

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор-
проректор по учебной работе

Н.Н. Сухих

«21» февраля 2019 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки
23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Направленность программы
**Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов
и городов, организация производства на транспорте**

Квалификация выпускника
Исследователь. Преподаватель-исследователь

Форма обучения
очная, заочная

Санкт-Петербург
2019

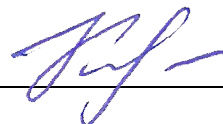
Рабочая программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта направленности Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 22 от « 12 » января 2019 года, протокол № 05-01.


Разработчик:


д.т.н., профессор  Е.Н. Зайцев

д.т.н., профессор  Г.А. Крыжановский

к.т.н.  Е.В. Конилова

Заведующий кафедрой
д.т.н., профессор  Г.А. Крыжановский

Руководитель ОПОП
д.т.н., профессор  Е.Н. Зайцев

Программа согласована:
Проректор
по научной работе и экономике
д.э.н., профессор  А.В. Губенко

Начальник управления
аспирантуры и докторантуры
доцент  А.А. Цветков

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «21» февраля 2019 года, протокол № 5.

1 Общие положения

Государственная итоговая аттестация (ГИА) представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» (от 29.12.2012 г. №273-ФЗ), итоговая аттестация, завершающая освоение основных профессиональных образовательных программ, является обязательной и проводится **в порядке и в форме, которые установлены образовательной организацией (локальный нормативный акт вуза)**¹. Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (уровень подготовки кадров высшей квалификации).

К государственной итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший индивидуальный учебный план по соответствующей образовательной программе высшего образования. Лица, осваивающие образовательную программу в форме самообразования, либо обучавшиеся по не имеющей государственной аккредитации образовательной программе высшего образования, вправе пройти экстерном государственную итоговую аттестацию в организации по имеющей государственную аккредитацию образовательной программе (**порядок и форма установлены локальным нормативным актом образовательной организации**)².

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта направленности (профилю) 05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте:

а) государственный экзамен;

б) защиту научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации).

Результаты государственного экзамена и результаты защиты научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо» и «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственных аттестационных испытаний.

¹ ПОРЯДОК проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Университета, рассмотренный и одобренный Ученым советом Университета «24» мая 2018 г. протокол № 8, утв. Ректором.

² ПОРЯДОК И ФОРМА проведения итоговой аттестации по не имеющим государственной аккредитации образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Университета, рассмотренный и одобренный Ученым советом Университета «13» января 2016 г. протокол № 4, утв. Ректором.

При условии успешного прохождения всех установленных видов итоговых аттестационных испытаний, входящих в государственную итоговую аттестацию, выпускнику выдается документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством образования и науки Российской Федерации по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре. Выпускникам, успешно освоившим образовательные программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, также выдается заключение в соответствии с п.16 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие неудовлетворительные результаты, вправе пройти государственную итоговую аттестацию в сроки, определяемые порядком проведения ГИА по соответствующим образовательным программам. К проведению государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам привлекаются представители работодателей или их объединений.

Порядок и сроки проведения аттестационных испытаний устанавливаются в соответствии с графиком учебного процесса учебного плана по соответствующей основной профессиональной образовательной программе высшего образования, а также с учетом требований соответствующих образовательных стандартов высшего образования в части, касающейся требований к государственной итоговой аттестации выпускников, и утверждаются Ученым советом Университета не позднее, чем за полгода до начала государственной итоговой аттестации. Аспиранты обеспечиваются программами государственных экзаменов, им создаются необходимые для подготовки условия, проводятся консультации.

Для обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Программа государственного экзамена готовится кафедрами института, утверждается научно-методическим советом аспирантуры, Ученым советом Университета, включает требования к знаниям, умениям и навыкам студента в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности (профилю) 05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

1.1 Цель государственной итоговой аттестации по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по

направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта, направленности (профилю) 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

1.2 Виды профессиональной деятельности, область профессиональной деятельности и объекты профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу аспирантуры:

- научно-исследовательская деятельность в вузах, на отраслевых предприятиях, в институтах РАН, в сфере техники и технологий наземного транспорта;

- преподавательская деятельность по образовательным программам высшего образования..

Программа аспирантуры направлена на освоение всех видов профессиональной деятельности, к которым готовится выпускник.

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу аспирантуры, включает:

- разделы науки и техники, изучающие связи и закономерности в теории движения, расчетах, проектировании, испытаниях и эксплуатации наземного транспорта строительного, сельскохозяйственного и специального назначения с целью решения задач по созданию новых и совершенствованию существующих образцов техники;

- высшее и среднее профессиональное образование.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу аспирантуры, являются:

- образцы техники наземного транспорта различного назначения; нормативно-техническая документация по технике и технологии наземного транспорта;

- методы и средства испытаний, контроля качества объектов наземного транспорта в целом, а также отдельных агрегатов, подсистем и деталей.

1.3 Компетенции, выносимые на государственную итоговую аттестацию

В результате освоения программы аспирантуры у выпускника формируются:

- универсальные компетенции, не зависящие от конкретного направления подготовки;

- общепрофессиональные компетенции, определяемые направлением подготовки;

- профессиональные компетенции, определяемые направленностью (профилем) программы аспирантуры в рамках направления подготовки.

Выпускник, освоивший программу аспирантуры, должен обладать следующими универсальными компетенциями:

- способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях (УК-1);

- способностью проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки (УК-2);

- готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач (УК-3);

- готовностью использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках (УК-4);

- способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности (УК-5);

- способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития (УК-6).

Выпускник, освоивший программу аспирантуры, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

- владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта (ОПК-1);

- владением культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий (ОПК-2);

- способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав (ОПК-3);

- способностью работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива (ОПК-4);

- способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом (ОПК-5);

- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции) (ОПК-7);

- готовностью к преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования (ОПК-8);

Выпускник, освоивший программу аспирантуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- владением методами планирования и управления производством при решении профессиональных задач в транспортных системах страны (ПК-1);

- готовностью принимать решения по совершенствованию технологий мультимодальных, международных и транзитных перевозок с использованием современных методов математического и имитационного моделирования (ПК-2);

- владением методами по повышению уровня безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий (ПК-3).

1.4 Место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО

Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к базовой части Блока 4 «Государственная итоговая аттестация» и базируется на результатах обучения по всем дисциплинам базовой и вариативной части, включая дисциплины по выбору, Блока 1 ОПОП ВО направления подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (уровень подготовки кадров высшей квалификации), направленности (профилю) 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», основными из которых являются: Методология научных исследований, Педагогика и психология высшей школы; Методология научных исследований; Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте; Управление транспортно-логистическими системами; Логистика; Системы поддержки принятия решений при выполнении смешанных перевозок; Имитационное моделирование транспортных процессов; Транспортная сеть и транспортные узлы; Управление аэропортовой деятельностью, а также результатах прохождения педагогической и научно-исследовательской практики, научно-исследовательской деятельности и подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре.

1.5 Объем государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация составляет содержание блока 4 «Государственная итоговая аттестация» программы аспирантуры.

