

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор-проректор по учебной работе

Н.Н. Сухих

2018 года

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Обеспечение авиационной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели производственной практики

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

1. Формирование профессиональных умений, навыков и опыта проведения досмотра ручной клади пассажиров в качестве стажеров-инспекторов в зоне предполетного досмотра и входного контроля с использованием рентгенотелевизионного интроскопа, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;

2. Формирование профессиональных умений и опыта выбора технических средств обеспечения авиационной и транспортной безопасности, сертифицированных по Постановлению Правительства № 969 от 26.09.2016 г. «Об утверждении сертификационных требований к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности и Правил проведения обязательной сертификации»;

3. Получение профессиональных умений и опыта выполнения производственных функций группы охраны службы авиационной безопасности и организации досмотра воздушного судна с применением специальных технических средств в качестве стажера-инспектора, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;

4. Получение профессиональных умений и опыта по досмотру ручной клади и багажа с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения практики – дискретная: в 6-ом семестре (ранее в 4-ом семестре).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|--|---|
| <p>Уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь, владеет навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4)</p> | <p>Знать: - способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме; Уметь: - в рамках выполнения функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г. довести (в голосовой или аудиовизуальной форме) требования к пассажирам по процедурам досмотра; Владеть: - навыками коммуникаций для решения задач обеспечения авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения досмотра пассажиров в зонах входного контроля, предполетного досмотра в аэропорту, выполнения функций караула службы авиационной безопасности и проведения досмотра воздушных судов.</p> |
| <p>Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5)</p> | <p>Знать: - основы профессионального общения; - особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при выполнении предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, а также досмотра воздушных судов в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г., Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г., в зоне входного контроля аэропорта в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г.;</p> <p>- особенности работы в постоянном и временном коллективе; - психологические особенности в поведении пассажиров при проведении досмотра; - психологические особенности поведения человека в коллективе;</p> <p>Уметь: - анализировать и прогнозировать сложные ситуации и предлагать пути их урегулирования, находить общий язык с членами коллектива и пассажирами, с которыми происходит взаимодействие в рамках</p> |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|---|
| | <p>реализации рабочего процесса; Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками общения с коллегами и пассажирами, способами установления контактов и поддержания взаимодействия, обеспечивающего успешную работу в коллективе. |
| <p>Владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в частности металлодетекторами, анализаторами паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионными интроскопами; - основные требования обеспечения радиационной безопасности, связанные с обращением источников ионизирующего излучения, применяемых в рентгеновских установках и в ряде установок обнаружения паров и следов взрывчатых веществ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в профессиональной деятельности основные регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности детектирования металлических предметов и обнаружения запрещенных предметов и веществ при использовании анализаторов паров и следов и рентгеновских установок; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками безопасного выполнения типовых операций при использовании специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности детектирования металлических предметов, взрывчатых веществ и взрывных устройств с использованием металлодетекторов, газоаналитической и рентгеновской аппаратуры. |
| <p>Готовность работать с информацией из различных источников (ОК-53)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источники получения данных в сфере авиационной безопасности; - внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности; - программу обеспечения авиационной безопасности |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|---|
| | <p>авиапредприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования к функциональным свойствам средств безопасности по Постановлению Правительства № 969 от 26.09.2016 г. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации; - формировать поисковые запросы, техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности; - данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом; - навыками выбора технических средств в соответствии с сертификационными требованиями по Постановлению Правительства № 969 от 26.09.2016 г. |
| <p>Уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы авиационной безопасности, нормативно-правовую базу обеспечения авиационной безопасности; - требования, предъявляемые к сотрудникам службы авиационной безопасности, выполняющим производственные функции в различных подразделениях; - требования к специальным техническим средствам обеспечения авиационной (транспортной) безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности в рамках проведения досмотра пассажиров в зоне входного контроля и предполетного досмотра, проведения досмотра воздушного судна, выполнения функций караула службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|---|
| | <p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками деятельности инспекторов №1-3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. |
| <p>Готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функциональные обязанности инспекторов №1-3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; - правила проведения досмотров воздушного судна и выполнения функций караула службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно находить оптимальные решения при проведении досмотра пассажиров и воздушных судов, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности. |
| <p>Способность эксплуатировать воздушные суда, двигатели и бортовые системы, включая радио- и электротехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-19)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные функциональные свойства защитного оборудования «Фонтан» для локализации взрыва на борту воздушного судна; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться локализатором взрыва «Фонтан»; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками работы с защитным оборудованием «Фонтан». |
| <p>Способность эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы эксплуатации системы связи на объектах авиационной инфраструктуры; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать системы связи в рамках функциональных обязанностей сотрудника авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|--|
| оборудование (ПК-20) | - навыками профессиональной эксплуатации систем связи в соответствии с должностными инструкциями и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности. |
