента сцепления на ВПП.	2
Тема 7	Практическое занятие 8. Соблюдение требований технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэродрома.	2
Тема 8	Практическое занятие 9. Обоснование необходимости реконструкции аэродромов, (удлинение ВПП, усиление ВПП).	2
Тема 8	Практическое занятие 10. Организация и согласование ремонтно-строительных работ на аэродроме.	2
Тема 9	Практическое занятие 11. Грунтовые элементы лётного поля и их содержание.	2
Тема 10	Практическое занятие 12. Маркировка искусственных покрытий ВПП, РД, МС и перронов. Маркировка путей движения спецтехники и автотранспорта на аэродроме. Маркировка объектов и препятствий на аэродроме. Контроль за строительством в районе аэродрома.	2
Тема 11	Практическое занятие 13. Мероприятия по исключению или уменьшению образования снежного (пыльного) вихря.	2
Тема 12	Практическое занятие 14. Анализ различных методов орнитологического обеспечения полётов.	2
Итого по дисциплине		28

### 5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

### 5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)

Тема2	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Государственная политика в развитии аэродромов РФ». [11, 16, периодические издания]</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	2
Тема3	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Нормативная база по аэродромам» [2, 13, 19, 20, 21, 23]</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	4
Тема4	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Системы взлетно-посадочных полос». [2, 9, 13, 23]</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	4
Тема5	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Генеральные планы аэропортов различных классов». [4, 6, 18, 19]</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p> <p>3. Подготовка доклада.</p>	2
Тема6	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Метод ИКАО (ACN-PCN)». [23, 25]</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	4
Тема7	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Эксплуатационные требования к аэродромам».</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	4
Тема8	<p>1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Организация и согласование ремонтно-строительных работ на аэродроме».</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	2



Тема9	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Эксплуатационное содержание водоотводных устройств». [2, 9, 13, 23] 2. Подготовка к устному опросу.	2
Тема10	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Маркировка искусственных покрытий ВПП, РД, МС и перронов». [22] 2. Подготовка к устному опросу.	2
Тема11	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Дневная маркировка вертодромов и посадочных площадок». [24] 2. Подготовка к устному опросу.	2
Тема12	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме: «Орнитологическое обеспечение полётов». [27] 2. Подготовка к устному опросу.	2
Итого по дисциплине		30

## 5.7 Курсовые работы

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

## 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. В.А.Кульчицкий, В.А.Макагонов, Н.Б.Васильев и др., **Аэродромные покрытия: современный взгляд**[Текст]/– М.: Физматлит, 2002. - 522с. - ISBN: 5-9221-0215-Х. Количество экземпляров 3.

2. В.Н. Иванов, **Гражданские аэродромы** [Текст] /– М.: Воздушный транспорт, 2005. - 280с.- ISBN: 5-88821-059-5 Количество экземпляров 2.

3. И. А. Долгоруков, Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, **Основы авиации (введение в специальность)**: Учебное пособие для вузов. Допущ. УМО - СПб.: ГУГА, 2010. - 173с. Количество экземпляров 165.

б) дополнительная литература:

