

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе


Ю. В. Ведерников

« 04 » _____ 2019 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»

(код, наименование специальности)

очная

(форма обучения)

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)
ПРАКТИКИ**
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики является частью ППССЗ в соответствии с ФГОС СПО по специальности

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»

код и наименование специальности

в части освоения квалификации:

ПИЛОТ

(наименование и уровень квалификации)

и основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне практических полетов;
- организация и планирование работы в рамках структурного подразделения.

Практика проводится согласно «Программы учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017 г. » (далее ПУПП).

1.2. Цели и задачи производственной (преддипломной) практики: производственная (преддипломная) практика направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

Производственная (преддипломная) практика имеет целью подготовить обучающегося (курсанта-выпускника) к выполнению выпускной квалификационной работы (ВКР) путем изучения и подбора необходимых материалов и документации по тематике ВКР, участия в учебно-методических разработках, ознакомления с производственной деятельностью (организацией летной работы) летных подразделений.

За время производственной (преддипломной) практики должна быть определена и четко сформулирована тема ВКР, обоснована целесообразность ее разработки, намечен план достижения поставленной цели.

Требования к результатам освоения производственной (преддипломной) практики.

В результате прохождения производственной (преддипломной) практики в рамках профессиональных модулей ПМ.03 и ПМ.04 курсант должен приобрести практический опыт работы:

- по планированию, подготовке и выполнению полетов на многодвигательном воздушном судне (ВС); в подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов) на уровне практических полетов;
- в применении авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов погоды;
- в использовании аэронавигационных карт, курсовых систем и навигационных средств;
- по организации, планированию и руководству деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения;
- по выбору оптимальных решений при планировании действий экипажа ВС в условиях возникновения особых ситуаций;

- по осуществлению контроля за организацией планирования, выполнением полетов и качеством летной работы;
- по проведению разбора полета (полетов) в экипаже и в структурном подразделении.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной (преддипломной) практики:

Всего - 144 часа,

в том числе:

В рамках освоения ПМ.01. – 0 ч.

В рамках освоения ПМ.02. – 0 ч.

В рамках освоения ПМ.03. – 108 ч.

В рамках освоения ПМ.04. – 36 ч.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной (преддипломной) практики является освоение курсантами профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ПП ССЗ по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- летная эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем на уровне практических полетов;
- организация и планирование работы в рамках структурного подразделения.

Код ПК и ОК	Наименование результата обучения по специальности
ПК 3.1.	Сохранять летную годность воздушного судна и двигателей, их функциональных систем на этапе летной эксплуатации.
ПК 3.2.	Обеспечивать эксплуатацию воздушного судна и двигателей, их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации.
ПК 3.3.	Обеспечивать эксплуатацию воздушного судна и двигателей, их функциональных систем в особых ситуациях.
ПК 3.4.	Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок.
ПК 3.5.	Проводить комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности воздушного судна, двигателей и их функциональных систем к использованию по назначению.
ПК 4.1.	Организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения.
ПК 4.2.	Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.
ПК 4.3.	Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полетов и качеством летной работы.
ПК 4.4.	Принимать участие в оценке экономической эффективности летной эксплуатации.
ПК 4.5.	Обеспечивать технику безопасности и охраны труда на участке работ.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

№ п/п	Структура (этапы практики)	Содержание (виды работ)	Объем часов
1	Подготовительный этап	<ul style="list-style-type: none"> – Планирование видов работ, которые необходимо выполнить во время практики; – Оформление документации на практику; Консультации с руководителем практики по вопросам адаптации программы практики к реальным условиям прохождения практики. 	12
2	Рабочий этап	<ul style="list-style-type: none"> – Ознакомление с местом практики; – Совершенствование общих и профессиональных компетенций; – Изучение и анализ нормативных документов, регламентирующих летнюю работу, информации по БП; Выполнение заданий по видам профессиональной деятельности; – Сбор материалов для выполнения ВКР. 	108
3	Итоговый этап	<ul style="list-style-type: none"> – Подготовка и оформление отчета о прохождении практики; – Обсуждение итогов практики с руководителем ВКР и возможности использования собранного материала во время практики для дипломной работы. 	24
Итого:			144 ч.
Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной (преддипломной) практики.

Реализация рабочей программы производственной (преддипломной) практики предполагает проведение производственной (преддипломной) практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся, а также на базе образовательной организации.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса.

