

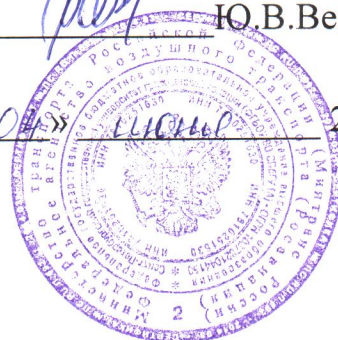
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе


Ю.В.Ведерников

«»  2019 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности
на воздушном транспорте**

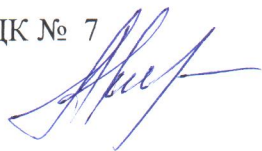
**По специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)»**

очная
(форма обучения)

2019г.

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 7
«Организация перевозок и управление
на транспорте»
Протокол № 9 от «23» 05 2019г.

Руководитель ЦК № 7
Л.А. Ковалева



Составлена в соответствии с требованиями
к оценке качества освоения выпускниками
программы подготовки специалистов сред-
него звена по специальности
23.02.01 «Организация перевозок и управ-
ление на транспорте (по видам)»

СОГЛАСОВАНО

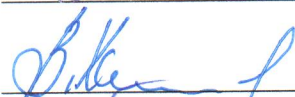
Зам. проректора по УР


Директор АТК

Начальник ОСОДФил

Зам. директора ЦОУА по управлению
суточным планом и кризисными
ситуациями ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»


_____ А.Е. Авраменко


_____ В.В. Халин


_____ М.А. Ткаченко



_____ А.И. Шестаков

Рассмотрена и рекомендована методи-
ческим советом Авиационно-
транспортного колледжа для выпуск-
ников, обучающихся по специальности
23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»
Протокол № 9 от 3 июня 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

стр.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ**

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности (профессии) СПО 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):
«Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте»

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечить осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования имеют образовательные учреждения среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии соответствующей лицензии

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании - в программах повышения (подтверждения) квалификации «старший техник»

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

знать:

- основные построения транспортных логических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, принятых в грузовой работе;
- правила перевозки грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – 784 часа, в том числе: учебной и производственной практики – 108 часов;

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 676 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 452 часа;
- самостоятельной работы обучающегося – 224 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация перевозочного процесса на воздушном транспорте», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными

	организациями.
ПК 3.2	Обеспечить осуществление процесса управление перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частотой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля (вариант для специальности)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1-3.2	Раздел 1. Транспортная экспедиторская деятельность	313	210	42	-	103	-	-	-
ПК 3.1- 3.3	Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок	138	94	16	-	44	-	-	-
ПК 3.2-3.3	Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях	225	148	46	-	77	-	-	-
ПК 3.1-3.3	Производственная практика (по профилю специальности), часов	108							108
	Всего:	784	452	104	-	224	-	-	108

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ 3)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Коды компетенций, формирование которых

* Раздел профессионального модуля – часть примерной программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

			способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел ПМ 1. Обеспечение организации транспортно- логистической деятельности на ВТ		313	
МДК 03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность на ВТ		313/210	
Тема 1.1 Агентская деятельность	Содержание	56/38	
	1. Введение. Содержание дисциплины «Агентская деятельность», её задачи и связь с другими учебными дисциплинами. Роль и место знаний по дисциплине «Агентская деятельность» в процессе освоения профессиональной образовательной программы по специальности и будущей практической деятельности специалистов Организации перевозок и управления на транспорте. Основные понятия и определения в области коммерческой деятельности на воздушном транспорте		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	2. Авиатранспортные предприятия и принципы управления их коммерческой деятельностью Общие принципы управления коммерческой деятельностью на воздушном транспорте. Авиатранспортные предприятия, участвующие в авиатранспортном производстве и их		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

		характеристики. Организационно – правовые формы авиатранспортных компаний.		
3.		Договорно-правовые аспекты коммерческой деятельности. Правовое регулирование внутренних и международных воздушных перевозок. Международные организации в области воздушного транспорта и их роль в развитии авиационного бизнеса. Межправительственные и межведомственные соглашения о воздушных сообщениях. Основные договора и соглашения, заключаемые между авиатранспортными компаниями. Порядок установления аэронавигационных сборов, тарифов за наземное обслуживание в аэропортах. Основы ведения коммерческих переговоров и их классификация.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
4.		Инфраструктура аэропорта и организация коммерческой деятельности. Инфраструктура и основные задачи аэропорта по формированию доходов. Авиационная деятельность аэропорта. Неавиационная деятельность аэропорта. Концессионная деятельность аэропорта. Структура и функции коммерческой службы (отделов) аэропортов.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
5.		Структура авиакомпании и организация коммерческой деятельности Организация и обеспечение полётов воздушных судов. Организация и развитие агентской деятельности в сфере продажи воздушных перевозок. Коммерческая и финансовая		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

		<p>деятельность представительств авиакомпаний. Продажа авиакомпаниями внешних услуг. Структура и функции коммерческой службы (отделов) авиакомпании.</p>		
6.		<p>Коммерческое обеспечение полетов. Организация обеспечения полетов. Внешнее и внутреннее взаимодействие по организационному обеспечению полетов (ООП). Организация наземного обслуживания воздушных судов (ВС) российских и иностранных перевозчиков в аэропортах. Понятие и виды хендлинга.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
7.		<p>Виды чартеров и особенности договорной деятельности при организации чартерных перевозок. Наиболее распространённые виды чартерных перевозок. Договоры, соглашения и контракты, заключаемые на выполнение чартерных перевозок..</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
8.		<p>Организация исполнения авиационных чартерных перевозок Основные условия выполнения чартерного рейса. Определение чартерной цены рейса. Формы организации чартерных перевозок</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
		Практические занятия	8	
1.		<p>Ознакомление организационно – правовыми формами и рейтингом ведущих авиатранспортных компаний РФ</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
2.		<p>Ознакомление с практической деятельностью коммерческих служб (отделов) аэропорта. На примере ОАО «Аэропорт «Пулково»</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	3.	Ознакомление с практической деятельностью коммерческих служб (отделов) авиакомпании. На примере авиакомпании «Россия»		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	4.	Ознакомление основными статьями договора (контракта) чартерной перевозки		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
Тема 1.2 Организация транспортной логистики	Содержание		71/48	
	1.	Введение. Определение понятий «Транспортная логистика». Предмет и задачи транспортной логистики.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	2.	Место транспорта в структуре общественного производства Транспорт общего пользования – отрасль народного хозяйства Транспорт не общего пользования – внутрипроизводственный транспорт		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	3.	Основные задачи транспортной логистики -создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей. - совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок). - обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса. - совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	4.	Основные принципы технологии перевозочного процесса		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

	Повышение эффективности автомобильных перевозок грузов. Способы реализации конкретного перевозочного процесса. Задача технологии. Координация и этапы технологического процесса перевозки		
5.	Процесс перевозки грузов. Иерархическая структура перевозок. Технологические схемы процесса перевозки грузов: Процесс перемещения, Транспортный процесс, Цикл транспортного процесс, Операция перемещения, Транспортная продукция		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
6.	Транспортно-складская логистика Структура транспортно-складских комплексов . Виды складов. Состав грузового комплекса Состав грузового комплекса		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
7.	Средства механизации и оборудование для обработки грузов Автомобили: грузовые и специализированные (бортовые, с подъемным кузовом, для перевозки и погрузки пакетированного груза на поддонах и в контейнерах, седельные тягачи с полуприцепом, для перевозки опасного груза и т.д.);		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
8.	Основные понятия технологического процесса на складе Складской технологический процесс — совокупность последовательно выполняемых операций, связанных с подготовкой к приемке продукции,		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

		поступлением, перемещением, распаковкой, приемкой продукции по количеству и качеству, размещением на хранение, укладкой, отборкой, комплектацией, подготовкой к отпуску и отпуском продукции потребителю.		
	9.	Поступление и приемка продукции на склад Процесс поступления продукции на склад: физическая обработка входящих потоков продукции; идентификация продукции; уточнение количества и качества продукции; подготовка отчетов; перемещение продукции на место ее использования или хранения.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	10.	Транспортная документация Обобщенный перечень документов, сопровождающих груз: Товарно–транспортная накладная Счет-фактура Акт загрузки автотранспортного средства Сертификат качества, если грузы имеют промышленное происхождение Карантинный сертификат, если грузы имеют растительное происхождение Сертификат о происхождении Доверенность на перевозку Накладные Сводные ведомости (перечень мест, поштучный перечень продукции)		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	Лабораторные работы		*	
	1.			

