

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый проректор-проректор по
учебной работе

Н.Н.Сухих
2018 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации

Специальность

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация
воздушного движения**

Специализация

Организация использования воздушного пространства

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации» является получение профессиональных знаний в области глобальных требований к системе аэронавигационного обслуживания полётов, а также приобретение практических навыков и умений применения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в области аэронавигационного обслуживания.

Задачами освоения дисциплины являются:

- овладение знаниями, умениями и навыками эксплуатации автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, спутниковых систем наблюдения, навигации и связи, аэронавигационного и метеорологического обеспечения, обслуживания (управления) воздушного движения;
- овладение умениями и навыками оперативного контроля за производством полетов воздушных судов, аэронавигационного обслуживания полётов.

Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации» представляет собой дисциплину, относящуюся к дисциплинам по выбору вариативной части профессионального цикла (С3).

Дисциплина базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплины «Правоведение».

Дисциплина является обеспечивающей для дисциплин: «Теория транспортных систем», «Учебная практика на диспетчерских тренажерах».

Дисциплина изучается во «2» семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Стандарты и рекомендуемая практика международной организации гражданской авиации в области аэронавигации» направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
способностью и готовностью к творческой адаптации к конкрет-	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ным условиям выполняемых задач и их инновационным решением (ОК-58);	<p>аэронавигационного обслуживания;</p> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - определять требования к аэронавигационному обслуживанию; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью к творческой адаптации к конкретным условиям задач аэронавигационного обслуживания;
Способность применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-20);	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - положения воздушного законодательства Российской Федерации в области организации и предоставления аэронавигационного обслуживания; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять поиск и анализ требований нормативных правовых документов в области аэронавигационного обслуживания; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способами анализа и систематизации требований нормативных правовых документов в области аэронавигационного обслуживания.
Владение полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-55);	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации и положения правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать рекомендации Международной организации гражданской авиации и требования правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способами анализа и систематизации требований правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания;
Способность использовать все виды метеорологической информации	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ции при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71);	<p>метеорологического обеспечения полетов;</p> <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - определять порядок координации использования воздушного пространства в зависимости от складывающейся метеорологической, аeronавигационной и воздушной обстановки; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способы учета метеорологической информации при координации использования воздушного пространства.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры
		2
Общая трудоемкость дисциплины	144	144
Контактная работа:		
лекции	108,5	108,5
практические занятия	54	54
семинары	54	54
лабораторные работы	-	-
курсовой проект (работа)	-	-
Самостоятельная работа студента	27	27
Промежуточная аттестация:		
контактная работа	9	9
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	0,5	0,5
	8,5	8,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции				Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-58	ПК-20	ПК-55	ПК-71		
1. Общая характеристика международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов	16	+	+	+	+	ВК, Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
2. Виды аэронавигационного обслуживания полетов	16	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
3. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения	20	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
4. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области обслуживания воздушного движения	16	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	УО, ПО
5. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационной информации	19	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
6. Порядок предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации	24	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
7. Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации	24	+	+	+	+	Л, ИЛ, ПЗ, СРС	УО, ПО
Итого по дисциплине	135						
Промежуточная аттестация	9						
Всего по дисциплине	144						

Условные обозначения: ВК – входной контроль; Л – лекция; ИЛ – интерактивная лекция; ПЗ – практическое занятие; СРС – самостоятельная работа студента; УО – устный опрос; ПО – письменный опрос.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	С	Л Р	СРС	КР	Всего часов
1. Общая характеристика международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов	6	6	-	-	4	-	16
2. Виды аэронавигационного обслуживания полетов	6	6	-	-	4	-	16
3. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения	8	8	-	-	4	-	20
4. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области обслуживания воздушного движения	6	6	-	-	4	-	16
5. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационной информации	8	8	-	-	3	-	19
6. Порядок предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации	10	10	-	-	4	-	24
7. Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации	10	10	-	-	4	-	24
Итого по дисциплине	54	54	-	-	27	-	135
Промежуточная аттестация							9
Всего по дисциплине							144

Условные обозначения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Общая характеристика международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов

Конвенция о международной гражданской авиации Основные документы ИКАО, регламентирующие выполнение полетов. Определение и статус стандартов и рекомендаций ИКАО. Обязанности государств по их выполнению. Поправки к стандартам и их оформление. Стандарты и рекомендации ИКАО, относящиеся к аэронавигационному обслуживанию полетов. Приложения к Конвенции ИКАО.

Тема 2. Виды аэронавигационного обслуживания полетов

Состав аэронавигационного обслуживания. Порядок осуществления аэронавигационного обслуживания полетов. Основные документы российского законодательства регламентирующие вопросы аэронавигационного обслуживания полетов.

Тема 3. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения

Правила аэронавигационного обслуживания «Организация воздушного движения».

Обеспечение безопасности полетов при ОВД. Пропускная способность системы ОВД и организация потоков воздушного движения. Методы и минимумы эшелонирования. Эшелонирование в окрестностях аэропортов. Координация. Прочие правила. Добавление 2. – план полета.

