

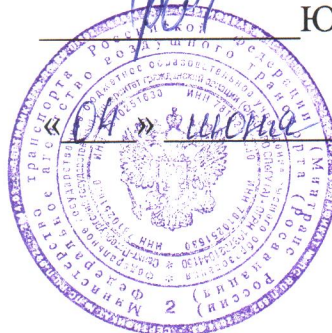
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе


Ю.В.Ведерников

_____ 2019 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.04 Риски и страхование на транспорте

По специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

заочная
(форма обучения)

2019г.

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 5
«Сервис на транспорте»
Протокол № 10 от «20» 05 2019г.

Руководитель ЦК № 5
А.А. Фролов

Составлена в соответствии с требованиями
к оценке качества освоения выпускниками
программы подготовки специалистов сред-
него звена по специальности
43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам
транспорта)»

СОГЛАСОВАНО

Зам. проректора по УР

Директор АТК

Начальник ОСОДФил

Руководитель пассажирского отдела
Службы пассажирских перевозок
ООО «ВВСС»


_____ А.Е. Авраменко


_____ В.В. Халин


_____ М.А. Ткаченко


_____ А.С. Лыхо



Рассмотрена и рекомендована методи-
ческим советом Авиационно-
транспортного колледжа для выпуск-
ников, обучающихся по специальности
43.02.06 «Сервис на транспорте (по ви-
дам транспорта)».
Протокол № 9 от 3 июня 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт рабочей программы учебной дисциплины.....	4
2.Структура и содержание учебной дисциплины.....	7
3.Условия реализации учебной дисциплины.....	20
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.....	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.04 «Риски и страхование на транспорте»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности (профессии) СПО Сервис на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ: дисциплина входит в профессиональный цикл общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате изучения учебной дисциплины «Риски и страхование на транспорте». Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.2. Оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях;

ПК 1.4. Оформлять (переоформлять) грузовую (почтовую) документацию;

ПК1.5. Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями;

ПК 2.1. Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта;

ПК 2.2. Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта;

ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.

Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий;

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Учебная дисциплина «Риски и страхование на транспорте» является специальной дисциплиной, устанавливающей базовые знания для получения профессиональных знаний и умений.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен **иметь представление:**

о роли знаний по дисциплине в будущей профессиональной деятельности выпускников

знать:

- основные понятия и определения в области страхования на воздушном транспорте;
- специфику и виды страховой деятельности на воздушном транспорте; нормативно-правовые документы Российской Федерации в сфере страхования на воздушном транспорте;
- международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте;
- основания возникновения ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- порядок предъявления исков в связи с причинением вреда жизни и здоровью пассажиров;
- порядок расследования страховых случаев.

уметь:

- консультировать потребителей по вопросам страхования на воздушном транспорте;
- применять нормативно-правовые документы, касающиеся страхования ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров;
- определять степень ответственности перевозчика перед грузоотправителем и грузополучателем и обосновывать освобождение от ответственности;
- определять размер ущерба, причиненного страхователю.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

на максимальную учебную нагрузку обучающегося - 57 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 8 часов; самостоятельной работы обучающегося 49 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Суммарная учебная нагрузка во взаимодействии с преподавателем	57
Самостоятельная работа	49
Объем образовательной программы	8
в том числе:	
теоретическое обучение	4
практические занятия (если предусмотрено)	2
Промежуточная аттестация дифференцированный зачет.	2

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.04. Риски и страхования на транспорте.

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся		Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел 1:	Нормативно-правовые акты в сфере страхования		
<p>Тема 1. 1. Нормативно-правовые документы, регулирующие государственную политику РФ в сфере страхования на воздушном транспорте. История страхования и его классификация</p>	<p>Содержание</p> <p>История страхования и его классификация Роль и место знаний по дисциплине в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности и в будущей профессиональной деятельности. Нормативно-правовые документы, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на воздушном транспорте Российской Федерации (Конституция РФ, Федеральные законы и Кодексы РФ, Указы Президента РФ, Постановления Правительства РФ). Нормативные и руководящие документы Министерства транспорта Российской Федерации в сфере страхования на транспорте (правила, кодексы, указания, приказы, инструкции).</p>	0.5	<p>ПК 2.1 ОК 1</p>

	<p>Самостоятельная работа: Изучить и законспектировать следующие темы: Страхование имущества. Страхование ответственности за причинение вреда. Страхование ответственности по договору. Страхование предпринимательского риска.</p>	5	ОК 4. ПК 2.1.
<p>Тема1 2 Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте.</p>	<p>Содержание</p> <p>Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте. Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки (Варшава, 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.). Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору (Гвадалахара, 1961 г.). Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами на поверхности (Рим, 1952 г.). Условия договора перевозки и уведомление об ограничении ответственности перевозчика при международных перевозках, содержащиеся в типовом бланке пассажирского авиабилета.</p>	0.5	ОК 1 ОК 2