	Практические занятия		10	
	1.	Иерархическая структура перевозок.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	2.	Технологические схемы процесса перевозки грузов.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	3.	Принципиальная схема организации перевозки груза.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	4.	Линейные графы перевозочного процесса.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	5.	Расчет срока доставки груза различными видами транспорта.	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3	
Тема 1.3 Риски и страхование	Содержание:		93/62	
	1.	<p>Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте</p> <p>Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте. Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки (Варшава, 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.). Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору (Гвадалахара, 1961 г.). Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами на поверхности (Рим, 1952 г.). Условия договора перевозки и уведомление об ограничении ответственности перевозчика при</p>		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

		международных перевозках, содержащиеся в типовом бланке пассажирского авиабилета.	
	2.	<p>Нормативно-правовые документы, регулирующие государственную политику РФ в сфере страхования на воздушном транспорте</p> <p>Нормативно-правовые документы, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на воздушном транспорте Российской Федерации (Конституция РФ, Федеральные законы и Кодексы РФ, Указы Президента РФ, Постановления Правительства РФ).</p> <p>Нормативные и руководящие документы Министерства транспорта Российской Федерации в сфере страхования на транспорте (правила, кодексы, указания, приказы, инструкции).</p>	<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
	3.	<p>Специфика видов страховой деятельности на воздушном транспорте</p> <p>Основные виды страховой деятельности на воздушном транспорте и их характеристики: личное страхование, имущественное страхование, страхование ответственности; страхование каско и карго. Специфика каско – страхования воздушных судов во время движения, стоянки, простоя и ремонта. Специфика карго – страхования грузов, перевозимых воздушным транспортом.</p> <p>Виды страховых случаев на воздушном транспорте. Договоры страхования: общие требования к содержанию и порядку заключения.</p>	<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	Договоры страхования воздушных судов.		
	<p>4. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами</p> <p>Личное страхование на воздушном транспорте и его виды; добровольное и обязательное страхование пассажиров. Воздушный кодекс и нормативно-правовые документы об обязательном страховании пассажиров. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами при внутренних и международных перевозках. Договоры страхования. Система ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажира: перечень страховых рисков, при наступлении которых производится выплата страховой суммы или страхового возмещения; виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика перед пассажирами. Международная практика определения и применения системы ответственности перевозчика за смерть или нанесение ущерба здоровью пассажира в сфере воздушных перевозок; «Варшавская система» ответственности перевозчика (Варшавская конвенция 1929 г. с изменениями 1955 г.); Монреальская конвенция, заключенная под эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО¹) в 1999 г. и вступившая в силу 4 ноября 2003 г.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	<p>5. Страхование ответственности перевозчика за багаж и груз Ответственность перевозчика перед третьими лицами (пассажирами, грузовладельцами и грузополучателями) за утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, груза и находящихся при пассажире вещей. Страхование ответственности за вред, который может быть причинен багажу и вещам пассажира; страхование ответственности за утрату, недостачу, повреждение груза; страхование ответственности за вред, который может быть причинен в связи с выполнением работ на транспорте. Условия и порядок страхования, договор имущественного страхования, обязанности страхователя. Система ответственности перевозчика за багаж, груз: перечень страховых рисков; виды, формы, размеры и пределы ответственности перевозчика за багаж и груз. Определение и применение системы ответственности за багаж и груз в соответствии с международными конвенциями и воздушным кодексом РФ в сфере перевозок.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
	<p>б. Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика Гражданская ответственность владельца воздушного судна и перевозчика; имущественный характер гражданской ответственности. Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика: объекты, подлежащие</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	<p>обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца воздушного судна и перевозчика по внутренним и международным перевозкам.</p>		
7.	<p>Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира Ответственность перевозчика перед пассажиром за причинение вреда жизни и здоровью – по договору обязательного страхования. Основания возникновения ответственности – страховые случаи. Порядок предъявления иска в связи с причинением вреда жизни и здоровью пассажира по страховому случаю. Критерии определения степени (вида, формы и размера) ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира. Основания освобождения от ответственности. Порядок осуществления страховых выплат.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>
8.	<p>Ответственность перевозчика за багаж и груз Ответственность перевозчика за багаж и груз – по договорам обязательного страхования. Основания возникновения ответственности за багаж и груз; страховые случаи. Порядок и сроки подачи претензий и исков. Документы (акты) о причинах несохранности груза или багажа: коммерческий акт, акт общей формы. Критерии определения степени ответственности</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

		перевозчика перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем (вид, форма и размеры ответственности за утрату, недостачу, повреждение багажа, груза). Понятие «франшиза» (условная франшиза, безусловная франшиза) и случаи применения франшиз. Основания освобождения от ответственности. Порядок выплаты страхового возмещения.		
	9.	Расследование страховых случаев Значение и порядок расследования страховых случаев. Сбор информации о страховом случае. Акт о страховом случае, его содержание и порядок составления. Аварийное комиссарство (процесс документального оформления страхового случая, оценка ущерба и подготовка материалов для выплаты возмещения). Опыт ведущих страховых компаний в расследовании страховых случаев на транспорте. Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению, в соответствии с действующим законодательством и договорами страхования.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	Практические занятия:		12	
	1.	Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	2.	Составление договора страхования ответственности перевозчика за багаж		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	3.	Составление договора страхования ответственности перевозчика за груз		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	4.	Составления коммерческого акта на перевозку		ОК 1-9

		багажа		ПК 3.1-3.3
	5.	Составления коммерческого акта на перевозку груза		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
	6.	Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3
Тема 1.4 Технология взаиморасчетов	Содержание:		93/62	
	1.	Основы финансовых отношений в авиационном бизнесе 1.1.1. Классификация партнеров Авиакомпаний по бизнесу: перечень субъектов, участвующих в авиационном бизнесе и функции каждого из них в обеспечении авиаперевозок, особенности финансовых отношений авиакомпании с партнерами по авиабизнесу, особенности производственной деятельности авиакомпании 1.1.2. Положение о центре расчетов авиакомпании: общее положение, основные задачи и функции Центра расчета, права и ответственность Центра расчета, управление Центром расчета. 1.1.3. Система продажи пассажирских авиаперевозок, применяемые бланки, агенты по продаже перевозок, процессы продажи, перевозочные документы, платежные документы,		ОК 1-9 ПК 3.1-3.3