Элемент программы	Трудоемкость			Контроль	Формируемые компетенции
	з.е.	недель	часов		
	9	6	324		
Подготовка к сдаче и сдача	3	2	108	экзамен	УК-2; УК-4; ОПК-1; ОПК-

государственного экзамена					3; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)	6	4	216	экзамен	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3

1.6 Планируемые результаты формирования компетенций на этапах государственной итоговой аттестации

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)
Способность к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях (УК-1)	
Владеть: - навыками критического анализа и оценки современных научных достижений и результатов деятельности по решению исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях.	Владеть: - способностью генерировать новые идеи при решении исследовательских и практических задач; - навыками оценки и критического анализа современных научных достижений, в том числе в междисциплинарных областях.
Способность проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки (УК-2)	
Владеть: - навыками анализа основных мировоззренческих и методологических проблем, в том числе междисциплинарного характера, возникающих в науке на современном этапе ее развития.	Владеть: - целостным системным научным мировоззрением, используя знания в области истории и философии науки, и осуществлять на его основе комплексные исследования, в том числе междисциплинарные.
Готовность участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач (УК-3)	
Владеть:	Владеть:

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)
- технологиями планирования деятельности в рамках работы в российских и международных коллективах по решению научных и научно-образовательных задач.	- технологиями оценки результатов коллективной деятельности по решению научных и научно-образовательных задач, в том числе ведущейся на иностранном языке.
Готовность использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках (УК-4)	
Владеть: - различными методами, технологиями и типами коммуникаций при осуществлении профессиональной деятельности на государственном и иностранном языках.	Владеть: - навыками использования современных методов и технологий научной коммуникации на государственном и иностранном языках.
Способность следовать этическим нормам в профессиональной деятельности (УК-5)	
Владеть: - навыками соблюдения этических норм, применяемых в соответствующей области профессиональной деятельности.	Владеть: - навыками организации работы исследовательского и педагогического коллектива на основе соблюдения принципов профессиональной этики.
Способность планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития (УК-6)	
Владеть: - приемами и технологиями целеполагания, целереализации и оценки результатов деятельности по решению профессиональных задач.	Владеть: - навыками оценки результатов собственной деятельности в плане личностного и профессионального развития.
Владение методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта (ОПК-1)	
Владеть: - современными методами, инструментами и технологией научно-исследовательской и проектной деятельности области техники и технологии наземного транспорта.	Владеть: - навыками применения в своей научно-исследовательской деятельности методологии теоретических и экспериментальных исследований в области техники и технологии наземного транспорта.
Владение культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших	

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)
информационно-коммуникационных технологий (ОПК-2)	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения современных информационных и коммуникационных технологий соответственно цели научного исследования в области техники и технологии наземного транспорта. 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками соблюдения культурных аспектов научного исследования в области техники и технологии наземного транспорта, а также критериями отбора и навыками использования новейших информационно-коммуникационных технологий в научно-исследовательской деятельности.
Способность к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав (ОПК-3)	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основами разработки новых методов исследований в научно-исследовательской деятельности в области техники и технологии наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав. 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками разработки и интеграции новых методов исследований в научно-исследовательскую деятельность в области техники и технологии наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав.
Способность работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива (ОПК-4)	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - различными методами, средствами и формами организации коллективного взаимодействия в области профессиональной деятельности. 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практическими навыками организации работы исследовательского коллектива в области техники и технологии наземного транспорта.
Способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом (ОПК-5)	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации теоретических и 	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практическими навыками самостоятельной организации и

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)
экспериментальных исследований в профессиональной области в соответствии с направленностью программы аспирантуры.	выполнения научных исследований в области техники и технологии наземного транспорта в соответствии с направленностью программы аспирантуры.
Способность к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности (ОПК-6)	
Владеть: - современными инновационными методами и технологиями проведения научных исследований, теоретических и экспериментальных разработок в области техники и технологии наземного транспорта.	Владеть: -навыками практического применения современных инновационных методов и технологий при проведении научных исследований, теоретических и экспериментальных разработок в области техники и технологии наземного транспорта.
Способность составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции) (ОПК-7)	
Владеть: - навыками применения результатов научной и (или) научно-технической деятельности в области техники и технологии наземного транспорта.	Владеть: - практическими навыками использования результатов научной и (или) научно-технической деятельности в области техники и технологии наземного транспорта.
Готовность к преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования (ОПК-8)	
Владеть: - навыками преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования.	Владеть: - технологией проектирования образовательного процесса на уровне высшего образования и применения полученного педагогического опыта в научно-исследовательской деятельности.
Владение методами планирования и управления производством при решении профессиональных задач в транспортных системах страны (ПК-1)	
Владеть: - навыками работы с основными нормативными документами отрасли, проведения поиска по источникам патентной информации, определения	Владеть: - практическими навыками подготовки аналитических материалов, на основе различных источников информации, для оценки транспортных систем; осуществления поиска по источникам

Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)
патентной чистоты разрабатываемых объектов, подготовки первичных материалов к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.	патентной информации, определяя патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготовки первичных материалов к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.
Готовность принимать решения по совершенствованию технологий мультимодальных, международных и транзитных перевозок с использованием современных методов математического и имитационного моделирования (ПК-2)	
Владеть: - комплексными методами моделирования и проектирования движения транспортных средств, новых методов исследования в области транспорта.	Владеть: - навыками самостоятельного освоения новых методов исследования, изменения научного и научно-производственного профиля деятельности в области транспорта, комплексными методами моделирования и проектирования движения транспортных средств.
Владением методами по повышению уровня безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства и воздействий (ПК-3)	
Владеть: - навыками определять и доказательно обосновывать актуальность направлений научных исследований в области техники и технологии наземного транспорта.	Владеть: - навыками представления результатов проведенного исследования в виде научного отчета, статьи, доклада или методической разработки. - навыками аргументированной защиты результатов собственных научных исследований в процессе устных выступлений.

2 Государственный экзамен по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта направленности (профилю) 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Государственный экзамен является составной частью государственной итоговой аттестации (ГИА), завершающей освоение образовательных программ аспирантуры и обеспечивающей проведение контроля качества освоения программы аспирантуры. Государственный экзамен имеет междисциплинарный характер.

Государственный экзамен имеет целью определение степени соответствия уровня подготовленности выпускников требованиям, установленным ФГОС ВО направления подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта.

В рамках проведения государственного экзамена по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (уровень подготовки кадров высшей квалификации) направленности (профилю) 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» проверяется степень сформированности следующих компетенций у выпускника:

- универсальные компетенции (УК-2, УК-4);
- общепрофессиональные компетенции (ОПК-1, ОПК-3);
- профессиональные компетенции (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

2.1 Критерии оценки государственного экзамена

Критерии оценки, определяющие уровень и качество подготовки выпускника:

- уровень готовности к осуществлению основных видов профессиональной деятельности в соответствии с квалификационной характеристикой;
- уровень освоения выпускником материала, предусмотренного рабочими программами дисциплин;
- обоснованность, четкость, полнота изложения ответов;
- уровень информационной и коммуникативной культуры;
- уровень освоений компетенций.

Оценки выставляются по четырех балльной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»). Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение первого государственного аттестационного испытания.

