

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование дисциплины | МЕТОДЫ ОПТИМИЗАЦИИ |
| Направление подготовки | 01.03.04 Прикладная математика |
| Направленность программы (профиль) | Математическое и программное обеспечение систем управления |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Методы оптимизации» является формирование знаний, умений, навыков для понимания и оценки существующих алгоритмов решения оптимизационных задач, разработки новых методов и подходов в теории оптимизации, способности применять освоенный математический аппарат для оптимизации конкретных практических процессов, в частности в области транспортной логистики. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | В 7, 8 семестре |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Дисциплина относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-9; УК-10; ОПК-2; ПК-1 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Оптимизация функций Тема 2. Необходимые условия экстремума функционала Тема 3. Достаточные условия экстремума функционала Тема 4. Задачи условной оптимизации функционалов Тема 5. Численные методы оптимизации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Курсовой проект. Зачёт с оценкой (7 семестр). Экзамен (8 семестр) |