		<p>отчетность, расчеты.</p> <p>1.1.4. Система кодов, используемая в ИАТА: принятые системы кодирования, условные обозначения в международной практике.</p>		
	2.	<p>1.2.1 Коммерческая организация продажи авиаперевозок Виды бланков перевозочной и расчетной документации: бланки перевозочных документов авиакомпаний и нейтральные бланки, основные графы перевозочных документов.</p> <p>1.2.2 Агентское соглашение: основные положения Агентского соглашения, соглашение о генеральном Агенте</p> <p>1.2.3 Схемы взаиморасчетов между авиакомпаниями и агентствами: взаиморасчеты через центр BSP, ARC и через центр ТКП, преимущества членства в нейтральных системах для авиакомпаний и для агентств.</p> <p>1.2.4 Продажа перевозок через другие авиакомпании: Соглашения о взаимном принятии перевозочных документов друг друга (Интерлайн), соглашение «Код-шеринг», «Пульное соглашение», соглашение «О блоке мест» и др.</p> <p>1.2.5 Технология взаиморасчетов в системе ТКП (Транспортная Клиринговая Палата):</p>		<p>ОК 1-9</p> <p>ПК 3.1-3.3</p>

	<p>основные этапы создания ТКП, участники системы взаиморасчетов (перевозчики, агентства, ТКП). Стандартный договора между ТКП и агентством «Об организации продажи перевозок на бланках СПД и расчетов за воздушные перевозки» и между перевозчиком и ТКП «О продаже воздушных перевозок на рейсы перевозчика». Схема взаиморасчетов между агентством и перевозчиком через ТКП, основные преимущества данной системы взаиморасчетов.</p>		
3.	<p>Учет и контроль движения документации строгой отчетности (БСО) Организация учета движения БСО: термины и определения («БСО», «Склад БСО», «Агент», «Утраченные БСО», «Отчет о продаже»), возможные состояния перевозочных документов, возможные состояния купонов.</p> <p>2.1.1 Подсистема BSO «Учет рассылки бланков строгой отчетности» Данная подсистема обеспечивает: ведение базы данных перевозочных документов, связанной с движением БСО, возможность списание партий БСО, вышедшей из обращения по каким либо причинам, проведение инвентаризации на складе БСО</p> <p>2.1.2 Учет БСО, объявленных утраченными, похищенными. Учет отдельных купонов, объявленными утраченными, похищенными.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	<p>Предотвращения злоупотреблений с БСО. База данных «ARINC». Положение о предотвращении мошенничества с БСО.</p> <p>2.1.3 Заказ, выдача, учет и контроль использования бланков СПД ТКП.</p> <p>2.1.4 Механизмы безопасности и защищенности аккредитованных агентств.</p> <p>2.1.5 Отчет агента о продаже: формы взаиморасчетов с агентами, отчет агента о продаже, периодичность отчетности, пакет документов, входящих в отчет, состав отчета о продаже.</p> <p>2.1.6 Организация контроля отчетов о продаже пассажирских перевозок: проверка своевременности поступления и полноты отчета, проверка правильности расчета сумм по отчету в целом и по каждой транзакции, контроль за соблюдением Агентов действующих инструкций Авиакомпания по оформлению документов, контроль поступления выручки от продажи Агента на расчетный счет Авиакомпания, подсистема SCS «Контроль отчетов о продаже пассажирских перевозок»</p>		
	<p>4. Взаиморасчеты с другими авиакомпаниями</p> <p>2.2.1 Взаиморасчеты между авиакомпаниями по соглашению «Interline»: двухсторонние соглашения «Interline», основные положения, формирование, предъявление счетов</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3</p>

	<p>по «Interline» другим авиакомпаниям, контроль счетов других авиакомпаний в Центре расчетов.</p> <p>2.2.2 Расчетная палата ИАТА (Clearing House IATA): виды счетов (по МВЛ и по ВВЛ, счет по обмену, по возврату, счета первичные, претензионные и счета за курсовую разницу, счета по пассажирским и грузовым документам), депозитный счет, валюта взаиморасчетов.</p>		
5.	<p>Обработка рейсовой документации с рейсов</p> <p>2.3.1 Состав, сроки и порядок поступления перевозочной документации с рейсов Авиакомпании: состав, сроки и порядок поступления перевозочной документации с рейсов Авиакомпании по видам: пассажирские перевозочные документы (полетные и обменные купоны авиакомпании и других авиакомпаний); грузовые перевозочные документы (грузовые и почтовые накладные); пассажирский манифест, грузовой манифест, сводная загрузочная ведомость, почтово-грузовая ведомость. Оформление конверта с перевозочными документами с рейсов авиакомпаний.</p> <p>2.3.2 Расценка перевозочной документации и контроль правильности оформления документов Агентами: ввод данных по пакетам с рейсов, пачкам и документам,</p>		<p>ОК 1-9</p> <p>ПК 3.1-3.3</p>

	<p>получение статистических форм и корректировка данных. Выставление счетов другим авиакомпаниям за воздушные перевозки. Получение и анализ статистики по перевозкам Авиакомпаний.</p> <p>2.3.3 Технология учета доходов рейсов: подсистема PSG «Учет доходов рейсов», структура Базы данных рейсовой документации подсистемы PSG, режим регистрации, режим статистики, аналитические формы учета доходов</p> <p>Прорейтирование: двухсторонние и многосторонние Прорейтовые соглашения, принцип прорейтирования, содержание Руководства по прорейту, прорейтовые расчеты между авиакомпаниями с условием «PROVISO»</p>		
	<p>б. Обработка грузовой перевозочной документации.</p> <p>2.4.1 Виды оплаты грузовой перевозки: предоплата перевозки груза «Charges prepaid» - PP, кумулятивный кредит «Charges Collected»- CC</p> <p>2.4.2 Основные правила расчета грузового тарифа: виды грузовых тарифов, приоритетность применения грузовых тарифов, основные правила расчета грузовых тарифов, тарифный справочник.</p> <p>2.4.3 Принцип «расценки» грузовых перевозочных документов: многостороннее Прорейтовое соглашение по грузу, содержание</p>		<p>ОК 1-9</p> <p>ПК 3.1-3.3</p>

	<p>Прорейтового соглашения, принцип «расценки» грузовых перевозочных документов. «Prorate Factor Manual».</p>		
	<p>7. Общая схема документооборота перевозочных документов</p> <p>3.1.1 Обработка полетной и расчетно-финансовой документации для расчетов с фирмами за обслуживание ВС: виды расходов (прямые, косвенные), типы прямых расходов, порядок прохождения в Авиакомпании счетов от фирм за обслуживание воздушных счетов.</p> <p>3.1.2 Общая схема документооборота перевозочных документов: схема движения БСО Авиакомпаний с учетом партнеров по авиабизнесу, схема контроля продажи воздушных перевозок, общая схема документооборота перевозочных документов внутри Авиакомпании. перевозок, общая схема документооборота перевозочных документов внутри Авиакомпании.</p> <p>3.1.3 Организация архивов пассажирских перевозочных документов: состав архива пассажирских перевозочных документов авиакомпании, основные направления поступления перевозочных документов в Центр расчетов (в отчетах о продаже, с рейсов авиакомпании или других авиакомпаний, по предъявлении счетов других авиакомпаний),</p>		<p>ОК 1-9</p> <p>ПК 3.1-3.3</p>

		состав архива по видам объектов хранения.		
	Практические занятия:		12	ОК 1-9
	1.	Схемы взаиморасчетов между авиакомпаниями и агентствами		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
	2.	Схемы движения БСО		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
	3.	Схемы взаиморасчетов между авиакомпаниями по «Interline» и Clearing House IATA.		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
	4.	Регистрация рейсовой документации с рейсов		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
	5.	Прорейтирование		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
	6.	Входящая документация для расчета прямых расходов рейсов		ПК 3.1-3.3 ОК 1-9
Самостоятельная работа при изучении раздела 1.			103	
<p>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3</p> <p>Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по контрольным вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>Тема 1.1. Агентская Деятельность</p> <p>Роль знаний по дисциплине в будущей практической деятельности. Основные понятия и определения в коммерческой деятельности. Характеристики, задачи и функции авиатранспортных предприятий;</p>				

Авиатранспортные предприятия, участвующие в авиатранспортном производстве и их характеристики. Международные организации в области воздушного транспорта и их роль в развитии авиационного бизнеса. Порядок установления аэронавигационных и аэропортовых сборов;

Структура авиакомпании, основные задачи и производство полётов.