4. Ашфорд Н, Райт, **Проектирование аэропортов** П.Х. [Текст] / Пер. с англ. А.П. Степушин / М.: Транспорт, 1988. - 328 с.(13 экз.)
5. Ашфорд Н.Я., Стентон Х.П., Мур К.А., **Функционирование аэропорта.** /Пер. с англ. Ноздрикова В.И. - М.: Транспорт, 1991.- 372 с.(19 экз.)
6. Блохин В.И., **Основы проектирования аэропортов.**– М.: Транспорт, 1985. 208 с.(8 экз.)
7. Белинский И.А., Самородов Ю.А., Соколов В.С., **Зимнее содержание аэродромов.** - М: Транспорт, 1982. - 193 с.(8 экз.)
8. Викторов Б. И., **Наземные сооружения аэропортов.**– М.: Транспорт, 1991. - 392 с.ISBN 5-277-01117-X (1 экз.)
9. Горецкий Л.И., **Эксплуатация аэродромов:** Учебник для студ. вузов [Текст] / 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1986. - 280с.ISBN (В пер.) (1 экз.)
10. Ключников Г.Я., **Реконструкция аэропортов ОЛАГА1990.**, 84 с.(234 экз.)
11. Олянюк П.В., **Мировая система воздушного транспорта:** Учебное пособие для вузов / - 2-е изд., доп. - СПб.: ГУГА, 2006. - 282с.(195 экз.)
12. Петухов Г.И., **Аэропорты и их эксплуатация:** Учеб. пособ. для сред. спец. учебных зав. ГА/. - М.: Трансп., 1980. - 120с.(204 экз.)
13. Горецкий Л.И., **Эксплуатация аэродромов:** Учебник для студ. вузов / - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1986. - 280с.(35 экз.)
14. Конвенция о Международной Гражданской Авиации. ICAO, 1944. Приложение 14. Аэродромы. [Текст]. - Б.м.,б.г.
15. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офф. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru.](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).
16. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офф. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru.](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).
17. Стандартное соглашение о наземном обслуживании. IATA Doc ANM810. [Текст]. - Б.м.,б.г.
18. Руководство по проектированию аэропортов. Часть 1. Генеральное планирование. ICAO Doc 9184-AN/902, 1987. [Текст].
19. Руководство по проектированию аэродромов. Часть 1. Взлетно-посадочные полосы. ICAO Doc 9157 -AN/901, 1983. [Текст].
20. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 сентября 2015 г. №286. [Электронный ресурс] //

Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru.](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

21. Федеральные авиационные правила «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 19 августа 2015 г. №251. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

22. Федеральные авиационные правила «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28.11.2007 г. №119. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

23. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 августа 2015 г. №262. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

24. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 04.03.2011 г. №69. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

25. «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

26. Ведомственные нормы технологического проектирования аэропортов гражданской авиации (ВНТП I-85/МГА). 1986. [Электронный ресурс] // Система Гарант [Официальный сайт]. URL: [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

27. Руководство по орнитологическому обеспечению полетов в ГА (РООП ГА). – М.: Воздушный транспорт, 1989г. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru), режим доступа свободный (дата обращения 10.12.2017).

28. BusinessAviation. - (2002-2003). (10 экз.).

**в) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:**

Информационно-правовая система <http://www.consultant.ru/>

Информационно-правовая система <http://www.garant.ru/products/bank/>

Научная электронная библиотека [eLibrary.ru](http://eLibrary.ru) – свободный доступ

База данных «Авиатор».

## 7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционные занятия проводятся в аудиториях для студенческих потоков, оборудованных экраном для проектора, проектором для просмотра видео и графического материала, ноутбуком.

Практические занятия проводятся в специально оборудованных аудиториях: ауд. 273, ауд. 275.

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1шт. (2016г.); - проектор для просмотра видео и графического материала (CasioXJ-V2 DLP 3000 ANSIXGA) – 1 шт. (2016г.); - магнитно-маркерная доска – 1шт.
Учебная аудитория №275	- мобильный переносной экран для проектора - 1 ед.; - проектор для просмотра видео и графического материала (PanasonicPT-LB 80NTE) – 1 шт. (2012г.); - ноутбук (HP630) – 1 шт. (2012г.) - магнитно-маркерная доска – 1шт.

Презентационные материалы лекций в формате Powerpoint, схемы, плакаты.

## 8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Входной контроль проводится в начале изучения дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам дисциплин, на которых базируется читаемая дисциплина, и не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам в соответствии с рабочими программами дисциплин.

По всем темам 1-7 проводятся интерактивные лекции в форме проблемных лекций по темам в общем количестве 14 часов. В ходе проблемной лекции преподаватель включает в процесс изложения материала серию проблемных вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Студенты приглашаются для размышлений и поиску ответов на них по мере их постановки. Типовая структура проблемной лекции включает: создание проблемной ситуации через постановку учебной проблемы; конкретизацию этой проблемы, выдвижение гипотез по ее решению; мысленный эксперимент по проверке выдвинутых гипотез; проверку сформулированных гипотез, подбор аргументов и фактов для их подтверждения; формулировку выводов;

подведение к новым противоречиям или перспективам изучения последующего материала; вопросы для обратной связи, помогающие корректировать умственную деятельность студентов на лекции. В ходе проблемной лекции проводится дискуссия по актуальным вопросам.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает конспектирование материала, подготовку докладов и к выступлениям с докладами, подготовку к устным опросам.