	<p>Самостоятельная работа: «Международные акты и руководящие документы в сфере страхования на воздушном транспорте» Изучить и законспектировать следующие конвенции: Варшавскую конвенцию 1929 года. Главу 3. «ответственность перевозчика статьи с 17 по 31». Дополнительный протокол о поправках к конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок «Статьи 22, 23, 24, 25, 25А ,26, 27» Изучить и законспектировать Монреальскую Конвенцию 1999 г. Рассмотреть следующие вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Участников Монреальской конвенции. 2. Присоединение РФ к Монреальской конвенции. 3. Ответственность в отношении пассажиров. 	8	ОК 4

	страхования: общие требования к содержанию и порядку заключения. Договоры страхования воздушных судов.		
	<p>Самостоятельная работа: «Организационные основы страховой деятельности»</p> <p>Изучить и законспектировать следующие темы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Характеристика страховых посредников. 2. Объединение субъектов страхового дела, страховых агентов, страхователей, застрахованных лиц, выгодоприобретателей. 3. Страховые перестраховочные пулы. 	6	ОК 1
<p>Тема 2.2. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами:</p> <p>2.2.1. Личное и добровольное страхование пассажиров и его багажа.</p>	Содержание		
	<p>Личное страхование на воздушном транспорте и его виды; добровольное и обязательное страхование пассажиров. Воздушный кодекс и нормативно-правовые документы об обязательном страховании пассажиров. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед пассажирами при внутренних и международных перевозках.</p>	0.25	ПК 2.1.

	<p>Самостоятельная работа: «Договор страхование» Изучить и законспектировать следующие темы: Порядок заключения и оформления договора. Определений условий договора страхования в правилах страхования. Взаимоотношение сторон при наступлении страхового события. Порядок прекращения действия договора.</p>	6	OK 5 OK 6 OK 7
Тема2.3. Страхование гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна перед третьими лицами.	<p>Содержание</p> <p>Гражданская ответственность эксплуатанта воздушного судна перед третьими лицами; имущественный характер гражданской ответственности. Страхование гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна перед третьими лицами:</p>	0.25	OK 1-8

	<p>объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Виды, формы, размеры и пределы ответственности эксплуатанта воздушного судна перед третьими лицами.</p>		
	<p>Самостоятельная работа: «Страхования средств воздушного транспорта».</p> <p>Изучить и законспектировать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Общие положения 2. Субъекты страхования 3. Объект страхования 4. Страховые риски. Виды покрытия 5. Страховые случаи. Исключение из страхового покрытия 6. Страховая сумма. Страховая стоимость 7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты. 8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования. 9. Последствия изменения степени страхового риска 10. Права и обязанности сторон. 11. Обязанности сторон при наступлении страхового события 12. Страхование в пользу третьего лица. 13. Выплата страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения. 14. Определение размера страхового возмещения. 15. Отказ в выплате страхового возмещения 16. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация). 	8	ОК 1-8

Тема 2.4. Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика:	Содержание		
	Гражданская ответственность владельца воздушного судна и перевозчика; имущественный характер гражданской ответственности. Права и обязанности сторон договора обязательного страхования Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца воздушного судна и перевозчика по внутренним и международным перевозкам.	0.5	ОК 1-8
	Самостоятельная работа: «Страхование гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта». Изучить и законспектировать следующие:	8	ОК 1-8

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общие положения 2. Субъекты страхования 3. Объект страхования 4. Страховые риски. Виды покрытия 5. Страховые случаи. Исключение из страхового покрытия 6. Страховая сумма. Страховая стоимость. 7. Страховая премия (страховой взнос), форма и порядок ее уплаты. 8. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования. 9. Последствия изменения степени страхового риска. 10. Права и обязанности сторон. 11. Обязанности сторон при наступлении страхового события 12. Выплата страхового возмещения. Порядок выплаты страхового возмещения. 13. Определение размера страхового возмещения. 14. Отказ в выплате страхового возмещения 15. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация) 16. Порядок разрешения споров. 		
--	---	--	--

	2.4.4. Практические занятия. Оформление «Коммерческого акта» и «Заявление с требованием страховой выплаты в случае повреждения багажа».	2	ОК 1-8