Понятие и виды хендлинга. Особенности чартерных перевозок по характеру их выполнения;

Формы организации чартерных перевозок.

Тема 1.2. Организация транспортной логистики

Понятие и сущность транспортной логистики. Виды транспорта. Роль транспорта в процессе производства.

Транспорт общего пользования. Транспорт не общего пользования Выбор типа транспортного средства.

Выбор вида транспортного средства. Совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными операциями. Совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта.

Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

Определение рациональных маршрутов поставки.

Тема 1.3. Риски и страхование.

Специфика и виды страховой деятельности на воздушном транспорте. Основные понятия и определения в области страхования на воздушном транспорте. Основные виды страховой деятельности на воздушном транспорте. Понятие рисков и их виды. Основные виды транспортных рисков.

Виды личного страхования на воздушном транспорте. Система ответственности перевозчика за багаж и груз.

Порядок страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика;

Тема 1.4. Технология взаиморасчетов. Классификация партнеров

Авиакомпании по бизнесу: перечень субъектов, участвующих в авиационном бизнесе и функции. Бланки перевозочных документов авиакомпаний и нейтральные бланки ТКП/BSP, Функции Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий. Функции Расчетной Палаты ИАТА. Состав, сроки и порядок поступления перевозочной документации с рейсов Авиакомпаний. Виды оплаты грузовой перевозки. Инвентаризация перевозочной и расчетно-финансовой документации			
Раздел 2. Обеспечение организации грузовых перевозок на ВТ		138	
МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок на транспорте		138/94	
Тема 2.1 Организация грузовых перевозок на ВТ	Содержание:	138/94	
	1. Введение. Цель, основные задачи курса. Связь предмета с другими учебными дисциплинами		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	2. Структура и функции организации осуществляющей перевозку грузов и почты ВТ. Организационная структура и функции грузового терминала/склада Грузовые терминалы/склады и их параметры. Транспортно-складская логистика. Транспортно-экспедиторские услуги и их классификация. Функциональные обязанности персонала грузового терминала: Начальника смены; Диспетчера смены		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2

	3.	Организация приёма грузов к перевозке Требования, предъявляемые к таре и упаковке грузов. Маркировка грузов и манипуляционные знаки. Бронирование грузовых отправок. Приём грузов на склад временного хранения. Комплектование грузов по рейсам и передача их на борт ВС. Перевозка грузов в контейнерах и средствах пакетирования. Размещение и крепление грузов на борту ВС		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	4.	Организация выдачи грузов Организация приёма грузов с ВС. Порядок размещения груза на склад и информирование получателя. Выдача груза со склада. Неисправности, возникающие при перевозке грузов и порядок их оформление.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	5.	Перевозка грузов на особых условиях Перевозка партии животных. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка человеческих органов. Перевозка трансферных грузов. Перевозка нестандартных грузов. Перевозка бранных останков. Перевозка грузов сопровождающими. Перевозка ценных грузов. Диспетчеризация процесса перевозки грузов		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	6.	Грузоведение Цель, основные задачи курса. Связь предмета с другими учебными дисциплинами		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	7.	Понятие груза и составляющей транспортной характеристики груза Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2

		Физико-механические характеристики грузов. Методы обработки данных о грузах.		
	8.	Транспортная характеристика грузов Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов. Транспортная характеристика наливных грузов. Транспортная характеристика насыпных и навалочных грузов.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	9.	Потери и сохранность грузов при перевозке Потери и сохранность грузов при перевозке.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	10.	Штучные грузы и способы их перевозки Понятие о таре и упаковке грузов. Транспортная маркировка. Технические средства упаковки грузов. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов. Расчёт прочности транспортной тары.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	11.	Пакетизация грузов Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки действующие на пакет в процессе перевозки. Средства скрепления пакетов. Расчёт прочности средств скрепления пакетов		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	12.	Контейнеризация грузов Назначение и типы контейнеров. Основные технологические характеристики контейнеров. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки контейнеров. Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	Практические занятия:		16	

	1.	Выезд на ГТ «Пулково»		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	2.	Порядок оформления перевозочной и рейсовой документации при организации отправки грузов.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	3.	Порядок оформления рейсовой и перевозочной документации по прибытии грузов в аэропорт назначения/трансфера		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	4.	Особенности перевозки грузов различных категорий.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	5.	Оформление акта о неисправностях груза		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	6.	Грузы, транспортная квалификация		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	7.	Транспортная характеристика грузов		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	8.	Тара и упаковка. Определение размеров транспортной тары		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
	9.	Транспортный и складской пакет. Расчёт нагрузок, действующих на пакеты при перевозке и складировании.		ОК 1-9 ПК 3.1-3.2
Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях.			225	
МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях			225/148	
Тема 3.1 Организация перевозки опасных грузов		Содержание:	93/62	
	1.	Введение Цель, основные задачи курса. Связь предмета с другими учебными дисциплинами		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3

	2.	Общие принципы перевозки опасных грузов Требования законодательства нормативных документов регламентирующих перевозку ОГ. Технические инструкции по перевозке ОГ. Подготовка сопроводительной документации. Классификация ОГ. Меры предосторожности, скрытой в грузовой отправки. Меры предосторожности при обработке ОГ на земле. Меры первой само- и взаимопомощи при поражениях опасными веществами.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	3.	Организация приёма опасных грузов к перевозке Требования, предъявляемые к таре и упаковке ОГ. Упаковочные комплекты. Маркировка грузов ОГ. Бронирование грузовых отправок. Приём ОГ на склад временного хранения. Комплектование ОГ по рейсам и передача их на борт ВС. Размещение и крепление ОГ на борту ВС.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	4.	Организация выдачи опасных грузов Организация приёма ОГ с борта ВС. Порядок размещения ОГ на склад и информирование получателя. Выдача ОГ со склада. Неисправности, возникающие при перевозке ОГ и порядок их оформление.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	5.	Организация перевозки радиоактивных материалов Общие требования, предъявляемые к радиоактивным материалам перевозимых ВТ. Требования предъявляемые таре, упаковке и маркировке радиоактивных отправок. Меры предосторожности при обработке и размещении		

		радиоактивных грузов на борту ВС.		
		Практические занятия:	12	
	1.	Порядок заполнения перевозочных и рейсовой документации на перевозку ОГ.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	2.	Работа с техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке ОГ по воздуху.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	3.	Порядок оформления перевозочной и рейсовой документации по прибытии ОГ в аэропорт назначения/трансфера.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	4.	Порядок оформления перевозочной и рейсовой документации при перевозке радиоактивных материалов и веществ.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
Тема 3.2 Авиационная безопасность		Содержание:	132/86	
	1.	Общие сведения о терроризме, акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Состояние авиационной безопасности в ГА РФ. История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников. Основные особенности современного терроризма, его глобальный характер, терроризм на воздушном транспорте. Понятие «Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА». Состояние авиационной безопасности в ГА РФ. Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	2.	Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности. Система государственных норм, правил и процедур авиационной безопасности. Стандарты и		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3

