

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Целями учебной практики являются получение первичных профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках направления подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации: «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».
Место в структуре образовательной программы	В разделе С5 Учебная практика проводится во 2 семестре (очная форма); на 1 курсе (заочная форма). Учебная практика проводится в 4 семестре (очная форма); на 2 курсе (заочная форма).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-24; ОК-40; ПК-1; ПК-12; ПК-21; ПК-22; ПК-28; ПК-29; ПК-30, ПК-62
Трудоемкость практики	во 2 семестре (очная форма); на 1 курсе (заочная форма). 6 зачетных единицы, продолжительность 4 недели и 216 академических часов. в 4 семестре (очная форма); на 2 курсе (заочная форма). 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	Во 2 семестре (очная форма); на 1 курсе (заочная форма). Подготовительный этап - изучение нормативно-технической документации по технике безопасности и охране труда в слесарной мастерской; - классификация измерительных инструментов Основной этап учебной практики - основные слесарные технологические операции: 1 эскизирование; 2 правка и гибка металла; 3 разметка, рубка металла, резка металла; 4 опилование металла; 5 сверление, зенкерование, развертывание отверстий; 6 нарезание резьбы; 7 клепка;

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
	<p>8 пайка и лужение;  9 распиливание;  - ознакомление с аппаратно-программными средствами, применяемыми при выполнении слесарных операций;  - получение первичных навыков и ознакомление с правилами наладки и обслуживания аппаратно-программных средств, применяемых при выполнении слесарных операций;  - ознакомление с основными правилами наладки слесарного оборудования;  - получение первичных навыков применения основных методов математического анализа и моделирования при выполнении чертежей на изготовление деталей;  - получение первичных навыков работы с инструментальными средствами компьютерного моделирования, применяемыми при выполнении слесарных операций, в частности выполнении рабочих чертежей изготавливаемых деталей.</p> <p>Заключительный этап учебной практики  Комплексная работа:  - обработка и анализ материалов практики для отчета;  - составление письменного отчета по практике.</p> <p>В 4 семестре (очная форма);на 2 курсе (заочная форма).  Подготовительный этап учебной практики  -изучение нормативно-технической документации по технике безопасности и охране труда на рабочих местах авиаремонтных предприятий;  -вводный инструктаж.</p> <p>Основной этап учебной практики  -ознакомление со структурой предприятия, цехов и отделов. Изучение назначения и задач структурных подразделений предприятия;  -ознакомление с организацией технологического процесса ремонта авиационной техники, технологическим оснащением и оборудованием предприятия, процессами его наладки и обслуживания;  -ознакомление с мероприятиями, проводимыми на предприятии, по снижению стоимости ремонта, повышению производительности труда и эффективности производства;  -ознакомление с порядком экономических взаиморасчетов, возникающих при ремонте авиационной техники;  -ознакомление со структурой аппаратно-программных средств, применяемых при ремонте авиационной техники на рассматриваемом авиапредприятии;  -получение первичных навыков по выполнению технологических процессов настройки и обслуживания оборудования, применяемого при ремонте авиационной техники;</p>

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
	<p>-ознакомление со средствами программного моделирования, применяемые при ремонте авиационной техники;</p> <p>-получение первичных навыков по выполнению операций, возникающих при ремонте авиационной техники;</p> <p>-получение первичных навыков по выполнению рабочих чертежей ремонтируемых агрегатов и деталей и работе в среде компьютерного моделирования и программирования, применяемой на рассматриваемом авиапредприятии.</p> <p>Заключительный этап учебной практики</p> <p>Комплексная работа:</p> <p>-обработка и анализ материалов практики для отчета;</p> <p>-получение письменной характеристики от руководителя практики;</p> <p>-составление письменного отчета по практике</p> <p>представление его в установленные сроки на кафедру</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачёт с оценкой (очная форма обучения), Зачет с оценкой (заочная форма обучения).</p>