Тема 4. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области обслуживания воздушного движения

Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения».

Задачи и виды ОВД. Определение потребностей в ОВД. Классификация воздушного пространства. Органы ОВД. Обозначение маршрутов ОВД. Координация действия органов ОВД с заинтересованными органами и службами. Время при ОВД. Диспетчерское ОВД. Обеспечение и организация диспетчерского ОВД. Минимумы эшелонирования. Ответственность за управление. Диспетчерское разрешение. Управление транспортными средствами на аэропортах. Полетно-информационное обслуживание. Служба аварийного оповещения. Требования органов ОВД к связи и информации.

Тема 5. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аeronавигационной информации

Документы ИКАО, определяющие правила и процедуры обеспечения аeronавигационной информацией. Назначение аeronавигационной информации. Органы, осуществляющие аeronавигационную информацию. Виды аeronавигационной информации. Содержание сборника аeronавигационной информации. Извещения об изменении аeronавигационной обстановки (НОТАМ). Информация о состоянии ВПП в зимний период (снежный НОТАМ).

Тема 6. Порядок предоставления государственной услуги по аeronавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации

Порядок информирования о предоставлении государственной услуги. Стандарт предоставления государственной услуги. Результат предоставления государственной услуги. Сроки предоставления государственной услуги. Перечень обязательных документов для предоставления государственной услуги, представляемых заявителем. Основания для отказа в предоставлении государственной услуги.

Тема 7. Порядок разработки и правила предоставления аeronавигационной информации

Порядок разработки аeronавигационной информации. Материал по разработке схем и процедур маневрирования в районе аэродрома. Орган аeronавигационной информации. Поставщики (составители) аeronавигационных данных, исходной аeronавигационной информации, обработчики официальных аeronавигационных данных, официальной аeronавигационной информации, поставщики аeronавигационной информации, аeronавигационных данных. Правила предоставления аeronавигационной информации, официальных аeronавигационных данных.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практическое занятие 1, 2, 3. Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аeronавигационного обслуживания полетов	6
2	Практическое занятие 4, 5, 6.	6

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	Виды аэронавигационного обслуживания полетов	
3	Практическое занятие 7, 8, 9, 10. Организация воздушного движения в соответствии с документами ИКА	8
4	Практическое занятие 11, 12, 13. Обслуживание воздушного движения в соответствии с документами ИКАО	6
5	Практическое занятие 14, 15, 16, 17. Аэронавигационная информация	8
6	Практическое занятие 18, 19, 20, 21, 22. Регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ.	10
7	Практическое занятие 23, 24, 25, 26, 27. Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации.	10
Итого по дисциплине:		54

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Повторение темы «Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	4
2	Повторение темы «Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области аэронавигационного обслуживания полетов», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	4
3	Повторение темы «Организация воздушного	4

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	движения в соответствии с документами ИКАО», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	
4	Повторение темы «Обслуживание воздушного движения в соответствии с документами ИКАО», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	4
5	Повторение темы «Аэронавигационная информация», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	3
6	Повторение темы «Регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	4
7	Повторение темы «Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации», подготовка к устному опросу, подготовка к письменному опросу [1 - 15]	4
Итого по дисциплине:		27

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. **Воздушный кодекс Российской Федерации** [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 15.01.2018).

2. **Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации** (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.09.2011 № 743 [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 15.01.2018)).

3. **Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации** [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 15.01.2018).

4. Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам» [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 15.01.2018).

б) Дополнительная литература

5. **Чикагская конвенция** /Док. ИКАО7300/9. 9-е изд., 2006, [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

6. **Обслуживание воздушного движения:** Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации/14-е изд., 2016, [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Annexes/an11_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 15.01.2018).

7. **Руководство по планированию обслуживания воздушного движения** / Док. ИКАО 9426-An/924. 1-е (временное) изд., 1984, [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

8. **Организация воздушного движения:** Правила аэронавигационного обслуживания. Док. ИКАО 4444 ATM/501. 15-е изд., 2007, [Текст] – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

в) перечень ресурсов информационно-телеинформационной сети «Интернет»:

9. Электронная база документов, Международной организации гражданской авиации (ICAO) «Aviadocs» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.aviadocs.net>, свободный (дата обращения – 15.01.2018).

10. Тренажерный центр Университета ГА. **Технологии работы диспетчеров УВД диспетчерских пунктов учебной зоны «Ладога»** Тренажерный центра Университета ГА. Раздел «Диспетчерам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tcguga.ru/atc.html>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

11. Тренажерный центр Университета ГА. **Инструкция по производству полетов аэродрома «Ладога»** с приложениями, таблицами, описанием схем [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tcguga.ru/atc-Ladoga.html>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

12. Flightradar24. **LIVE AIR TRAFFIC** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.flightradar24.com>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

13. **Специальные радиосистемы.** Радиосвязь. Радиомониторинг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://live.radioscanner.net/>, свободный (дата обращения 15.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Электронно-библиотечная система «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/books/>

15. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения – 15.01.2018).