Для комплексной оценки уровня освоений компетенций аспиранта как совокупного ожидаемого результата обучения по ОПОП члены ГЭК должны использовать следующие критерии:

Оценка **«отлично»** – глубокие исчерпывающие знания всего программного материала, понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений, твёрдое знание основных положений смежных дисциплин; логически последовательные, содержательные, полные, правильные и конкретные ответы на все вопросы экзаменационного билета и дополнительные вопросы членов экзаменационной комиссии; свободное владение материалом рекомендованной литературы, использование в ответе материала монографической литературы, правильное обоснование принятых решений. Высокий уровень сформированности компетенций.

Оценка **«хорошо»** – твёрдые и достаточно полные знания всего программного материала, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные вопросы при свободном устранении замечаний по отдельным вопросам; достаточное владение материалами

рекомендованной литературы. Хороший уровень сформированности компетенций.

Оценка **«удовлетворительно»** – твёрдые знания и понимание основного программного материала; правильные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы при устранении неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений при наводящих вопросах членов экзаменационной комиссии; недостаточное владение материалами рекомендованной литературы. Достаточный уровень сформированности компетенций.

Оценка **«неудовлетворительно»** – неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых вопросов; неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы. Недостаточный уровень сформированности компетенций.

При выставлении экзаменационной оценки учитывается уровень методической подготовленности обучающегося, аккуратность и логическая последовательность изложения ответов на вопросы экзаменационного билета.

Основные критерии и критериальные показатели оценивания результатов обучения по формированию компетенций:

Результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенций)	Уровень сформированности компетенции				
	Недостаточный		Достаточный		
	Оценка в баллах				
	1	2	3	4	5
	Критерии оценивания результатов обучения				
ЗНАТЬ:	Отсутствие знаний	Фрагментарные знания	Общие, но не структурированные знания	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные системные знания
УМЕТЬ:	Отсутствие умений	Частично освоенное умение	В целом успешное, но не систематически осуществляемое умение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение	Сформированное умение

ВЛАДЕТЬ:	Отсутствие признаков владения	Фрагментарное владение	В целом успешное, но не систематическое владение	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы владение	Успешное и систематическое владение
----------	-------------------------------	------------------------	--	--	-------------------------------------

2.2 Порядок проведения государственного экзамена

Порядок проведения государственного экзамена регламентируется локальным актом вуза. Государственный экзамен проводится в устной форме государственной экзаменационной комиссией (ГЭК) с участием не менее двух третей ее состава и обязательном участии председателя ГЭК или его заместителя.

На каждого аспиранта заполняется протокол приема государственного экзамена, в который вносятся вопросы билетов и дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии. Оценка государственного экзамена вносится в протокол заседания ГЭК и зачетную книжку аспиранта и заверяется подписями председателя и членов экзаменационной комиссии. Выставленные ГЭК оценки объявляются в день проведения государственного экзамена.

По результатам проведения государственного экзамена обучающийся имеет право на апелляцию, процедура рассмотрения которой регламентируется локальным актом вуза.

Аспиранты, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в форме государственного экзамена по неуважительной причине, к защите научного доклада по итогам научно-квалификационной работы не допускаются.

2.3 Перечень дисциплин (модулей) образовательной программы, выносимых для проверки на государственном экзамене

Программа государственного экзамена охватывает тематику дисциплин ОПОП ВО, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников.

В программу включены основные разделы обязательных дисциплин: «История и философия науки», «Иностранный язык», «Методология научных исследований», «Педагогика и психология высшей школы»; «Методология научных исследований»; «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; «Управление транспортно-логистическими системами»; «Логистика»; «Системы поддержки принятия решений при выполнении смешанных перевозок».

Примерный перечень вопросов, выносимых на государственный экзамен

История и философия науки

1. Сравнительный анализ технического, естественнонаучного и социогуманитарного познания. Роль междисциплинарных исследований в современной науке.
2. Саморазвивающиеся синергетические системы и новые стратегии научного поиска.
3. Мировоззренческая роль науки в техногенной цивилизации (УК-2)
4. Философия науки как изучение общих закономерностей научного познания в его историческом развитии и изменяющемся социокультурном контексте.
5. Принципы системности и целостности и самоорганизация в современной науке.
6. Этические проблемы современной науки. Кризис идеала ценностно-нейтрального научного исследования.
7. Этические нормы науки и ценности общества. Свобода научного поиска и профессиональная и социальная ответственность ученого.
8. Наука в культуре современной цивилизации. Роль науки в современном образовании и формировании личности.
9. Личностный выбор и смысл жизни, как проблема жизни и смерти в философии.
10. Методология научного познания. Эмпирическое и теоретическое познание.
11. Наука, техника, технологи. Технологические риски и научная экспертиза.
12. Роль информационно-коммуникационных технологий в современном обществе.
13. Современные информационно-коммуникационные технологии и ресурсы, применимые в научно-исследовательской деятельности.
14. Философия техники и методология технических наук. Познание и практика, исследование и проектирование.
15. Современные методологические стратегии научного исследования. Критерии эффективности научной работы.
16. Формирование системы международной и отечественной научной коммуникации в инженерной сфере.
17. Философские и методологические основания современного управления. Организация научной деятельности и психология научного творчества
18. Современные модели развития научного знания. Логика научного открытия.
19. Эвристическая и селективная роль философии при выборе принципов построения научной теории.

20. Философский анализ оснований инновационной деятельности как системного феномена с учетом междисциплинарных исследований.

21. Согласование принципов инноватики с принципами философской методологии, коэволюционной стратегии и когнитивистики.

22. Философский аспект готовности к педагогической деятельности как результат объективного процесса и субъективной деятельности.

23. Философские аспекты образования и воспитания. Пути совершенствования отечественного образования.

Иностранный язык

1. Международные правила научного этикета.

2. Этика корпоративного и научного общения в авиационной сфере.

3. Лексические и грамматические трансформации в научном дискурсе по тематике «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

4. Понятие о стилеобразующих признаках Academic English.

5. Aviation English в формальном и неформальном научном дискурсе.

6. Основные дискурсивные характеристики письменной и устной коммуникации.

7. Характерные для научного дискурса англоязычные клише

8. Работа с онлайн словарями и языковыми корпусами.

9. ИКТ и международные web-ресурсы как источник поиска научной информации по тематике «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

10. Цитирование международной документации ИКАО в научных текстах.

11. Приемы аннотирования и реферирования научных материалов.

12. Структура научного текста по тематике «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте». Основные дискурсивные характеристики письменной и устной коммуникации.

Педагогика и психология высшей школы

1. Профессиональная деятельность преподавателя вуза, ее составляющие.

2. Педагогическая культура преподавателя. Общение в педагогическом коллективе.

3. Этические нормы в педагогической деятельности.

4. Государственный образовательный стандарт и его функции. Базовая, вариативная и дополнительная составляющие содержания образования.

5. Требования к учебно-методическому обеспечению учебных дисциплин программы ВО.

6. Порядок разработки и использования типовых и примерных образовательных программ.

7. Проектирование научно-педагогического исследования. Методики и технологии проведения.

8. Особенности представления результатов научно-педагогического исследования в виде методической разработки, доклада, статьи или научного отчета.

Методология научных исследований

1. Перспективные направления научных исследований в области техники и технологии наземного транспорта.