#### **9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы, доклады по темам дисциплины.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена в 5 семестре. К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы текущего контроля. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Основным документом, регламентирующим порядок организации и проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов по итогам освоения дисциплины (модуля) является «Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок)».

## 9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

## 9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

### Этапы формирования компетенций

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний: лекции; практические занятия по темам теоретического содержания; самостоятельная работа обучающихся по вопросам тем теоретического содержания.	ПК-20; ПК-28; ПК-35; ПК-38; ПК-41; ПК-44; ПК-49; ПК-58; ПК-68; ПК-77; ПК-78
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний: работа с текстом лекции, работа с учебниками, учебными пособиями и проч. из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, информационно-справочных и поисковых систем и т.п.; самостоятельная работа по подготовке к устным опросам и докладам.	ПК-20; ПК-28; ПК-35; ПК-38; ПК-41; ПК-44; ПК-49; ПК-58; ПК-68; ПК-77; ПК-78
Этап 3. Проверка усвоения материала: проведение устных опросов; заслушивание докладов.	ПК-20; ПК-28; ПК-35; ПК-38; ПК-41; ПК-44; ПК-49; ПК-58; ПК-68; ПК-77; ПК-78

### Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

#### *Устный опрос*

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Устный опрос проводится, как правило, в течение 10 минут. Перечень вопросов определяется

уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

При оценке опросов анализу подлежит точность формулировок, связность изложения материала, обоснованность суждений, опора на учебную литературу и т.д.

Также анализируется понимание обучающимся конкретной ситуации, правильность применения практических методов и приемов, способность обоснования выбранной точки зрения, глубина проработки практического материала.

#### *Доклады*

Доклад – один из видов самостоятельной работы студентов, который представляется в печатной или рукописной форме, также обучающемуся необходимо сделать устный доклад продолжительностью 7–10 минут. Доклад предназначен для развития способности к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации информации и отработки навыков грамотного и логичного изложения материала.

#### *Экзамен*

Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение экзамена состоит из ответов на вопросы билета. Экзамен предполагает ответы на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на экзамен. К моменту сдачи экзамена должны быть благополучно пройдены предыдущие формы контроля.

### **9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине (модулю)**

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

### **9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)**

Дисциплина «Авиационная безопасность»

1. Определение: "Авиационная безопасность ". Основные меры по обеспечению авиационной безопасности.
2. ИКАО. Деятельность ИКАО по АБ.
3. Основные государственные документы, регламентирующие деятельность по обеспечению АБ.
4. Задачи и функции структурных подразделений САБ.
5. Определение «Контролируемая зона» и «Охраняемая зона ограниченного доступа». Требования внутриобъектового режима.

Дисциплина «Воздушные перевозки и авиационные работы»

1. Общие правила воздушной перевозки пассажиров.
2. Взаимодействие авиаперевозчика и аэропорта.

3. Деятельность международных организация в области ГА (ИКАО, ИАТА)
4. Виды обеспечения полетов, коммерческое обеспечение рейсов авиаперевозчика
5. Особенности обслуживания пассажиров при международных рейсах