		<p>рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Руководство ИКАО по безопасности (Дос. 8973), его назначение и основное содержание. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс РФ, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ «Об оружии», Постановление правительства РФ от 30.07.94 г. № 097, приказы и указания Минтранса РФ по АБ).</p>		
	3.	<p>Средства, используемые в террористических актах, их отличительные признаки. Способы сокрытия оружия и взрывных устройств, методы их выявления. Взрывные устройства и их элементы. Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества. Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное оружие. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке пассажирам и членам экипажей в салонах гражданских ВС. Способы выявления взрывных устройств, пиротехнических и зажигательных средств, отравляющих веществ, оружия.</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.2-3.3</p>
	4.	<p>Обеспечение авиационной безопасности аэропорта, авиапредприятия. Пропускной и внутриобъектовый режимы. Организация, основные функции службы авиационной безопасности (САБ) аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта, ее взаимодействие с другими</p>		<p>ОК 1-9 ПК 3.2-3.3</p>

		службами аэропорта, с правоохранительными, пограничными, таможенными органами и органами исполнительной власти. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, охрана ВС в период предполетной подготовки и послеполетного осмотра.		
	5.	Обеспечение авиационной безопасности в воздухе, оборудование воздушного судна в целях обеспечения авиационной безопасности. Последствия взрыва заряда взрывчатого вещества на борту воздушного судна в полете. Оборудование воздушного судна с целью обеспечения авиационной безопасности. Организация разрешенного провоза оружия и боеприпасов, изъятого на время полета.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	6.	Действия органа управления воздушным движением в чрезвычайной обстановке. Последовательность действий диспетчера УВД при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями. Нападения на членов экипажа и пассажиров с угрозой применения оружия или взрывного устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС. Порядок обмена информацией с экипажем ВС об АНВ на борту ВС и передачи ее в заинтересованные службы и органы. Связь и сигнализация на воздушном судне и с АДП.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	Практические занятия:		34	
	1.	Выезд в ОАО «Аэропорта «Пулково» для ознакомления со структурой Дирекции		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3

		авиационной безопасности (служба досмотра, перронный контроль) и оборудования на рабочих местах сотрудников служб.		
	2.	Инженерно-технические средства охраны.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	3.	Методы выявления диверсионно-террористических устройств. Последовательность процедуры проведение предполетного и дополнительного досмотра воздушного судна, обследование люков, отверстий, щелей, ниш, съемных панелей, емкостей. Выявление ВУ при предполетном досмотре ВС. Действия при их обнаружении.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	4.	Работа со штатными средствами, используемыми в диверсионно-террористических актах. Изучение их отличительных признаков.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	5.	Выявление средств, используемых в диверсионно-террористических целях, по их теневому изображению на экране рентгенотелевизионного интроскопа		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	6.	Оборудование воздушного судна в целях обеспечения авиационной безопасности.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	7.	Предполетный досмотр в аэропорту в целях безопасности.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	8.	Предполетный досмотр в аэропорту в целях безопасности.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	9.	Показ учебного фильма Структура ИКАО и нормативные акты и документы АБ: Приложение 17 Стандарты и Рекомендуемая Практика ИКАО по авиационной безопасности Руководство		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3

		ИКАО по безопасности для защиты ГА от АНВ (DOC.8973). AVSEC. «Организация предполетного досмотра		
	10.	Показ учебного фильма: «Взаимодействие службы авиационной безопасности аэропорта со службой авиационной безопасности эксплуатанта и другими подразделениями. Контролирование доступа в охраняемые зоны». Образцы видов пропусков.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	11.	Показ учебного фильма ИКАО: «Меры защиты воздушных судов на земле»		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	12.	Правила пользования средствами связи. Стационарные и переносные средствами связи. Схема связи и оповещения.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	13.	Отработка навыков производства досмотра пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов в ручную и с применением технических средства досмотра: Стационарный металлодетектор Metor 250, Переносные (ручные) металлодетекторы Metor 28.		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	14.	Практическое занятие в учебном компьютерном классе по авиационной безопасности по курсу: «Безопасный проход и Распознавание изображения» TIP Trainer рабочая станция оператора		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
	15.	Вопросы психологии поведения человека при досмотре. Метод выборочного контроля (профайл-метод) Распознавания потенциальных преступников		ОК 1-9 ПК 3.2-3.3
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 1.			77	

<p>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</p> <p>Тема 3.1. «Организация перевозки опасных грузов» Общие принципы перевозки ОГ воздушным транспортом согласно требований нормативных документов, а так же меры предосторожности при обработке ОГ. Организация приёмки, хранения и размещения ОГ на борту ВС.</p> <p>Организация приёма ОГ с борта ВС и своевременная выдача грузополучателю. Организация приёма и перевозка радиоактивных материалов и веществ с учётом степени их опасности</p> <p>Тема 3.2. «Авиационная безопасность»: Понятие «Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА» и основные особенности современного терроризма. Основы нормативно-правовой базы обеспечения АБ в РФ. Конструкции оружия, взрывных устройств и методы их обнаружения. Основные функции службы авиационной безопасности (САБ) аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта, ее взаимодействие с другими службами аэропорта. Обеспечение авиационной безопасности в воздухе. Порядок действия персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с АНВ в деятельность ГА.</p> <p>Производственная практика</p> <p>Виды работ:</p> <p>Ознакомление нормативно-правовой базой регламентирующей перевозку грузов воздушным транспортом. Привлечение и бронирование грузовых отправок. Приём к перевозке первоначальных грузов и передача их на борт ВС. Приём грузов с борта ВС и организация их выдачи. Организация перевозки почтовых отправок. Организация перевозки грузов особых категорий. Организация перевозки опасных грузов. Организация претензионной работы при оформлении грузовых и почтовых отправок. Подготовка отчёта по практике. Защита отчёта по практике</p>	<p>31</p> <p>46</p> <p>108</p>	
ВСЕГО:	784	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов: «Авиационная безопасность».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Авиационная безопасность»: обучающая программа на ПЭВМ по досмотру; макеты самодельных взрывных устройств оружия, патронов, боеприпасов.

Технические средства обучения:

телевизор, видеомэгафнофон; светопроекционная аппаратура.

рентгенотелевизионный интроскоп, определитель взрывчатых веществ.

проектор Альфа – 400; проектор Acer 1260P; ноутбук Asus x50Z;

комплект ауди- видеоматериалов.

Реализация программы модуля предполагает производственную практику. Практика проводится концентрированно

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

МДК 03.01

1.Агентская деятельность.