2. Особенности процесса научного исследования в области техники и технологии наземного транспорта.

3. Современные методы исследования в области техники и технологии наземного транспорта.

4. Особенности научной работы и этика научного труда.

5. Методологические основы изобретательской деятельности.

6. Понятие патентоспособности изобретения.

7. Критерии изобретения. Объекты изобретения. Единство изобретения.

8. Организация и планирование исследовательской деятельности.

9. Логика процесса научного исследования.

10. Основы рациональной организации труда научных работников.

11. Творческие методы коллективного поиска решений.

12. Современные и перспективные средства исследования в области техники и технологии наземного транспорта.

13. Какие требования предъявляют к практическим результатам исследования?

14. Критерии эффективности применительно к технике и технологии наземного транспорта.

15. Критерии надёжности применительно к технике и технологии наземного транспорта.

16. Этапы внедрения результатов научного исследования на авиапредприятиях.

17. Источники научной информации и их классификация.

18. Основные методы поиска, обработки и хранения информации, ее систематизации и анализа.

19. Патентный поиск и целесообразность проведения патентного поиска.

20. Информационное обеспечение проведения научного исследования с соблюдением законодательства РФ об авторском праве.

Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

1. Состояние и перспективы развития управления транспортом российской федерации.

2. Основные законы развития систем, переходные процессы.

3. Особенности перехода управления транспортным производством от командно-административной системы к рынку

4. Единая транспортная система
5. Транспортный комплекс страны
6. Единая информационная система
7. Основы управления транспортным производством
8. Понятие, сущность и принципы управления, основные функции и методы управления.
9. Основные типы организационных структур управления, их преимущества и недостатки
10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте, и их взаимосвязь
11. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок
12. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями
13. Экономико-математическая модель эффективности производственной деятельности транспортных предприятий и качества (конкурентоспособности) транспортных средств с учетом производительности ресурсов
14. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках
15. Управление конкурентоспособностью транспортных предприятий
16. Оптимизация процессов управления транспортными системами
17. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами
18. Функциональная структура (модель) системы управления транспортными предприятиями (на примере авиапредприятия)
19. Обоснование матричной структуры комплексов управления взаимодействием служб в транспортных предприятиях (на примере авиапредприятия)
20. Формирование матричной организационно-технической структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами
21. Основы создания транспортно-логистических центров
22. Алгоритмы деятельности транспортно-логистических центров и их оптимизация
23. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами
24. Единая система информационного обеспечения участников смешанных перевозок
25. Информационно-логистические центры
26. Основные положения системы поддержки процессов принятия решений в управлении участниками смешанных перевозок
27. Методы поддержки процессов принятия решений с учётом многокритериальности
28. Экспертные системы поддержки процессов принятия решений операторами транспортно-логистических центров
29. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства

30. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем.

Управление транспортно-логистическими системами

1. Состояние и перспективы развития управления транспортом российской федерации.

2. Основные законы развития систем, переходные процессы.

3. Особенности перехода управления транспортным производством от командно-административной системы к рынку

4. Единая транспортная система

5. Транспортный комплекс страны

6. Единая информационная система

7. Основы управления транспортным производством

8. Понятие, сущность и принципы управления, основные функции и методы управления.

9. Основные типы организационных структур управления, их преимущества и недостатки

10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте, и их взаимосвязь

11. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок

12. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями

13. Экономико-математическая модель эффективности производственной деятельности транспортных предприятий и качества (конкурентоспособности) транспортных средств с учетом производительности ресурсов

14. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках

15. Управление конкурентоспособностью транспортных предприятий

16. Оптимизация процессов управления транспортными системами

17. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами

18. Функциональная структура (модель) системы управления транспортными предприятиями (на примере авиапредприятия)

19. Обоснование матричной структуры комплексов управления взаимодействием служб в транспортных предприятиях (на примере авиапредприятия)

20. Формирование матричной организационно-технической структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами

21. Основы создания транспортно-логистических центров

22. Алгоритмы деятельности транспортно-логистических центров и их оптимизация

23. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами

24. Единая система информационного обеспечения участников смешанных перевозок

25. Информационно-логистические центры
26. Основные положения системы поддержки процессов принятия решений в управлении участниками смешанных перевозок
27. Методы поддержки процессов принятия решений с учётом многокритериальности
28. Экспертные системы поддержки процессов принятия решений операторами транспортно-логистических центров
29. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства
30. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем

Логистика

1. Интермодальные перевозки, основные определения.
2. Оператор интермодальной перевозки, определения, типы, функции.
3. Понятие разнесения затрат при интермодальных перевозках грузов.
4. Понятие объемного и приведенного веса, его использование при разнесении логистических затрат.
5. Понятие платного (приведенного) веса, его использование при разнесении логистических затрат.
6. Логистическая система транспортной компании по экспресс-доставке «От двери до двери».
7. Транспортный продукт, виды обслуживания и транспортная сеть компании по экспресс-доставке «От двери до двери».
8. Технология приемки заказа от клиента и доставка на терминал отправления компании по экспресс-доставке «От двери до двери».
9. Операции на терминалах отправления, назначения, транзита транспорт-ной компании.
10. Планирование и отправка рейса при межтерминальных перевозках транс-портной компании.
11. Операции в терминалах назначения транспортной компании, доставка грузов получателям.
12. Оптимальные по тарифам и расстоянию маршруты в транспортно-терминальной сети транспортной компании, осуществляющей «Д–Д»-сервис.
13. Оптимальные по времени доставки маршруты в транспортно-терминальной сети транспортной компании, осуществляющей «Д–Д»-сервис.
14. Логистическая система экспресс-доставки грузов с авиационным плечом, Крупнейшие операторы на рынке авиаэкспресс-доставки, транспортно-терми-нальная сеть.
15. Виды логистического сервиса авиакомпаний с развитой транспортной сетью.
16. Автоматическая сортировка грузов в грузовых хабах. Структура системы, элементы, их функции.
17. Автоматическая сортировка грузов в грузовых хабах. Управление сорти-рующей системой, контроль параметров грузового потока.

18. Автоматическая сортировка грузов в грузовых хабах. Операции на складе временного хранения.

Системы поддержки принятия решений при выполнении смешанных перевозок

1. Определение СППР.
2. Классификация СППР по уровням.
3. Классификация СППР по функциональным возможностям
4. Основные компоненты СППР
5. Назначение базы моделей СППР
6. Классификация моделей по способам оценки
7. Области применения СППР
8. Система управления интерфейсом
9. Что чаще всего применяется при интерпретации выходных данных систем поддержки принятия решений
10. Базы данных в СППР.
11. Новые концепции хранения и анализа корпоративных данных.
12. Способы аналитической обработки данных.
13. Сколько стадий интеллектуального анализа данных (ИАД).
14. Что такое ситуационный центр?
15. Сколько отличительных признаков ситуационных центров от других СППР?
16. Режимы работы ситуационных центров.
17. Что такое мониторинг в ситуационном центре?
18. Что такое хранилище данных?
19. Сколько уровней хранилища данных?
20. Как предоставляется информация группе участников?
21. На сколько классов можно разделить системы групповой обработки данных?
22. Что является первым этапом процесса поддержки принятия управленческого решения?
23. Алгоритмы идентификации ситуации.
24. Финансовая диагностика предприятия включает объекты анализа.
25. Что такое горизонтальный анализ финансовой отчетности.
26. Что используется на последнем этапе финансовой диагностики предприятия?
27. Математическая теория ПР как часть математической статистики.
28. Принятие решений в условиях неопределенности.
29. Принятие решений в условиях риска.
30. Принятие решений при проведении эксперимента.

