

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Целями производственной практики являются получение профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках направления подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации: «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».
Место в структуре образовательной программы	В разделе С5 Производственная практика проводится в 6,8 семестре (очная форма); на 3, 4 курсе (заочная форма).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-44; ОК-46; ПК-25; ПК-26; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-46; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74
Трудоемкость практики	12 зачетных единицы, продолжительность 8 недель и 432 академических часа.
Содержание практики. Основные разделы	<p>После 6 семестра (очная форма); 3 курса (заочная форма). Подготовительный этап производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; -изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам. <p>Основной этап производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение и анализ организационной структуры авиационного предприятия, в том числе документации и нормативно-правовых актов на английском языке; - изучение и анализ конструктивных особенностей авиационной техники, эксплуатирующейся на предприятии, обработка экспериментальных данных; - оценка и анализ проблем и их решения в области экологии и безопасности, идентифицирование опасности и оценивание рисков в сфере своей профессиональной деятельности; - принятие участия в процессах технической эксплуатации воздушных судов на рассматриваемом авиапредприятии; -получение опыта в процессах настройки оборудования, используемого в процессах технической эксплуатации воздушных судов;

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	<p>-получение опыта в применении методик по анализу метеорологической информации и ее влиянии на процессы технической эксплуатации воздушных судов;</p> <p>-получение опыта в проверке работоспособности применяемого специального оборудования при технической эксплуатации воздушных судов.</p> <p>Исследовательский этап производственной практики</p> <p>-анализ проблем повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники;</p> <p>-анализ взаимодействия предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами;</p> <p>Заключительный этап производственной практики</p> <p>Комплексная работа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ материалов практики для отчета; - составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру. <p>После 8 семестра (очная форма); 4 курса (заочная форма).</p> <p>Подготовительный этап производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> -вводный инструктаж, инструктаж по технике безопасности на рабочих местах; -изучение техники безопасности при работе на авиационной технике. -распределение по рабочим местам. <p>Основной этап производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ организационной структуры авиационного предприятия, в том числе документации и нормативно-правовых актов на английском языке; - изучение и анализ конструктивных особенностей авиационной техники, эксплуатирующейся на предприятии, обработка экспериментальных данных; -получение опыта в применении методик принятия управленческих решений в части технической эксплуатации объектов авиационной техники; -получение опыта в применении нормативных требований в области авиационного законодательства; -получение опыта в составлении заявок на расходные материалы, инструмент и оборудование, необходимое для обеспечения процессов технической эксплуатации объектов авиационной техники; -получение опыта в оценке технического состояния объектов авиационной техники; -получение опыта по приемке расходных материалов, инструмента и оборудования на хранение в складские помещения; <p>Исследовательский этап производственной практики</p> <ul style="list-style-type: none"> -анализ научно-технических задач по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -анализ проблем повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	<p>-анализ взаимодействия предприятия с отраслевыми научно-исследовательскими институтами и учебными вузами;</p> <p>-анализ проблематики обеспечения заданного уровня безопасности полетов в части технической эксплуатации авиационной техники.</p> <p>Заключительный этап производственной практики</p> <p>Комплексная работа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработка и анализ материалов практики для отчета; - составление письменного отчета по практике и представление его в установленные сроки на кафедру.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	<p>Зачет с оценкой (очная форма обучения);</p> <p>Зачет с оценкой (заочная форма обучения).</p>