## 9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

### Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>6. ПК-20</p> <p>- способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификацию аэродромов и аэропортов;</li> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности;</li> <li>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов;</li> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul>
<p>7. ПК-28</p> <p>- и способностью готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- структуру локальных и глобальных компьютерных сетей;</li> <li>- принципы и основы передачи информации в компьютерных сетях.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работать в качестве пользователя персонального компьютера;</li> <li>- использовать современные средства поиска и передачи информации.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами поиска и обмена информацией в</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>глобальных и локальных компьютерных сетях;  - навыками работы с программными средствами поиска и передачи информации в компьютерных сетях.</p>
<p>8. ПК-41  - способностью и готовностью разрабатывать реализовывать инновационные и инвестиционные проекты</p>	<p><i>Знать:</i>  - требования, предъявляемые к инновационным и инвестиционным проектам, этапы внедрения новых технологий.  <i>Уметь:</i>  - обосновывать предлагаемые инновационные и инвестиционные проекты, оценивать их эффективность.  <i>Владеть:</i>  - навыками оценки эффективности предлагаемых инвестиционных и инновационных проектов, навыками разработки документальных обоснований внедряемых проектов.</p>
<p>9. ПК-35  - способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении</p>	<p><i>Знать:</i>  - требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;  - порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;  - правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>транспортными системами различных условиях, проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем</p>	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> <li>- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul>
<p>10.ПК-38 – и способностью готовностью определять финансовые результаты производственно-</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>хозяйственной деятельности авиационных предприятий</p>	<p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основами эксплуатационного содержания элементов аэропортовых комплексов.</li> </ul>
<p>12.ПК-44 – владением принципами и современными методами управления операциями в различных сферах профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности;</li> <li>- основные технологические процессы в аэропортах.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</li> </ul>
<p>13.ПК-49 – способностью и готовностью к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификацию аэродромов и аэропортов;</li> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- состав и назначение элементов аэропортовых</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента</p>	<p>комплексов.</p> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортовых комплексов;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</li> </ul> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</li> </ul>
<p>14.ПК-58 – и способностью готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии требованиями воздушного</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации.</li> </ul> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативные правовые документы по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.</li> </ul>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации</p>	<p><i>Владеть:</i>  - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</p>
<p>15.ПК-68 – и способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы</p>	<p><i>Знать:</i>  - правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности;  - основные технологические процессы в аэропортах.</p> <p><i>Уметь:</i>  - соблюдать правила и процедуры эксплуатации аэродромов и организации аэропортовой деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i>  - навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов.</p>
<p>16.ПК-77 – и способностью и готовностью безопасно</p>	<p><i>Знать:</i>  - основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов.</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
<p>эксплуатировать технические системы и объекты</p>	<p><i>Уметь:</i> - соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам.</p> <p><i>Владеть:</i> - основами эксплуатационного содержания элементов аэропортовых комплексов.</p>
<p>17.ПК-78</p> <p>– и с</p> <p>способностью готовностью организовывать и обеспечивать работу клиентурой</p>	<p><i>Знать:</i> - мотивы поведения и способы развития делового поведения персонала.</p> <p><i>Уметь:</i> - поддерживать развитие деловых коммуникаций.</p> <p><i>Владеть:</i> - навыками работы с клиентурой.</p>



## Шкалы оценивания

### *Устный опрос*

«Отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«Хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«Удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«Неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

### *Доклад*

Доклад, соответствующий требованиям, оценивается на «отлично».

Доклад, не соответствующий требованиям, оценивается на «неудовлетворительно».

Доклад, соответствующий требованиям не полностью, может быть оценен на «хорошо» или на «удовлетворительно».

Основаниями для выставления оценки «отлично» являются:

- грамотное, связное и непротиворечивое изложение сути вопроса;
- актуальность используемых в докладе сведений;
- высокое качество изложения материала докладчиком;
- способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;
- уверенные ответы на заданные в ходе обсуждения вопросы;
- отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «хорошо» являются:

- грамотное, связное и непротиворечивое изложение сути вопроса;
- актуальность используемых в докладе сведений;
- удовлетворительное качество изложения материала докладчиком;
- способность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;
- уверенные ответы на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;
- отсутствие у преподавателя обоснованных сомнений в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

Основаниями для выставления оценки «удовлетворительно» являются:

- отсутствие грамотного, связного и непротиворечивого изложения сути вопроса;
- использование в докладе устаревших сведений.