Раздел 3:	.Ответственность перевозчика по страховым случаям на воздушном транспорте		
Тема3.1. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира.	Содержание		
	Гражданская ответственность владельца воздушного судна и перевозчика; имущественный характер гражданской ответственности. Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца воздушного судна и перевозчика по внутренним и международным перевозкам ВК РФ Статья 130. Размеры ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке ВК РФ Статья 132. Обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна.	0.25	ПК 1. ПК 2.1
Тема3.2. Ответственность перевозчика за багаж и груз.	Содержание		
	Ответственность перевозчика за багаж и груз – по договорам обязательного страхования. Основания возникновения ответственности за багаж и груз; страховые случаи.	0.25	ПК 1.5 ПК 2.1

Тема3.3.Порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, груза, почты.	Содержание		
	Порядок и сроки подачи претензий и исков. Документы (акты) о причинах не сохранности груза или багажа: коммерческий акт, акт общей формы. Критерии определения степени ответственности перевозчика перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем (вид, форма и размеры ответственности за утрату, недостачу, повреждение багажа, груза). Понятие «франшиза» (условная франшиза, безусловная франшиза) и случаи применения франшиз. Основания освобождения от ответственности. Порядок выплаты страхового возмещения.	0.5	ПК 1.4
Тема3.4.Расследование страховых случаев:	Содержание		
	Несчастные случаи на производстве Значение и порядок расследования страховых случаев. Сбор информации о страховом случае. Акт о страховом случае, его содержание и порядок составления. Аварийное комиссарство (процесс документального оформления страхового случая, оценка ущерба и подготовка материалов для выплаты возмещения).	0.5	ПК 1.5 ПК 2.1 ОК 3.

	<p>Случаи и события подлежащие расследованию и учету как несчастные случаи на производстве. Расследование несчастного случая Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению, в соответствии с действующим законодательством и договорами страхования.</p>		<p>ПК 1.5 ПК 2.1 ОК 3.</p>
	<p>Самостоятельная работа: «Расследование авиационного происшествия или инцидента» Изучить и законспектировать следующие статьи: Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента Статья 96. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента Статья 97. Сохранение доказательственных материалов Статья 98. Обеспечение работ на месте авиационного происшествия или инцидента Статья 99. Финансирование работ по расследованию авиационного происшествия или инцидента.</p>	<p>8</p>	<p>ПК 2.1</p>

• Дифференцированный зачет.	Содержание		
	Проведение дифференцированного зачета.	2	ОК 1-8
Всего:		57/8/49	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета компьютерного класса.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучаемых, рабочее место преподавателя;
- технические средства обучения: проектор, ноутбук, экран.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники: ОП.04 Риски и страхования на транспорте

Основная литература:

- Шахов, В.В. Словарь страховых терминов / ред. Е.В. Коломин, В.В. Шахов. - М.: Финансы и статистика, 2018. .
- Гипич Г.Н. и др. Риски и безопасность авиационных систем. М., 2013.
- Скамай Л.Г. Страхование дело: учебник. М., 2013.

Законодательные акты и нормативные документы:

1. Конституция Российской Федерации" (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ). Источник интернет сайт <http://constitution.kremlin.ru/>

2."Гражданского кодекса Российской Федерации (часть первая, вторая и третья)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ редакция от 03.08.2018 (с изм. И доп., вступ. в силу с 01.01.2019). Источник интернет сайт http://kodeks.systems.ru/gk_rf/

3."Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018). Источник интернет сайт http://kodeks.systems.ru/gk_rf/ .

4. Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 г. № 2300-1-ФЗ 1 (ред. от 29.07.2018). Источник интернет сайт <https://base.garant.ru/5222032/> .

5 Федеральный закон «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992 N 4015-1 (ред. от 28.11.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019). Источник интернет сайт. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/.

6. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.; вступила в силу 4 ноября 2003 г.). Интернет источник сайт <http://www.rfej.ru/rvv/id/40BC2D/%24file/64-73.pdf> .

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и навыков по усвоению учебной дисциплины. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятии. Освобождение студентов от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению студентов. Занятия могут проводиться в виде лекций, семинаров, лабораторных работ, практических занятий, практик, выполнения курсовых работ.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Умения:	
- консультировать потребителей по вопросам страхования на воздушном транспорте .	<p>Текущий контроль в форме:</p> <p>устных и письменных ответов на контрольные вопросы – задания;</p> <p>защиты учебных проектов, разработок и других видов учебных работ, выполненных в процессе практических занятий;</p> <p>контрольных опросов по учебной дисциплине</p> <p>оценка умений студентов на практических занятиях и на зачете</p>
- применять нормативно-правовые документы, касающиеся страхования ответственности за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров	
– определять степень ответственности перевозчика перед грузоотправителем и грузополучателем и обосновывать освобождение от ответственности.	
Знать:	
<p>- нормативно-правовые документы Российской Федерации в сфере страхования на воздушном транспорте ;</p> <p>– основные понятия и определения в области страхования на воздушном транспорте.</p> <p>- основные понятия и определения в области страхования</p>	