3 Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта направленности (профилю) 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Защита научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) является составной частью государственной итоговой аттестации, завершающей освоение образовательных программ аспирантуры и обеспечивающей проведение контроля качества освоения ОПОП ВО аспирантуры. Основные положения и требования к научно-квалификационной работе (диссертации) и научному докладу об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре закреплены соответствующим локальным нормативным актом³.

По итогам защиты научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) проверяется степень сформированности следующих компетенций у выпускника:

- универсальные компетенции (УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6);
- общепрофессиональные компетенции (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8);
- профессиональные компетенции (ПК-1, ПК-2, ПК-3).

3.1 Структура, содержание и требования к научному докладу об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Основные результаты подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) (НКР) должны быть представлены к защите перед Государственной экзаменационной комиссией в виде научного доклада.

Научный доклад – это подготовленный в виде рукописи документ, в котором аспирант излагает основное содержание результатов подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации). Тема научного доклада должна совпадать с утвержденной темой НКР аспиранта.

Научный доклад имеет следующую структуру:

- а) титульный лист (см. Положение);
- б) оглавление;
- в) текст на основании результатов подготовленной НКР, содержащий:
 - введение, включающее в себя актуальность темы НКР, степень ее разработанности, цели и задачи, научную новизну, теоретическую и практическую значимость работы, методологию и методы исследования,

³ ПОЛОЖЕНИЕ о научно-квалификационной работе (диссертации) и научном докладе об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Университета, рассмотренное и одобренное Ученым советом Университета «14» апреля 2016 г. протокол № 7, утв. Ректором.

положения, выносимые на представление (защиту), степень достоверности и апробацию результатов;

- основное содержание – основной текст научного доклада;
- заключение, в котором излагаются итоги данной НКР, рекомендации по внедрению и перспективы развития темы;

г) список основных работ, опубликованных автором по теме НКР.

На подготовку к представлению научного доклада отводится время в соответствии с ФГОС ВО и учебным планом по направлению подготовки.

Полностью подготовленный научный доклад представляется научному руководителю не позднее, чем за 3 недели до даты представления в экзаменационной комиссии.

3.2 Оформление научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Рекомендуемый объем научного доклада составляет 1 печатный лист – 24 страницы машинописного текста (поля: верхнее и нижнее – 20 мм; левое – 30 мм; правое – 15 мм; размер шрифта – 14 пт; межстрочный интервал – 1,5; выравнивание основного текста – по ширине; абзацный отступ – 1,25).

Каждый раздел научного доклада должен начинаться с новой страницы. Заголовки разделов следует располагать в середине строки без точки в конце. Нумерация страниц располагается внизу по центру страницы (титульный лист включается в общую нумерацию страниц научного доклада; номер страницы на титульном листе не проставляется).

3.3 Процедура представления научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Представление научного доклада является заключительным этапом проведения государственной итоговой аттестации и регламентируется положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

Аспирант совместно с научным руководителем подготавливает текст научного доклада по результатам подготовленной научно-квалификационной работы. Тексты научных докладов подлежат рецензированию. В качестве рецензентов могут выступать лица, имеющие ученую степень по соответствующей отрасли науки, являющиеся специалистами по тематике НКР и не являющиеся работниками выпускающей кафедры. Для проведения рецензирования текст научного доклада направляется рецензенту не позднее, чем за 14 календарных дней до даты представления научного доклада в экзаменационной комиссии. Рецензент не позднее, чем за семь календарных дней до представления научного доклада представляет заведующему выпускающей кафедрой письменную рецензию на научный доклад (далее –

рецензия). Если НКР имеет междисциплинарный характер, научный доклад может быть направлен нескольким рецензентам.

Тексты научных докладов проверяются на объем заимствования. Порядок проверки текста научного доклада на объем заимствования, в том числе содержательного, выявления неправомерных заимствований и размещения текстов в системе «Антиплагиат.ВУЗ», регламентируются Положением о проверке выпускных квалификационных работ на объем заимствования, утвержденным ректором 26.04.2016 № 02-08/181.

Выпускающая кафедра обеспечивает ознакомление аспиранта с отзывом, рецензией (рецензиями) и проверкой текста доклада на объем заимствований не позднее, чем за 6 календарных дней до дня представления (защиты) научного доклада в экзаменационной комиссии.

Подготовленный и полностью оформленный научный доклад проходит процедуру предварительного рассмотрения на заседании выпускающей кафедры не позднее, чем за пять календарных дней до даты представления аспирантом научного доклада в ГЭК.

На заседание кафедры представляются следующие материалы:

- текст научного доклада в электронном виде и на бумажном носителе (предоставляется аспирантом);
- отзыв руководителя (представляется научным руководителем аспиранта);
- рецензия;
- результаты проверки текста научного доклада на объем заимствований;
- индивидуальный план работы аспиранта (предоставляется аспирантом).

На заседании кафедры:

- оценивается готовность аспиранта к представлению научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации);

- проверяется комплектность материалов, представляемых для прохождения аттестационного испытания;

- на основании результатов проверки текста научного доклада на наличие неправомерных заимствований делается вывод о выполнении или не выполнении требований, предъявляемых к объему заимствований;

По результатам рассмотрения материалов на заседании кафедры принимается решение о допуске аспиранта к представлению научного доклада.

Научный доклад оценивается по следующим критериям:

- актуальность темы;
- глубина и обстоятельность раскрытия темы, содержательность работы, качество анализа научных источников и практического опыта;
- степень самостоятельности и поисковой активности аспиранта, творческий подход к делу;
- композиционная четкость, логическая последовательность и грамотность изложения материала;
- правильность оформления работы.

Аспирантам, успешно представившим научный доклад, выпускающая кафедра оформляет заключение (см. Положение) о рекомендации НКР

(диссертации) к защите на соискание ученой степени кандидата наук (по личному заявлению аспиранта).

3.4 Критерии оценивания научного доклада

Основной задачей ГЭК является обеспечение профессиональной объективной оценки научных знаний и практических навыков (компетенций) выпускников аспирантуры на основании экспертизы содержания научного доклада и оценки умения аспиранта представлять и защищать его основные положения. Оценка научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) производится на закрытой части заседании Государственной аттестационной комиссии.

Оценка выставляется на основании изучения текстов научного доклада, отзыва руководителя и рецензий, качества доклада, презентации, ответов аспирантов на вопросы. В оценке представленного научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации) учитывается:

- обоснование актуальности и значимости темы исследования;
- соответствие содержания НКР (диссертации) теме, поставленным цели и задачам;
- новизна, теоретическая и практическая значимость полученных результатов исследования;
- обоснованность и четкость основных выводов и результатов исследования, сформулированных рекомендаций и положений, выносимых на защиту;
- владение научным стилем изложения, качество электронной презентации, иллюстративного материала и т.д.;
- глубина и точность ответов на вопросы, замечания и рекомендации членов ГЭК;
- оценка основных результатов научно-квалификационной работы (диссертации) научного руководителя и рецензента.