Основаниями для выставления оценки «неудовлетворительно» являются:

- неудовлетворительное качество изложения материала докладчиком;

- неспособность обучающегося сделать обоснованные выводы или рекомендации;
- неспособность ответить на большую часть заданных в ходе обсуждения вопросов;
- обоснованные сомнения в самостоятельности выполнения задания обучающимся.

За активное участие в обсуждении докладов и вопросов обучающиеся могут быть поощрены дополнительным баллом.

### *Экзамен*

На экзамен выносятся вопросы, охватывающие все содержание учебной дисциплины.

Знания обучающихся оцениваются по четырех бальной системе с выставлением обучающимся итоговой оценки «отлично», либо «хорошо», либо «удовлетворительно», либо «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» при приеме экзамена выставляется в случае:

- полного, правильного и уверенного изложения обучающимся учебного материала по каждому из вопросов билета;
- уверенного владения обучающимся понятийно-категориальным аппаратом учебной дисциплины;
- логически последовательного, взаимосвязанного и правильно структурированного изложения обучающимся учебного материала, умения устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;
- приведения обучающимся надлежащей аргументации, наличия у обучающегося логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;
- лаконичного и правильного ответа обучающегося на дополнительные вопросы преподавателя.

Оценка «хорошо» при приеме экзамена выставляется в случае:

- недостаточной полноты изложения обучающимся учебного материала по одному из двух вопросов билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по другому вопросу билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при изложении учебного материала по одному или двум вопросам билета;
- допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при использовании в ходе ответа отдельных понятий и категорий дисциплины;
- нарушения обучающимся логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала по отдельным вопросам билета, недостаточного умения обучающегося устанавливать и прослеживать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;

– приведения обучающимся слабой аргументации, наличия у обучающегося недостаточно логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;

– допущения обучающимся незначительных ошибок и неточностей при ответе на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «хорошо».

Оценка «удовлетворительно» при приеме экзамена выставляется в случае:

– невозможности изложения обучающимся учебного материала по одному из вопросов билета при условии полного, правильного и уверенного изложения учебного материала по другому вопросу билета;

– допущения обучающимся существенных ошибок при изложении учебного материала по двум вопросам билета;

– допущении обучающимся ошибок при использовании в ходе ответа основных понятий и категорий учебной дисциплины;

– существенного нарушения обучающимся или отсутствия у обучающегося логической последовательности, взаимосвязи и структуры изложения учебного материала, неумения обучающегося устанавливать и проследивать причинно-следственные связи между событиями, процессами и явлениями, о которых идет речь в вопросах билета;

– отсутствия у обучающегося аргументации, логически и нормативно обоснованной точки зрения при освещении проблемных, дискуссионных аспектов учебного материала по вопросам билета;

– невозможности обучающегося дать ответы на дополнительные вопросы преподавателя.

Любой из указанных недостатков или их определенная совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «удовлетворительно».

Оценка «неудовлетворительно» при приеме экзамена выставляется в случае:

– отказа обучающегося от ответа по билету с указанием, либо без указания причин;

– невозможности изложения обучающимся учебного материала по двум вопросам билета;

– скрытое или явное использование обучающимся при подготовке к ответу нормативных источников, основной и дополнительной литературы, конспектов лекций и иного вспомогательного материала, кроме случаев специального указания или разрешения преподавателя;

Любой из указанных недостатков или их совокупность могут служить основанием для выставления обучающемуся оценки «неудовлетворительно».

Обучающийся имеет право отказаться от ответа по выбранному билету с указанием, либо без указания причин и взять другой билет. При этом с учетом

приведенных выше критериев оценка обучающемуся должна быть выставлена на один балл ниже заслуживаемой им.

Дополнительные вопросы могут быть заданы обучающемуся в случае:

- необходимости конкретизации и изложенной обучающимся информации по вопросам билета с целью проверки глубины знаний отвечающего по связанным между собой темам и проблемам;
- необходимости проверки знаний обучающегося по основным темам дисциплины при недостаточной полноте его ответа по вопросам билета.