Производственная (преддипломная) практика проводится концентрированно. Условием допуска курсантов к производственной (преддипломной) практике является освоенная учебная и производственная практики по всем изучаемым профессиональным модулям.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров (летно-инструкторского состава), осуществляющих руководство практикой:

- наличие средне-профессионального или высшего образования, соответствующего профилю специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов»;
- действующее свидетельство пилота коммерческой авиации (линейного пилота);
- налет на эксплуатируемом ВС не менее 100 часов;
- допуск к работе в качестве пилота-инструктора;
- прохождение курсов повышения квалификации в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной преддипломной практики осуществляется командиром АЭ (руководителем практики) в форме дифференцированного зачета. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Сохранять летную годность воздушного судна и двигателя, их функциональных систем на этапе летной эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> – планирование, подготовка и выполнение полетов на многодвигательном воздушном судне (ВС) в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих летную работу (Воздушный кодекс РФ, ФАП полетов. Руководство по летной эксплуатации ВС и др.); – анализ устойчивости и управляемости воздушного судна на различных режимах полета; – управление самолетом в пределах его летных ограничений; – выполнение расчетов полетной массы и центровки ВС. 	Проверка техники пилотирования Дифференцированный зачет
Обеспечивать эксплуатацию воздушного судна, двигателя и их функциональных систем в ожидаемых условиях эксплуатации и особых ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> – выполнение летной работы в качестве командира ВС в соответствии с требованиями воздушного законодательства; – принятие правильных решений в процессе эксплуатации ВС; – осуществление контроля и наблюдения в полете на уровне пилота коммерческой авиации; – соблюдение эксплуатационных ограничений самолетов, силовых установок и их систем, приборного и электрорадиотехнического оборудования ВС. 	
Обеспечивать эксплуатацию воздушного судна и двигателей, их функциональных систем в особых ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> – выполнение полетов в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих летную работу (Воздушный кодекс РФ, ФАП полетов. Руководство по летной эксплуатации ВС и др.); – соблюдение эксплуатационных ограничений самолетов, силовых установок и их систем, приборного и электрорадиотехнического оборудования ВС; – распознавание и оценка складывающейся ситуации в полете; – принятие своевременных и грамотных решений с учетом обстановки, сложившейся на борту воздушного судна. 	
Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок	<ul style="list-style-type: none"> – получение и использование метеорологической, аэронавигационной информации при подготовке и выполнении полетов; – соблюдение мер предосторожности и регламентированного порядка действий в аварийной обстановке; – соблюдение требований, предъявляемых к пассажирам по вопросам безопасности авиаперевозок. 	
Проводить комплекс мероприятий по проверке исправности, работоспособности и готовности воздушного	<ul style="list-style-type: none"> – подготовка к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов) на уровне практических полетов; – контроль готовности ВС к полету; – соблюдение правил эксплуатации самолетов, 	

судна, двигателя и их функциональных систем к использованию по назначению	силовых установок и их систем приборного и электрорадиотехнического оборудования ВС; – принятие правильных и своевременных решений при возникновении отказов.	
Организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения	- выработка порядка, последовательности и эффективности путей по планированию и управлению экипажем, летным подразделением.	
Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций	- внедрение рациональных методов выполнения полетов в условиях возникновения особых ситуаций.	
Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полетов и качеством летной работы	- эффективное применение средств и методов оценки уровня профессиональной подготовленности летного состава, качества летной работы.	
Принимать участие в оценке экономической эффективности летной эксплуатации	– расчет основных экономических показателей развития авиапредприятия; – расчет показателей сравнительной экономической эффективности внедрения новой авиатехники; – качество анализа показателей внешнеэкономической деятельности авиапредприятия	
Обеспечивать технику безопасности и охраны труда на участке работ	- соблюдение установленных норм, правил и процедур по технике безопасности и охране труда при выполнении летной работы.	

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации сетевого администрирования; – оценка эффективности и качества выполнения	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- демонстрация умения решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа с высокотехнологичным информационным и телекоммуникационным оборудованием	
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями, сетевыми администраторами и лаборантами в ходе обучения; – готовность к кооперации с коллегами и работе в коллективе при разработке объектов профессиональной деятельности	

<p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – участие в разработке масштабных проектов, работа в коллективе разработчиков; – демонстрация внимания к деятельности каждого участника проекта и ее результатам; – оценка эффективности и качества выполнения работы каждого участника проекта 	
<p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля 	
<p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – применение новых версий ранее изученных технологий, а также ориентация на изменение качественного уровня в технологических решениях 	

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 393 от 22.04.2014г. (ред. от 09.04.2015г.) и примерной основной образовательной программой по специальности.

Разработчики:

ст.преподаватель



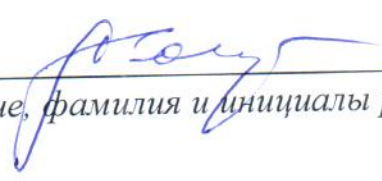
Козырский Г.Н.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н., доцент



Костылев А.Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «03» июля 2019 года, протокол № 8.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «04» июля 2019 года, протокол № 9.

Рецензент:

Заместитель директора департамента
управления безопасностью полетов
ОАО «РОССИЯ»

«27» августа 2019г.



А.С. Самошин