Основная литература

Основные источники:

1. Конституция Российской Федерации. - М., 1993.
2. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.92 № 2300-1 (в редакции Федерального закона РФ от 09.01.96 № 2-ФЗ).
3. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг» от 10.06.93 № 5151-1 (с дополнениями, внесенными Федеральным законом РФ от 27.12.95 № 21 1-ФЗ).
4. Закон РФ «О стандартизации» от 10.06.93 № 5154-1 (с дополнениями, внесенными Федеральным законом РФ от 27.12.95 N 21 1-ФЗ).
5. Таможенный Кодекс Российской Федерации. 18.06.93 № 5223-1.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации. - Ч. I от 21.10.94; Ч. II от 22.12.95.
7. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с изменениями от 8 июля 1999 г., 22 августа, 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 21 марта 2005 г., 18 июля, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1, 4 декабря 2007 г., 14, 23 июля, 30 декабря 2008 г., 18 июля 2009 г., 23 июля 2010 г., 7 февраля, 5 апреля 2011 г.)
8. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении

Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»

9. Приказ Минтранса России от 25.07.07 № 104. Правила предполетного и послеполетного досмотров

10. Приказ Минтранса России от 18.06.2007 №82 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»

1. Учебники и учебные пособия:

- В.М. Николашин «Сервис на транспорте» Учебное пособие- М. Издательский центр «Академия», 2004.
- Биржаков М.Б. Никифоров В.И. Индустрия туризма: Перевозки, СПб “Невский Фонд” 2001.
- Левитина И.Ю. “Экономика сферы сервиса” Учебное пособие, Часть 1, СПб ГИСЭ, 2002
- Крыжановский А. Г., Шашкин В.В. “Управление транспортными системами”, Часть 1,2,3,4. СПб, Северная звезда, 2001г.
- В.Г. Афанасьев “Основы внешнеэкономической коммерческой деятельности в системе воздушного транспорта”. – М.: Воздушный транспорт, 2002.
- “Транспортное экспедирование” Учебник- М: Рос - Консульт, 1999г.
- Е.В. Костромина “Экономика авиакомпании” – НОУ ВКШ “Авиабизнес”, Москва, 2005 г.
- Ф. Г. Панкратов, Т. К. Серёгина – Учебник, «Коммерческая деятельность». Москва, Информационно – внедренческий центр «Маркетинг» 2000 г.

Дополнительная литература

- Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов» М. Приказ Минтранс России, №82 от 28.07.2007г.
- Табель внутренней информации. ГСГА, 2002.

2. Организация транспортной логистики

Основная литература

- А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин «Теория организации и управления автомобильными перевозками: Логистический аспект формирования перевозочных процессов.» Волгоград, -Политехник, 2001 г.
- А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин
- «Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками» - Политехник, 2000 г.
- Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев «Логистика для предпринимателя» -Инфра-М, Москва, 2002 г.
- «Бизнес и логистика-2001»: Сборник материалов Московского Международного Логистического Форума. Москва, 2001 год.

- Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие. – М.: ИВЦ “Маркетинг”, 1995. – с. 60-61.

3. Риски и страхования

«Основная литература»

1. Законодательные акты и нормативные документы:

- Конституция Российской Федерации. / Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом Указов Президента РФ от 09.01.1996 г. – 25.07.2003 г. и Федеральных конституционных законов от 25.03.2004 г. – 30.12.2006 г.).
- Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая и третья. Официальный текст по состоянию на 1 октября 2006 г. – М.: Юрайт, 2006.
- Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
- (с изменениями от 8 июля 1999 г., 22 августа, 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 21 марта 2005 г., 18 июля, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1, 4 декабря 2007 г., 14, 23 июля, 30 декабря 2008 г., 18 июля 2009 г., 23 июля 2010 г., 7 февраля, 5 апреля 2011 г.)
- Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 г. № 2300-1-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 09.01.1996 г. – 25.11.2006 г.).
- Федеральный закон «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 г. (в ред. Федеральных законов от 31.12.1997 г. – 21.07.2005 г.).
- Федеральный закон «Об основах обязательного социального страхования» от 16 июля 1999 г. № 165-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 31.12.2002 г. – 05.03.2004 г.).
- Указ Президента Российской Федерации «Об обязательном личном страховании пассажиров от 07 июля 1992 г. № 750.
- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.; вступила в силу 4 ноября 2003 г.).
- Учебники и учебные пособия:
- Шахов В.В. Введение в страхование. / Учебное пособие. – М.: Финансы и статистика, 2004.
- Скамай Л.Г. Страхование. / Учебное пособие. – М.: ИНФРА-М, 2005.
- Петров Д.А. Страхование. / Учебное пособие. – СПб.: Знание, 2000.

Дополнительная литература

- Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки (Варшава, 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.).
- Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору (Гвадалахара, 1961 г.).

- Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 1952 г.).
- Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 1956 г.).
- Международные Бернские грузовые конвенции (МГК) (в ред. 1985 г.).
- Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Гамбург, 1978 г.).
- Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 1980 г.)
- Правила в отношении документов смешанных перевозок ЮНКТАД / МТП (Женева, 1992 г.).
- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.03.2000 г.).

4. Технология взаиморасчетов

- Руководство по расчету доходов (Revenue Accounting Manual). М., ГиперСофт, 1996г.
- Положение по технологии производственного и финансового-экономического учета авиакомпаний. М., ГиперСофт, 1996г.
- Иллюстрации к учебному курсу (Центр расчетов авиакомпании)
- «Бухгалтерский, финансовый, экономический учет и учет производства» М. ГиперСофт, 1997г.
- Система (Центр расчетов авиакомпании) АСУ «ASIA». М., ГиперСофт, 1997г.

Дополнительная литература:

- Учебное пособие для агентов по бронированию и продаже международных пассажирских авиаперевозок. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2004.
- Фролов А.А. Конспект лекции по учебной дисциплине «Реализация услуг и регулирование перевозок на транспорте»..
- Манукян Р.Г. Конспект лекции по учебной дисциплине Организации сервиса на транспорте СПАТК ГА 2006 г.

Интернет-ресурсы

- www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html
- travel.ru/
- travel.ipclub.ru/avia/info01.htm
- www.iata.org
- www.iatalink.org

МДК 03.02. «Обеспечение грузовых перевозок»

Основная литература

1. Федеральные законы и нормативно-правовые акты:

- Гражданский кодекс Российской Федерации. Части 1,2. Официальный текст по состоянию на 11 ноября 2005 г./Библиотека российского законодательства. – М.: Омега-Л, 2005.
 - 1.2. Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 07 февраля 1992 г. 2300-1 (в ред. ФЗ от 21.12. 2004 171-ФЗ).
 - Таможенный Кодекс Российской Федерации (от 28 мая 2003 г. ? 61-ФЗ).
 - Федеральный закон «О борьбе с терроризмом» от 25 июля 1998 г. 130-ФЗ.
 - Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
 - (с изменениями от 8 июля 1999 г., 22 августа, 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 21 марта 2005 г., 18 июля, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1, 4 декабря 2007 г., 14, 23 июля, 30 декабря 2008 г., 18 июля 2009 г., 23 июля 2010 г., 7 февраля, 5 апреля 2011 г.)
 - Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» от 9 октября 1992 г. ? 3615-1-ФЗ (с изм. и доп. от 31.12.2002 192 –ФЗ).
 - Федеральный закон «О Государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 г. 4730-1-ФЗ (с изм. от 01.08.1994 г., 29.11.1996 г., 19.07.1997) 1.7. Федеральный закон «О вывозе и ввозе культурных ценностей» от 15 апреля 1993 г. 4804-1 (в ред. ФЗ от 02.11.2004 ?127-ФЗ).
 - Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» от 15 августа 1996 г. 114-ФЗ (в ред. ФЗ от 18.07.98г. 110-ФЗ и с учетом Постановления Конституционного суда РФ от 15.01.98 г. 32-
 - Федеральный закон «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» от 25 июля 2002 г. ? 115-ФЗ.
 - Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1996 г. ? 52-ФЗ.
 - Федеральный закон «Об оружии» от 13 декабря 1996 г. 150-ФЗ.
 - Уголовный кодекс Российской Федерации (от 13 июня 1996 г. 63 ФЗ, с изм. от 08.12.2003 162-ФЗ).
 - Федеральный закон «О безопасности» от 05 марта 1992 г. ? 2446-1-ФЗ (с изм. от 07.03.2005 ? 15-ФЗ).
 - 1.13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (от 30 декабря 2001 г. 195-ФЗ).
 - 1.14. Приказ Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. N 104
 - Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров (с изменениями от 29 ноября 2010 г.)
- 2. Нормативные документы:**
- 2.1. Международные стандарты серии ИСО 9000 – 2000.
 - Конвенция (Чикагская) о международной ГА Конвенция по правилам воздушных международных перевозок (Варшава и дополнительный протокол в Гааге).