## **9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине**

### **Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости**

*Вопросы устного опроса:*

1. Нормативная база по аэродромам
2. Определения терминов «аэродром», «летная полоса», «рулежные дорожки».
3. Классификация аэродромов.
4. Классификация ВС.
5. Классификация аэропортов.
6. Виды аэропортовой деятельности.
7. Определения терминов «классификационное число воздушного судна (ACN)», «классификационное число покрытия (PCN)», «контрольная точка аэродрома (КТА)».
8. Основные взлетно-посадочные характеристики ВС
9. Классификация осадков.
10. Перечень работ при летнем содержании аэродрома.
11. Перечень работ при зимнем содержании аэродрома.
12. Типы покрытий.
13. Перечень работ при содержании водоотводных устройств.
14. Определения терминов «препятствия», «визуальные средства», «маркировка».
15. Общие положения по содержанию вертодромов.

*Примерный перечень тем докладов:*

1. Основные правила и методы технической эксплуатации аэродромов. Требования техники безопасности, охрана окружающей среды и природопользования при эксплуатации аэропортов
2. Техническая эксплуатация и ремонт искусственных покрытий. Эксплуатационное содержание и ремонт внутриворотных и подъездных дорог, инженерных сооружений.

3. Природно-климатические условия эксплуатации аэродромных покрытий. Основные метеорологические факторы, влияющие на эксплуатационное состояние покрытий аэродромов. Закономерности температурного режима воздуха и земной поверхности.

4. Водный режим грунтов и оснований аэродромных покрытий, влияющий на эксплуатационные условия работы покрытий. Осадки и гололед как факторы, определяющие условия эксплуатации аэродромов.

5. Содержание и ремонт аэродромов с искусственными покрытиями. Виды и причины деформации и разрушений искусственных покрытий.

6. Эксплуатационное содержание покрытий, нанесение на покрытия маркировочных знаков.

7. Ремонт покрытий: жестких, асфальтобетонных, из материалов, обработанных органическими вяжущими, упрощенных, металлических. Организация и средства механизации ремонтных работ.

8. Содержание и ремонт водосточно-дренажных систем и аэродромного оборудования. Особенности и сложность эксплуатационного содержания водосточно-дренажных систем. Краткая характеристика систем. Основные дефекты и причины их возникновения. Содержание и ремонт водосточно-дренажных систем.

9. Струеотклоняющие щиты (установка, проверка состояния и устранение дефектов, окраска). Ограждения аэродромов.

10. Якорные крепления (проверка неисправности, очистка приямков от мусора и грязи). Заземляющие устройства (места расположения и эксплуатационный уход).

11. Содержание и ремонт площадок тормозных и спецназначения.

12. Требования к содержанию территорий зон «А», курсовых и глиссадных радиомаяков (КРМ и ГРМ).

13. Содержание грунтовых аэродромов. Содержание аэродромов весной. Ускорение снеготаяния, организация поверхностного водоотвода, укрепление переувлажненных грунтов.

14. Содержание летом: устранение пылимости, изменение стартов, уборка и очистка поверхности. Содержание осенью, очистка от грязи, заделка колеи и выбоины, ускорение поверхностного стока, подготовка установки снегозащитных устройств. Защита аэродромов от подвижных песков.

15. Зимнее содержание грунтовых аэродромов. Основные эксплуатационные положения зимнего содержания аэродромов. Требования к зимнему содержанию аэродромов.

16. Разработка плана организации работ по зимнему содержанию аэродромов, исходя из средних и максимальных осадков. Измерение слоя снега, снежной слякоти, гололеда.

17. Измерение и оценка условий торможения. Приборы (тележки) для измерения коэффициентов сцепления авиаколес с поверхностью покрытия.

18. Зимнее содержание аэродромов с покрытием. Общие положения. Очередность работ по очистке аэродромных покрытий от снега. Способы и средства удаления гололеда. Технология и средства механизации при

предупреждении и удалении гололеда тепловыми и химическими способами. Оценка объемов работ по зимнему содержанию аэродромов.

19. Снегозадержание на аэродромах и особенности зимнего содержания аэродромов на крайнем севере и ледовых аэродромов. Теория снегозадержания и переноса снега. Снегозащитные устройства (снеговые выемки и валики, переносные щиты, простейшие ограждения - снежные стенки, изгороди).