При оценке основных результатов научно-квалификационной работы (диссертации) могут быть приняты во внимание публикации автора, отзывы руководителей организаций и практических работников профессиональной сферы деятельности по тематике исследования. Оценка научного доклада об основных результатах подготовленной НКР определяется по следующим критериям:

Оценка **«отлично»**:

- обоснована актуальность решаемой задачи, имеющей существенное значение для соответствующей отрасли знаний либо научное обоснование технических, технологических или иных решений и разработок, имеющие существенное значение для развития страны;
- обоснована научная новизна полученных результатов;
- глубоко и обстоятельно раскрыта тема, проведен всесторонний и качественный анализ научных источников и практического опыта;

- указана степень самостоятельности и поисковой активности;
- продемонстрирован творческий подход к решению задачи;
- научный доклад построен композиционно четко, обладают логической завершенностью;
- научный доклад написан грамотно, правильно оформлен;
- при представлении научного доклада аспирант правильно, полно и аргументировано отвечает на поставленные вопросы.

Оценка «хорошо»:

- обоснована актуальность решаемой задачи, имеющей существенное значение для соответствующей отрасли знаний либо научное обоснование технических, технологических или иных решений и разработок, имеющие существенное значение для развития страны;
- обоснована научная новизна полученных результатов;
- полностью раскрыта тема, проведен качественный анализ научных источников и практического опыта;
- указана степень самостоятельности и поисковой активности;
- научный доклад обладают логической завершенностью, но имеются замечания по композиционному построению научно-квалификационной работы (диссертации) и (или) научного доклада;
- научный доклад написан грамотно, но имеются несущественные недочеты в оформлении;
- при представлении научного доклада аспирант правильно, но недостаточно полно и аргументировано отвечает на поставленные вопросы.

Оценка «удовлетворительно»:

- обоснована актуальность решаемой задачи, имеющей существенное значение для соответствующей отрасли знаний либо научное обоснование технических, технологических или иных решений и разработок, имеющие существенное значение для развития страны;
- обоснована научная новизна полученных результатов;
- тема научно-квалификационной работы (диссертации) в основном раскрыта, проведен анализ научных источников и практического опыта;
- указана степень самостоятельности и поисковой активности;
- научный доклад обладает логической завершенностью, но нечеткой структурой;
- научный доклад написан в целом грамотно, но с небольшим количеством грамматических ошибок, имеются недочеты в оформлении;
- при представлении научного доклада аспирант отвечает не на все вопросы или на некоторые вопросы отвечает не корректно.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если работа не удовлетворяет хотя бы одному критерию на оценку «удовлетворительно».

3.5 Порядок проведения защиты научного доклада по основным результатам подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Представление научного доклада проводится публично на заседании ГЭК с участием не менее двух третей её состава.

Основной задачей государственной экзаменационной комиссии является обеспечение профессиональной объективной оценки научных знаний и практических навыков (компетенций) выпускников на основании оценки научного доклада и оценки умения аспиранта представлять и защищать основные положения научно-квалификационной работы (диссертации).

Представление научного доклада носит характер научной дискуссии и проходит в обстановке требовательности, принципиальности и соблюдения научной и педагогической этики.

Представление (защита) научного доклада проводится в следующем порядке:

- информация секретаря ГЭК об аспиранте, теме работы, руководителе, рецензентах;
- выступление аспиранта с научным докладом (15-20 минут);
- вопросы, задаваемые членами ГЭК по теме работы;
- ответы аспиранта на вопросы;
- выступление научного руководителя с краткой характеристикой аспиранта;
- представление рецензий секретарем;
- дискуссия, в которой может принять участие любой присутствующий на защите.

Вынесение решения государственной экзаменационной комиссией о соответствии научного доклада квалификационным требованиям (рекомендация к защите) принимается на закрытом заседании и объявляется в день представления научного доклада.

При успешном представлении научного доклада об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации), с учетом успешной сдачи государственного экзамена, ГЭК принимается решение о присвоении аспиранту квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» и выдаче диплома (с приложением) об окончании аспирантуры установленного образца.

3.6 Процедура проведения защиты научного доклада по основным результатам подготовленной научно-квалификационной работы (диссертации)

Члены государственной экзаменационной комиссии простым большинством голосов выносят решение:

- о выдаче диплома и присвоении квалификации;
- о переносе срока защиты доклада об основных итогах научно-квалификационной работы аспирантом;
- об отчислении из аспирантуры с выдачей справки об обучении.

Решение государственной экзаменационной комиссии объявляется аспиранту в тот же день после оформления протокола заседания государственной экзаменационной комиссии о присвоении соответствующей квалификации.

В течение недели по окончании работы государственной экзаменационной комиссии председатель и секретарь составляют отчеты о работе государственной экзаменационной комиссии по установленной в Университете форме.

Профильная кафедра совместно с председателем ГЭК формирует отчет о результатах работы государственной экзаменационной комиссии, копия которого передается в отдел аспирантуры, оригинал – в учебно-методическое управление Университета.

Обучающийся, не прошедший одно государственное аттестационное испытание по уважительной причине, допускается к сдаче следующего государственного аттестационного испытания (при его наличии).

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по уважительной причине (временная нетрудоспособность, исполнение общественных или государственных обязанностей, вызов в суд, транспортные проблемы (отмена рейса, отсутствие билетов), погодные условия или другие чрезвычайные обстоятельства, вправе пройти ее в течение 6 месяцев после завершения государственной итоговой аттестации. Обучающийся должен представить в отдел магистратуры и аспирантуры, документ, подтверждающий причину его отсутствия.

Обучающиеся, не прошедшие государственное аттестационное испытание в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание по неуважительной причине или в связи с получением оценки «неудовлетворительно», а также обучающиеся, не прошедшие государственное аттестационное испытание в установленный для них срок (в связи с неявкой на государственное аттестационное испытание или получением оценки «неудовлетворительно»), отчисляются из Университета с выдачей справки об обучении как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Аспирант, не прошедший государственную итоговую аттестацию, может повторно пройти государственную итоговую аттестацию не ранее чем через год и не позднее, чем через пять лет после срока проведения государственной итоговой аттестации, которая не пройдена обучающимся. Для повторного прохождения государственной итоговой аттестации указанное лицо по его заявлению восстанавливается в Университете на период времени, установленный Университетом, но не менее периода времени, предусмотренного календарным учебным графиком для государственной итоговой аттестации по соответствующей образовательной программе.

Лицам, не прошедшим государственную итоговую аттестацию или получившим на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении или сроке обучения (прикрепления) установленного образца.

Повторная государственная итоговая аттестация по образовательным программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре не может назначаться более двух раз.

По результатам проведения государственного аттестационного испытания обучающийся имеет право на апелляцию, процедура рассмотрения которой регламентируется локальным актом вуза.

Научный доклад вместе с отзывом научного руководителя и рецензиями передается секретарем ГЭК в отдел аспирантуры, который составляет опись. В описи указывается год, порядковый номер, название темы, фамилия автора и научного руководителя аспиранта. По этой описи научные доклады сдаются на хранение в архив Университета.