- 2.2. ИКАО DOC 9587. Политика и инструктивный материал в области регулирования воздушного международного транспорта. Издание первое-1992.
- 2.3. ИКАО DOC 4444-RAC/501. Тринадцатое издание – 1996. Правила полётов и обслуживания воздушного движения.
- 2.4. ИКАО - Doc 9284 - AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».
- 2.5. Циркуляр ИКАО 274-AT/114. Инструктивный материал по выполнению стандартов и рекомендуемой практики. Упрощение формальностей / Приложение 9. – 2000.
- 2.6. ИАТА АНМ 810 Ground Handling Agreement «Соглашение о наземном обслуживании». /4-е издание. – 2001.
- 2.7. Резолюция ИАТА 701 PSC (16) 1724. Недопущенные и депортируемые пассажиры. Passenger Services Conference Resolution Manual – Общие условия перевозки (пассажиры и багаж).
- 2.8. ГОСТ Р 51004-96. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества.
- 2.9. ГОСТ Р 1.0-92. Государственная система стандартизации. Основные положения.
- 2.10. ГОСТ Р 1.5-92. Государственная система стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандарта.
- 2.11. ГОСТ Р 1.4-93. Стандарты отраслей, стандарты предприятий, стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных объединений.
- 2.12. ГОСТ Р 50646-94. Услуги населению. Термины и определения.
- 2.13. ГОСТ Р 51004-96. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки.
- 2.14. Номенклатура показателей качества. ОК 002-93 (ОКУН). Общероссийский классификатор услуг населению.
- 2.15. ОСТ 54-1-283.02-94. “Услуги, предоставляемые пассажирам в аэропортах”.

Учебники и учебные пособия:

- Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг. – М.: Советский спорт, 2005.
- Крыжановский А. Г., Кондратьев А.А. Международный экспедитор. – СПб.: Партнер ВЭД, 2003.
- Крыжановский А. Г., Шашкин В.В. Управление транспортными системами. Части 1,2,3,4. – СПб.: Северная звезда, 2003.
- Транспортное экспедирование. / Учебник. – М.: Рос- Консульт, 2002.
- Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система /Учебник 2-ое издание. – М.: Академия, 2004.
- Николашин В.М. Сервис на транспорте. / Учебное пособие. – М.: Академия, 2004.

- Осипова О.Я. Транспортное обслуживание туристов. – М.: Академия, 2004.
- Павлова И.П., Романович В.К. Сервисная деятельность. – СПб.: ГУАП, 2002.
- 9. Костромина Е.В. Маркетинг авиакомпании в условиях рынка. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2005.
- 10. Костромина Е.В. Менеджмент авиакомпании в условиях рынка. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2005.
- 11. Олянюк П.В. Воздушный транспорт в современном мире. / Учебное пособие. – СПб.: Академия гражданской авиации, 2002.
- Афанасьев В.Г. Основы внешнеэкономической и коммерческой деятельности в системе воздушного транспорта. – М.: Воздушный транспорт, 2004.
- Е.В. Костромина “Экономика авиакомпании” – НОУ ВКШ “Авиабизнес”, Москва, 2005г.

Дополнительная литература:

- Папирян Г.А. Международные экономические отношения: маркетинг в туризме. – М.: Финансы и статистика, 2000.
- Елисеев Б. П. Воздушные перевозки: нормативные акты, комментарии и рекомендации. /Судебная практика. Образцы документов. (Серия «Юридические справочники»). – М., 2001.
- Квартальный В.А., Зорина Е.В. Менеджмент туризма. Туризм как вид деятельности./ Учебник. – М.: Финансы и статистика, 2001.4.4.
- Сиваков О.В., Новосельцев А.Б. и др. Транспортное право. / Учебное пособие. – М.: Былина, 2002.
- Табель внутренней информации. МГА, 1990.
- Наставление по производству полетов. МГА, 1985.
- Руководство по центровке и загрузке. МГА, 1983

Интернет-ресурсы

www.gsga.ru/
www.ptlco.ru/docsO.htm
guide.zodchiy.ru
www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html
www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html
travel.ru/
www.km.ru
travel.ipclub.ru/avia/info01.htm
www.avantix.ru
www.pulkovo.ru

Тема2.2 «Грузоведение»

Грузоведение, сохранность и крепление грузов под редакцией доктора технических наук А.А. Смехова/ М.: Транспорт, 1989г.

Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение. Учебное пособие / СПб ГУГА. С-Петербург, 2007.

Шведов В.Е., Григоренко В.М. Транспортная характеристика грузов. Методические указания к практическим занятиям. С- Петербург/ Академия ГА. 1995.

б) дополнительная литература:

Андронов Л.П. Грузоведение и стивидорные операции. Учебник для вузов морского транспорта. М.: Транспорт, 1975г.

Козырев В.К. Грузоведение. Учебное пособие для вузов. М.: Транспорт, 1991г.

Белинская Л.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складное дело на морском транспорте. М.: Транспорт, 1990г.

Крючков А.А. Грузовые перевозки на воздушном транспорте СССР. М. Транспорт, 1983г.

Упаковка грузов. Справочник. М.: Транспорт, 1992г.

Интернет-ресурсы

- www.gsga.ru/
- www.ptlco.ru/docsO.htm
- guide.zodchiy.ru
- www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html
- www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html
- travel.ru/
- www.km.ru
- travel.ipclub.ru/avia/info01.htm
- www.avantix.ru
- www.pulkovo.ru

Тема 3.2. «Авиационная безопасность»

Основные источники:

Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО.

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.

- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ДОС 8973, издание 6-2002 г. ИКАО).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. (издание 8, апрель 2006 г.).
- Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов. Часть 1, Глава 13 Безопасность (издание восьмое, июль 2001 г);
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху. (издание 3 с дополнением от 1.11.01).

Законодательные акты Российской Федерации

- Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ (с изменениями от 8 июля 1999 г., 22 августа, 2 ноября, 29 декабря 2004 г., 21 марта 2005 г., 18 июля, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1, 4 декабря 2007 г., 14, 23 июля, 30 декабря 2008 г., 18 июля 2009 г., 23 июля 2010 г., 7 февраля, 5 апреля 2011 г.)
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.96 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996 года, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996 года (в ред. Федеральных законов от 27.05.1998 № 77-ФЗ, от 25.06.1998 № 92-ФЗ, от 09.02.1999 № 24-ФЗ, от 09.02.1999 № 26-ФЗ, от 15.03.1999 № 48-ФЗ, от 18.03.1999 № 50-ФЗ, от 09.07.1999 № 156-ФЗ, от 09.07.1999 № 157-ФЗ, от 09.07.1999 № 158-ФЗ, от 09.03.2001 № 25-ФЗ, от 20.03.2001 № 26-ФЗ, от 19.06.2001 № 83-ФЗ, от 19.06.2001 № 84-ФЗ, от 07.08.2001 № 121-ФЗ, от 17.11.2001 № 144-ФЗ, от 17.11.2001 № 145-ФЗ, от 29.12.2001 № 192-ФЗ, от 04.03.2002 № 23-ФЗ, от 14.03.2002 № 29-ФЗ, от 07.05.2002 № 48-ФЗ, от 07.05.2002 № 50-ФЗ, от 25.06.2002 № 72-ФЗ).
- Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» 30.12.01 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.01, одобрен Советом Федерации 26.12.01.
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации 18.12.01 № 174-ФЗ. Принят Государственной Думой 22.11.01, одобрен Советом Федерации 5.12.01 (в ред. Федерального закона от 29.05.02 № 58-ФЗ).
- Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.96 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.96 (в ред. Федеральных законов от 21.07.98 № 117-ФЗ, от 17.12.98 № 187-ФЗ, от 31.07.98 № 156-ФЗ, от 19.11.99 № 194-ФЗ, от 10.04.00 № 52-ФЗ, от 26.07.01 № 103-ФЗ, от 08.08.01 № 133-ФЗ, от 25.06.02 № 70-ФЗ, от 27.11.01 № 152-ФЗ).
- Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».
- Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

- Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.93 № 4730-1 (в ред. Федеральных законов от 10.08.94 № 23-ФЗ, от 29.11.96 № 148-ФЗ, от 19.07.97 № 106-ФЗ, от 24.07.98 № 127-ФЗ, от 31.07.98 № 153-ФЗ, от 31.05.99 № 105-ФЗ, от 07.11.00 № 135-ФЗ, от 05.08.00 № 118-ФЗ (ред. 24.03.01), от 30.12.01 № 196-ФЗ; с изм., внесенными Постановлением Конституционного Суда РФ от 11.11.97 № 16-П).

- Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.06 № 35-ФЗ.

- Закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.07 № 16-ФЗ.

Постановления Правительства Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.94 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.04.97 № 462, от 06.03.98 № 291, от 14.05.03 № 282).

- Постановление Правительства РФ от 21.07.98 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».

- Постановление Правительства РФ от 22.12.2006 № 784 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по обеспечению авиационной безопасности».

Межведомственные документы

- Инструкция об организации перевозок ценностей Центрального банка Российской Федерации (Банка России) инкассаторами Российского объединения инкассации на воздушных судах. Утверждена заместителем Председателя Центрального Банка Российской Федерации и введена в действие указанием директора ДВТ Минтранса России от 23.08.95 № ДВ-103/И с изменениями и дополнениями.

- Совместный приказ Минсвязи России и Минтранса России от 14.08.01 № 185/128-ДСП «Об утверждении Инструкции по организации перевозок воздушным транспортом отправлений службы специальной связи Министерства Российской Федерации по связи и информатизации».

Отраслевые документы

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»

- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров Утверждено и введено в действие приказом Минтранса России от 25.07.07 № 104.

- Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации». Приказ Минтранса России от 04.02.03 № 11.

- Приказ ФСБТ России от 19.05.00 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
- Приказ Минтранса РФ от 17 июля 2008 г. N 108
Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" с изменениями от 27 ноября 2008 г., 23 июня 2009 г.)
- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
- Распоряжение Минтранса России от 15.04.02 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.03 №19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
- Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.06 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Приказ Минтранса России от 27.03.03 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.03 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
- Распоряжение Минтранса России от 22.06.03 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».
- Распоряжение Минтранса России от 29.08.03 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».
- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82.
- Распоряжение Минтранса России от 17.02.03г. № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».
- Решение Органа по сертификации объектов, обеспечивающих АБ и СПАСОП ГА от 05.03.2004 № 01 «О сертификации аэропортов по авиационной безопасности» (Решение Центрального органа Системы сертификации в гражданской авиации от 23.12.2003 № 1/цо-03).

- Распоряжение Ространснадзора от 04.10.2004 № НА-60-р(фс) «Об удостоверениях работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

- Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р (фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в области обеспечения авиационной безопасности)».

- Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.

- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».

- Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.05 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения авиационной безопасности аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973, издание 6-2002, ИКАО).

- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.06.2005 № АН-115-р (фс) «О профессиональной подготовке должностных лиц по авиационной безопасности в связи с предстоящей проверкой ИКАО».

- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России»

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.08.2006 года № ВС-270-ФС «Об организации и проведении инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации».

- Приказ Ространснадзора от 16.04.2007 № ГК-217фс «Об удостоверениях государственного инспектора в области гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

Интернет-ресурсы

www.gsga.ru/

www.ptlco.ru/docsO.htm

guide.zodchiy.ru

www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html

www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html

travel.ru/

www.km.ru

travel.ipclub.ru/avia/info01.htm

www.avantix.ru

www.pulkovo.ru

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятии. Освобождение студентов от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению студентов. Занятия могут проводиться в виде лекций, семинаров, лабораторных работ, практических занятий, практик, выполнения курсовых работ.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика студентов является составной частью основной образовательной программы. Программы практик разрабатываются с учетом учебных планов по направлениям подготовки и программ учебных дисциплин.

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков. Задачами производственной практики являются: приобретение студентами профессиональных навыков по специальности; закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессионального модуля. Производственная практика проводится на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Для руководства практикой назначаются руководители практик. Сроки проведения практик устанавливаются учебным планом. Аттестация студентов по итогам практик проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практик.

Консультации студентов проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

Освоению данного профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин: «Транспортная система России»; «Технические средства ВТ»; «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» и дисциплин модулей: МДК 01.01 «Организация производства», ДК 01.01.03 «Аэропорты гражданской авиации», МДК 02.01 «Организация движения на ВТ» и МДК 02.02. «Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров на ВТ»

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте».

Требования к квалификации педагогических кадров и специалистов, осуществляющих руководство практикой:

Педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели с высшим образованием, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>Организовывать работу по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p>	<p>Умение правильно определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - Осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач; - определять сроки доставки . навыки использования возможностей оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки;</p>	<p>Текущий контроль в форме: устных и письменных ответов на контрольные вопросы – задания; защиты учебных проектов, разработок и других видов учебных работ, выполненных в процессе практических занятий; контрольных работ по основным темам междисциплинарных курсов.</p>
<p>Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.</p>	<p>Умение рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - способность оценить эффективность и качество их выполнения</p>	<p>Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля. Экзамены по междисциплинарным курсам.</p>
<p>Применять профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p>	<p>Знание организационных, технических и психологических факторов повышения безопасности полетов; способность использования отечественного и зарубежного опыта в обеспечении безопасности, регулярности и экономичности полетов ВС в зоне ответственности.</p>	<p>Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов профессионального модуля. Экзамены по междисциплинарным курсам.</p>

		Комплексный экзамен по модулю.
--	--	--------------------------------

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявление к ней устойчивого интереса.	Сформированный интерес к будущей профессии, желание работать по выбранной профессии.	Тестирование, дискуссии, диспуты, круглый стол, ролевые игры, опрос, беседы.
Организация собственной деятельности, выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценка их эффективности и качества.	Умение осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, способность оценить эффективность и качество их выполнения.	
Умение принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Способность к решению стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации.	

<p>Практический опыт в осуществлении поиска и использования информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Способность осуществлять эффективный поиск необходимой информации; умение использовать различные источники, включая электронные, для получения информации.</p>	
---	---	--

<p>Результаты (освоенные общие компетенции)</p>	<p>Основные показатели оценки результата</p>	<p>Формы и методы контроля и оценки</p>
<p>Приобретение знаний и умений в использовании информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Умение работать на типовых автоматизированных рабочих местах АС Бронирования</p>	<p>Тестирование, дискуссии, диспуты, круглый стол, ролевые игры, опрос, беседы.</p>
<p>Умение работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Благоприятный климат в коллективе, хорошие отношения с коллегами, преподавателями и инструкторами в ходе обучения.</p>	
<p>Умение брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>Готовность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.</p>	

<p>Умение самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, планировать повышение квалификации.</p>
<p>Умение ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Способность ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>