20. Основные методы эксплуатационного содержания аэродромов в районах Крайнего Севера. Меры предотвращения образования надувов или застругов на поверхности аэродромов.

21. Соответствие основных параметров элементов аэродрома и ЛТХ ВС. Методы оценки возможности и допустимых условий эксплуатации ВС на аэродромах. Метод ИКАО (ACN-PCN).

22. Обоснование, задачи и методы реконструкции аэродромов, (удлинение ВПП, упрочнение ВПП, без ограничения полётов, с ограничением полётов).

23. Разметка искусственных покрытий ВПП, РД, МС и перронов. Разметка путей движения спецтехники и автотранспорта на аэродроме. Вертикальная разметка объектов и препятствий на аэродроме.

### **Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

*Примерные вопросы, выносимые на экзамен:*

- 1) Государственная политика в развитии аэродромов в РФ.
- 2) Нормативные правовые документы по регулированию аэропортовой деятельности.
- 3) Классификация аэродромов.
- 4) Классификация аэропортов.
- 5) Технические требования к элементам аэродрома.
- 6) Соответствие инфраструктуры аэропорта обслуживаемым объемам перевозок и интенсивности полетов ВС.
- 7) Составные элементы аэропорта.
- 8) Рекомендуемая практика ИКАО по подготовке генерального плана развития аэропорта.
- 9) Составные элементы аэродрома.
- 10) Свободная зона, требования.
- 11) Состав технологических процессов в аэропорту.
- 12) ВПП, системы взлетно-посадочных полос, их взаимосвязь с СТТ и условная пропускная способность.
- 13) Разметка (требования) перронов, МС и ИВПП.
- 14) Рулежные дорожки, назначение и требования к планировке.
- 15) Соответствие основных параметров элементов аэродрома и летно-технических характеристик ВС.

- 16) Классификация осадков на поверхности аэродромов.
- 17) Коэффициент сцепления, способы и методы измерения.
- 18) Покрытия ВПП, их типы и основные требования к ним.
- 19) Площадки специального назначения.
- 20) Струеотклоняющие щиты, якорные крепления, заземляющие устройства.
- 21) Водосточно-дренажная сеть, назначение и содержание.
- 22) Взаимодействие аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты.
- 23) Целевое назначение и основные задачи деятельности аэропортов.
- 24) Организация работы аэродромной службы.
- 25) База аэродромной службы аэропорта.
- 26) Состав работ по эксплуатационному содержанию аэродромов в зимний период.
- 27) Состав работ по эксплуатационному содержанию аэродромов в летний период.
- 28) Порядок пересечения ВПП и обеспечение буксировки ВС.
- 29) Препятствия на аэродроме, требования.
- 30) Состав имущественного комплекса аэропорта.
- 31) Назначение служебно-технической территории (СТТ). Здания и сооружения СТТ.
- 32) Виды аэропортовой деятельности.
- 33) Требования, предъявляемые к оператору аэродрома гражданской авиации.
- 34) Орнитологическое обеспечение полетов.
- 35) Мероприятия по снижению шума.

## **10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины**

Изучение дисциплины «Аэродромы и аэропорты» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один семестр. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде экзамена.

Входной контроль в форме устного опроса преподаватель проводит в начале изучения по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Аэродромы и аэропорты» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче экзамена.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме. В рамках практического занятия могут быть проведены: устный опрос, доклады и т. п. (п. 9.6).

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала;
- подготовку к устному опросу (вопросы устного опроса в п. 9.6);
- подготовку докладов (примерный перечень тем докладов в п. 9.6).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче экзамена. Примерные вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине «Аэродромы и аэропорты» приведен в п. 9.6.




Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «01» 09 2019 года, протокол № 11


Разработчики:

доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Семенов Н.А.

ст. преподаватель

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Погудалова Ю.Ю.

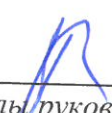
Заведующая кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»:

к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Коникова Е.В.

Руководитель ОПОП

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Петрова Т.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » апреля 2019 года, протокол № 5.