4 Особенности проведения государственных аттестационных испытаний для лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится организацией с учетом особенностей их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для инвалидов в одной аудитории совместно с обучающимися, не имеющими ограниченностей здоровья, если это не создает трудностей для обучающихся при прохождении ГИА;

- присутствие в аудитории ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами ГЭК);

- пользование необходимыми обучающимся техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа обучающихся инвалидов в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях.

5 Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

а) основная литература:

1. Майор, М. Н. История и философия науки [Текст] : учебное пособие для аспирантов. Ч. 1. / М. Н. Майор, Е. И. Сидорова, С. Я. Ягубова. – СПб. : КультИнформПресс, 2018. – 99 с. – ISBN 978-5-8392-0721-9. Количество экземпляров: 11.

2. Осипов, А. И. Философия и методология науки [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. И. Осипов. – Минск : Белорусская наука, 2013. – 286 с.

– ISBN 978-985-08-1568-2. – URL: <https://e.lanbook.com/book/90372> (дата обращения 15.01.2018).

3. Гарагуля, С. И. Английский язык для аспирантов и соискателей ученой степени [Электронный ресурс] : учебное пособие / С. И. Гарагуля. – Москва : Владос, 2015. – 327 с. – ISBN 978-5-691-02198-5. – URL: <https://e.lanbook.com/book/96462> (дата обращения 15.01.2018).

4. Кузнецов, И. Н. Основы научных исследований [Электронный ресурс] : учебное пособие / И. Н. Кузнецов. – 3-е изд. – М. : Дашков и К, 2017. – 284 с. – ISBN 978-5-394-02783-3. – URL: <https://e.lanbook.com/book/93533> (дата обращения 15.01.2018).

5. Вепрева, Т. Б. Английский язык для научного исследования = English for Scientific Research [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / Т. Б. Вепрева, И. М. Зашихина, О. В. Печинкина. – Архангельск : САФУ, 2016. – 120 с. – ISBN 978-5-261-01128-6. – URL: <https://e.lanbook.com/book/96668> (дата обращения 15.01.2018).

6. Стрельникова, А. Г. Правила оформления диссертаций [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. Г. Стрельникова. – 4-е изд., доп. и перераб. – СПб. : СпецЛит, 2016. – 92 с. – ISBN 978-5-299-00816-6. – URL: <https://e.lanbook.com/book/103983> (дата обращения 15.01.2018).

7. Черныш, А. Я. Организация и ведение научных исследований аспирантами [Электронный ресурс] : учебник / А. Я. Черныш, Н. П. Багмет, Т. Д. Михайленко, Е. Г. Анисимов. – 2-е изд. – М. : РТА, 2014. – 278 с. – ISBN 978-5-9590-0820-8. – URL: <https://e.lanbook.com/book/74266> (дата обращения 15.01.2018).

8. Психология и педагогика [Электронный ресурс] : учебник для вузов / П. И. Пидкасистый [и др.] ; отв. ред. П. И. Пидкасистый. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2013. – 724 с. – ISBN 978-5-9916-2804-4. – URL: <https://biblio-online.ru/book/psihologiya-i-pedagogika-372424> (дата обращения 15.01.2018).

9. Волков, Ю. Г. Диссертация: подготовка, защита, оформление: Практическое пособие [Текст] / Ю. Г. Волков. – 5-е изд., перер. и доп. – М. : Кнорус, 2016. – 208с. – ISBN 978-5-406-04599-2. Количество экземпляров: 1.

10. Мхитарян, А. М. Аэродинамика [Текст] : учеб. для авиац. спец. вузов / А. М. Мхитарян. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Машиностроение, 1976. – 446 с. Количество экземпляров: 59.

11. Никулин, Н. Ф. Управление безопасностью полетов в гражданской авиации. Часть 1: Обеспечение безопасности полетов [Текст, электронный ресурс] : Тексты лекций / Н. Ф. Никулин, Г. А. Волков. – СПб.: ГУ ГА, 2015. – 106 с. Количество экземпляров: 243.

12. Никулин, Н. Ф. Управление безопасностью полетов в гражданской авиации. Часть 2: Система управления безопасностью полетов [Текст, электронный ресурс] : Тексты лекций / Н. Ф. Никулин, Г. А. Волков. – СПб.: ГУ ГА, 2015. – 98 с. Количество экземпляров: 243.

13. Губенко, А. В. Системный анализ в управлении предприятием на транспорте [Текст, электронный ресурс] : учеб. пособ. для вузов. Допущ.

УМО / А. В. Губенко, Т. Ю. Ксенофонтова, А. С. Мерзликина. – СПб. : ГУГА, 2017. – 238 с. Количество экземпляров: 274.

14. Губенко, А. В. Экономика воздушного транспорта [Текст] : учеб. для вузов. Допущ. УМО / А. В. Губенко, М. Ю. Смуров, Д. С. Черкашин. – СПб. : Питер, 2009. – 288 с. – ISBN: 978-5-388-00731-5. Количество экземпляров: 308.

15. Курочкин, Е. П. Управление коммерческой деятельностью авиакомпаний [Текст] / Е. П. Курочкин, В. Г. Дубинина. – М.: Авиабизнес, 2009. – 536 с. – ISBN 978-5-89859-075-8. Количество экземпляров: 49.

16. Елисеев, Б. П. Воздушные перевозки [Текст] : законодательство, комментарии, судебная практика, образцы документов / Б. П. Елисеев. – М. : Дашков и К°, 2011. – 424 с. – ISBN 978-5-394-01146-7. – Количество экземпляров: 10.

17. Афанасьев, В. Г. Основы международных воздушных сообщений [Текст] : учеб. пособ. для вузов / В. Г. Афанасьев. – М. : Авиабизнес, 2010. – 456 с. – ISBN: 978-5-89859-074-1. Количество экземпляров: 29.

18. Зайцев, Е. Н. Логистика аэропортовых комплексов [Текст] : монография / Е. Н. Зайцев, М. А. Королькова, В. Н. Моргунов, В. Е. Чепига, Р. В. Чуев ; под ред. проф. В. Е. Чепиги. – СПб. : ГУ ГА, 2012. – 144 с. – ISBN 978-5-906472-01-4. Количество экземпляров: 27.

19. Рейзлин, В. И. Математическое моделирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. И. Рейзлин. – М.: Юрайт, 2018. – 126 с. – URL: www.biblio-online.ru/book/E2C4BB51-D705-4993-8E29-496953F18787 (дата обращения 15.01.2018).

20. Салмина, Н. Ю. Имитационное моделирование [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. Ю. Салмина. – М. : ТУСУР, 2015. – 118 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/110330> (дата обращения 15.01.2018).

21. Третьяк, Л. Н. Основы теории и практики обработки экспериментальных данных [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Л. Н. Третьяк, А. Л. Воробьев ; под общ. ред. Л. Н. Третьяк. – 2-е изд., испр. и доп. – М. : Юрайт, 2018. – 217 с. – ISBN 978-5-534-04914-5. – URL: <https://biblio-online.ru/book/osnovy-teorii-i-praktiki-obrabotki-eksperimentalnyh-dannyh-415930> (дата обращения 15.01.2018).