| Способность эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-21) | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы и процедуры обеспечения авиационной безопасности в рамках проведения досмотра в предполетной зоне и зоне входного контроля аэровокзального комплекса, реализации досмотра воздушного судна и выполнения караула службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками профессиональной эксплуатации зон досмотра в соответствии с требованиями законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации. |
| Способность и готовность осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-23) | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности; - условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; - определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности; - оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций, <p>Владеть:</p> |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств обеспечения авиационной безопасности с использованием тестовых объектов; - навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности. |
| <p>Готовность обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-29)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности по проведению досмотра воздушных судов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основную нормативно-правовую базу по обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов в части проведения их досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками проведения досмотра воздушных судов с использованием технических средств обеспечения авиационной безопасности. |
| <p>Готовность осуществлять обслуживание воздушного движения (ПК-30)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение автоматизированных систем управления объектов авиационной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать системы воздушных судов, включая радиооборудование и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в пределах профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиями применения автоматизированных систем управления средств автоматизации по обеспечению авиационной и транспортной безопасности в профессиональной деятельности. |
| <p>Готовность обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-31)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовую базу по организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности, включающей Приказы Минтранса №104 от 25.07.2007 г., №142 от 28.11.2005 г., №227 от 23.07.2015 г.; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативно-правовую базу организации авиационной и транспортной безопасности в части |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|---|---|
| | <p>выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности, при охране воздушных судов на перроне, досмотре воздушных судов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить предполетный и послеполетный досмотр пассажиров в рамках выполнения должностных обязанностей инспекторов № 1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, первичными навыками досмотра воздушных судов по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.; - основными навыками проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора № 1-2 и первичными навыками инспектора №3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. |
| <p>Способность обеспечивать безопасность полетов воздушных судов и авиационную безопасность (ПК-32)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля, досмотра воздушных судов и организации караула службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; - пользоваться современными техническими средствами обеспечения безопасности гражданской авиации; - осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра обеспечения авиационной и транспортной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования нормативных документов, норм, правил и процедур при организации и обеспечении авиационной безопасности воздушного транспорта; - навыками использования основных положений технических регламентов при организации |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|--|--|
| | <p>деятельности по обеспечению авиационной безопасности; навыками использования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики в целях обеспечения авиационной безопасности.</p> |
| <p>Готовность осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-33)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы планирования организации досмотра воздушных судов, в соответствии с рабочими планами полетов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять алгоритмы построения расписания организации досмотра воздушных судов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками планирования расписания организации досмотра воздушных судов для обслуживания воздушного движения. |
| <p>Способность использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-34)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные виды метеорологической информации при исполнении профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные виды метеорологической информации при выполнении функций группы охраны службы авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью использовать основные виды метеорологической информации при выполнении функций группы охраны службы авиационной безопасности. |
| <p>Владеть методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-35)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывчатых веществ в ручной клади с использованием газоаналитических методов, рентгентелевизионных интроскопов в целях обеспечения авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить включение и проверку работоспособности ручного и стационарного металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов; |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|--|---|
| | <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - процедурами досмотра пассажиров и ручной клади с использованием соответственно металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов. |
| <p>Готовность грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-36)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила и действия сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств при проведении досмотра пассажиров и воздушных судов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными методами противодействия угрозам, связанным с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых веществ и взрывных устройств. |
| <p>Владеть методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства (ПК-37)</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома; - правила охраны воздушных судов на перроне; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома; - соблюдать правила охраны воздушных судов на перроне; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками осуществления охраны и досмотра воздушных судов в целях обеспечения авиационной безопасности. |
| <p>Способность безопасно эксплуатировать технические системы</p> | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных |

| Перечень компетенций | Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике |
|--|---|
| и объекты (ПК-40) | <p>интроскопов;</p> <p>- алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства или взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов;</p> <p>Уметь:</p> <p>- использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов;</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов.</p> |
| Готовность работать с клиентурой (ПК-41) | <p>Знать:</p> <p>- основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне входного контроля, предполетного досмотра аэровокзального комплекса, при организации контроля за пассажирами на перроне;</p> <p>Уметь:</p> <p>- использовать основные методы работы с авиапассажирами для решения задач по обеспечению авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленных на обеспечение авиационной безопасности.</p> |

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практики:

- Производственная безопасность;
- Авиационный английский язык;
- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Безопасность полетов;
- Безопасность жизнедеятельности;
- Воздушное право;
- Перевозка опасных грузов;

- Информационная безопасность.

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин, практик:

- Медико - биологические основы безопасности;
- Производственная санитария и гигиена труда;
- Управление персоналом;
- Защита в чрезвычайных ситуациях;
- Культура производственного общения;
- Управление авиационной безопасностью;
- Специальная подготовка и аттестация сил авиационной безопасности;
- Преддипломная практика (8 семестр).

Производственная практика проводится во 6 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 12 зачетных единиц, продолжительностью 8 недель.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

| Разделы (этапы) практики | Содержание разделов (этапов) практики |
|--------------------------|---|
| 1. Подготовительный этап | Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. |
| | Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа. |
| | Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; |

| Разделы (этапы) практики | Содержание разделов (этапов) практики |
|--------------------------|--|
| | <p>Повторение функций инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ, с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов и рентгенотелевизионного интроскопа;</p> |
| | <p>Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна согласно требований Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.</p> |
| | <p>Вводный инструктаж по охране труда.</p> |
| | <p>Лекция: «Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.»</p> |
| | <p>Уяснение задания на практику.</p> |
| 2. Основной этап | <p>Получение опыта выполнения функций сотрудников группы перронного контроля службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.</p> |
| | <p>Детальное изучение алгоритма работы инспектора №3 с использованием рентгеновской установки, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».</p> |
| | <p>Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выполнении функции сотрудников группы охраны.</p> |

| Разделы (этапы) практики | Содержание разделов (этапов) практики |
|--------------------------|---|
| | Получение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгеновских установок. |
| | Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгентелевизионного интроскопа; |
| | Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. |
| | Изучение возможностей рентгентелевизионного интроскопа по выявлению замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. |
| | Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. |
| | Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств. |
| 3. Итоговый этап. | Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. |
| | Подготовка и оформление отчетной документации по практике. |
| | Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации. |

8 Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения

практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полупетельный, нумерация страниц снизу справа.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

| Шкала оценивания | Характеристика сформированных компетенций |
|-----------------------------|--|
| Зачтено на «Отлично» | — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике. |
| <p>Зачтено на «Хорошо»</p> | <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах; |
| <p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p> | <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; |

| | |
|---|---|
| | <p>— обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.</p> |
| <p>Зачтено на «Неудовлетворительно»</p> | <p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</p> <p>— обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</p> <p>— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</p> <p>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>— обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p> |

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

– Положение о порядке организации и проведения практики обучающихся, получающих образование по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Какие функции выполняет группа охраны службы авиационной безопасности.
2. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать взрывчатое вещество на рентгенограмме интроскопа.
3. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать

взрывное устройство на рентгенограмме интроскопа

4. Опишите действия при обнаружении признаков наличия взрывного устройства или взрывчатого вещества в инспектируемом на рентгенотелевизионном интроскопе предмете

5. Продемонстрируйте действия при работе с локализатором взрыва "Фонтан".

6. Какие требования по обеспечению радиационной безопасности должен выполнять сотрудник службы авиационной безопасности при работе на рентгенотелевизионном интроскопе?

7. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.

8. Назовите основные функциональные свойства технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО** — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров – 50.

2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30. свободный (дата обращения 25.01.2018.).

3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

5. **Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».** [Электронный ресурс] //

ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. Международная организация гражданской авиации. ИКАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

9. Универсальная библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

10. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

11. Aviation Explorer [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

13. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

14. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые технические средства обеспечения авиационной безопасности, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» «15» 01 2018 года, протокол № 5.

Разработчики:

к.т.н., доцент

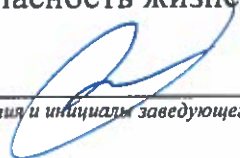


Илькухин Н.Ю.

ученая степень, ученое звание, фамилия инициалы разработчиков

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» 02 2018 года, протокол № 5.