б) дополнительная литература:

22. Паспорт специальности ВАК 23.06.01 Техники и технологии наземного транспорта [Электронный ресурс]. – URL: <http://vak.ed.gov.ru/316> (дата обращения 15.01.2018).

23. Рыжиков, Ю. И. Работа над диссертацией по техническим наукам [Текст] / Ю. И. Рыжиков. – 3-е изд. перераб. и доп. – СПб.: БХВ-Петербург, 2012. – 512 с. – ISBN 978-5-9775-0869-8. Количество экземпляров: 1.

24. Колесникова, Н. И. От конспекта к диссертации: учебное пособие по развитию навыков письменной речи [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Н. И. Колесникова. – 10-е изд., стер. – М. : ФЛИНТА, 2018. – 288 с. – ISBN 978-5-89349-162-3. – URL: <https://e.lanbook.com/book/109556> (дата обращения 15.01.2018).

25. Лешкевич, Т. Г. Философия науки [Электронный ресурс] : учебное пособие для аспирантов и соискателей ученой степени / Т. Г. Лешкевич. – М. : НИЦ ИНФРА-М, 2016. – 272 с. – ISBN 978-5-16-009213-3. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=552959&spec=1> (дата обращения 15.01.2018).

26. Основы реферирования и аннотирования научной английской литературы. Summarizing English Scientific Literature. Guide for Master Course and Postgraduate Students [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / сост. К. Ю. Симонова. – 2-е изд., испр. и доп. – Омск : СибГУФК, 2015. – 144 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/107629> (дата обращения 15.01.2018).

27. Шкляр, М. Ф. Основы научных исследований [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. Ф. Шкляр. – 6-е изд. – М. : Дашков и К, 2017. – 208 с. – ISBN 978-5-394-02518-1. – URL: <https://e.lanbook.com/book/93545> (дата обращения 15.01.2018).

28. Махарев, Э. И. Статистика воздушного транспорта [Текст] : монография / Э. И. Махарев, А. А. Русс, М. Ю. Смуров. – М. : Студент, 2017. – 271 с. – ISBN 978-5-4363-0068-9. Количество экземпляров: 260.

29. Джонсон, Н. Статистика и планирование эксперимента в технике и науке [Текст] : методы обработки данных / Н. Джонсон, Ф. Лион ; пер. с англ. под ред. Э. К. Лецкого. – М. : Мир, 1980. – 610 с. Количество экземпляров: 1.

30. Боровиков, В. П. STATISTICA. Искусство анализа данных на компьютере [Текст] / В. П. Боровиков. – 2-е изд., испр. и доп. – М. ; СПб. : Питер, 2003. – 688 с. – ISBN 5-272-00078-1. Количество экземпляров: 1.

31. Образцов, П. И. Технология профессионально-ориентированного обучения в высшей школе [Электронный ресурс] : учебное пособие / П. И. Образцов, А. И. Уман, М. Я. Виленский ; под ред. В. А. Слостенина. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Юрайт, 2018. – 258 с. – ISBN 978-5-534-07122-1. – URL: <https://biblio-online.ru/bcode/422978> (дата обращения 15.01.2018).

32. Руководство по экономике аэропортов [Электронный ресурс] Doc 9562. – 2-е изд. – Монреаль : ИКАО, 2006. – 179 с. – URL: http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/9562_ru.pdf (дата обращения 15.01.2018).

33. Прогноз развития воздушного транспорта до 2025 года [Электронный ресурс] : Cir 313 AT/134. – Монреаль : ИКАО, 2007. – 65 с. – URL: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Cir/313_ru.pdf (дата обращения 15.01.2018).

34. Ашфорд, Н. Функционирование аэропорта [Текст] / Н. Ашфорд, Х. П. М. Стентон, К. А. Мур ; пер. с англ. В. И. Ноздрина. – М. : Транспорт, 1991. – 372 с. – ISBN 5-277-00997-3. Количество экземпляров: 19.

35. Горецкий, Л. И. Эксплуатация аэродромов [Текст]: учебник для студ. вузов / Л. И. Горецкий. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Транспорт, 1986. – 280 с. Количество экземпляров: 35.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. Высшая аттестационная комиссия [Электронный ресурс]. – URL: <http://vak.ed.gov.ru/> (дата обращения 15.01.2018).

2. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] – URL: <http://www.gks.ru> (дата обращения 15.01.2018).
3. КонсультантПлюс [Электронный ресурс] – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 15.01.2018).
4. Официальный сервис публикации научных статей в базе данных Scopus [Электронный ресурс] – URL: <http://www.scopus.su/?yclid=3951429372313358209> (дата обращения 15.01.2018).
5. Официальный сервис публикации научных статей в базе данных WoS (ESCI) [Электронный ресурс] – URL: <https://apps.webofknowledge.com/> (дата обращения 15.01.2018).
6. Библиотека Академии наук [Электронный ресурс] – URL: <http://www.rasl.ru/> (дата обращения 15.01.2018)
7. Российская национальная библиотека [Электронный ресурс] – URL: <http://nlr.ru/> (дата обращения 15.01.2018).
8. Российская государственная библиотека [Электронный ресурс] – URL: <https://www.rsl.ru/> (дата обращения 15.01.2018).
9. Киберленинка. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс] – URL: <http://cyberleninka.ru/> (дата обращения 15.01.2018)
10. Открытая электронная библиотека диссертаций [Электронный ресурс] / РГБ. – URL: <http://diss.rsl.ru/?menu=about/31/&lang=ru> (дата обращения 15.01.2018).
11. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – URL: <http://elibrary.ru> (дата обращения 15.01.2018).
12. Электронная библиотека «Юрайт» [Электронный ресурс] – URL: <https://biblio-online.ru> (дата обращения 15.01.2018).
13. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – URL: <http://e.lanbook.com> (дата обращения 15.01.2018).

6 Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

Процедура государственной итоговой аттестации предполагает использование аудиторного фонда Университета, оснащенного необходимыми техническими средствами: компьютер, проектор, экран, доска (специализированных учебных лабораторий не требуется).

Для организации самостоятельной работы по подготовке к сдаче государственного экзамена и подготовке научного доклада по основным результатам научно-квалификационной работы (диссертации) к защите аспирантами также используются:

- библиотечный фонд Университета, читальный зал библиотеки, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета и возможностью беспроводного доступа к сети, в том числе с личных ноутбуков.

- аудитории кафедры Организации и управления в транспортных системах ауд. 346, 348, 350, оснащенные проекционным оборудованием, экранами и компьютером (ноутбуком) с установленным на них стандартным

пакетом лицензионного программного обеспечения (Microsoft Windows Office Standart 2007. Лицензия № 47653847 от 9 ноября 2010 года. Microsoft Windows 10 Professional. Лицензия № 66373655 от 28 января 2016 года. Kaspersky Anti-Virus Suite. Лицензия № 1D0A170720092603110550 от 20 июля 2017 года. ABBYY FineReader 10 Corporate Editional (лицензия № AF10 3S1V00 102 от 23 декабря 2010 года) и возможностью выхода в Интернет, множительной техникой (принтеры, ксероксы) для оформления отчета и подготовки доклада с использованием презентационного материала; библиотечный фонд Университета, читальный зал библиотеки, с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета. Обеспечена возможность беспроводного доступа к сети, в том числе с личных ноутбуков.