7 Материально-техническое обеспечение преподавания дисциплины

Обеспечение образовательного процесса на кафедре УВД №25, оборудование учебными кабинетами и укомплектованность учебно-вспомогательным персоналом.

1. Учебная аудитория № 343 общая площадь 70 кв.м., вместимость 70 человек.
2. Учебная аудитория № 342 общая площадь 67 кв.м., вместимость 60 человек.
3. Учебная аудитория № 347 общая площадь 66 кв.м., вместимость 50 человек.
4. Учебная аудитория № 338 общая площадь 55 кв.м., вместимость 50 человек.
5. Учебная аудитория № 340 общая площадь 45 кв.м., вместимость 25 человек.

Кабинет № 340А оборудован под мультимедийный компьютерный класс, для чего, установлено 8 комплектов персональных компьютеров (системный блок, монитор, клавиатура, мышь).

Для проведения занятий со студентами имеются два проектора: Epson и Acer, два ноутбука и два экрана ScreenMedia.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекция, интерактивная лекция практическое занятие, самостоятельная работа студента, практическое задание.

Входной контроль предназначен для выявления уровня освоения компетенций обучающимися, необходимых перед изучением дисциплины и осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина.

Традиционная лекция предусматривает передачу учебной информации преподавателем обучающимся. Интерактивные лекции (общее количество 12 часов) в форме проблемных лекций проводятся по следующим темам: 1 (4 часа); тема 2 (2 часа); тема 3 (2 часа); тема 5 (2 часа); тема 6 (2 часа); тема 7 (2 часа).

Первичные логические звенья проблемной лекции – это создание проблемной ситуации; анализ проблемы; выдвижение гипотезы.

Практическое занятие предусматривает активное участие обучаемого в усвоении навыков практического применения теоретических знаний под руководством преподавателем.

Самостоятельная работа студента предусматривает самостоятельный поиск и усвоение учебной информации по указанным в п. 5.6 темам, а также подготовку к устным и письменным опросам, закрепление получаемых на традиционных лекциях и практических занятиях знаний путём приобретения навыков осмыслиния и расширения их содержания, обеспечивающих успешное освоение компетенций по дисциплине.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

В качестве оценочных средств, используемых, для оценки освоения компетенций по дисциплине являются: устные опросы; письменные опросы; дискуссии, проводимые на проблемных лекциях.

Устный или письменный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения учебного материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Устный опрос предназначен для проверки знаний обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в форме зачета с оценкой в семестре «2». К моменту сдачи зачета должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.1. Балльно–рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно–рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2. Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Зачет с оценкой проводится в объеме материала рабочей программы дисциплины, изученного студентами в семестре «2» в устной форме. Перечень вопросов и задач, выносимых на зачет с оценкой, обсуждаются на заседании кафедры и утверждаются заведующим кафедрой.

Устный опрос оценивается:

- «зачет», обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы;
- «не зачет», обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

Письменный опрос оценивается:

- «зачет», обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы;
- «не зачет», обучающийся показывает не удовлетворительные знания.

9.3. Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

В учебном плане курсовых работ (проектов) не предусмотрено.

9.4. Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Обеспекивающая дисциплина «Правоведение»:

1. Нормативно-правовые акты, их виды и требования, предъявляемые к ним.
2. Действие нормативно-правовых актов во времени и в пространстве.
3. Система права РФ.
4. Понятие правоотношения, его предпосылки и структура.
5. Правонарушения, их признаки и виды.
6. Законность и правопорядок.

7. Понятие конституционного права, его предмет, метод, субъекты и источники.
8. Характеристика и содержание Конституции РФ.

9.5. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций	Описание шкалы оценивания
Способность и готовность к творческой адаптации к конкретным условиям выполняемых задач и их инновационным решениям (ОК-58); Знать: - стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области аeronавигационного обслуживания;	Анализирует положения стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации в области аeronавигационного обслуживания.	Шкала оценивания для промежуточной аттестации: «5» - заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению, ответ отличается точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.
Уметь: - определять требования к аeronавигационному обслуживанию;	Определяет требования к аeronавигационному обслуживанию.	«4» - заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнив-
Владеть: - способностью к творческой адаптации к конкретным условиям задач аeronавигационного обслуживания;	Демонстрирует способность к творческой адаптации к конкретным условиям задач аeronавигационного обслуживания.	
Способность применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-20); Знать: - положения воздушно-	Воспроизводит положения воздушного законодательства Российской Федерации в области организации и предоставления аeronавигационного обслуживания.	

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций	Описание шкалы оценивания
го законодательства Российской Федерации в области организации и предоставления аeronавигационного обслуживания;		ший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.
Уметь: - осуществлять поиск и анализ требований нормативных правовых документов в области аeronавигационного обслуживания;	Осуществляет поиск и анализирует требования нормативных правовых документов в области аeronавигационного обслуживания.	«3» - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой.
Владеть: - способами анализа и систематизации требований нормативных правовых документов в области аeronавигационного обслуживания.	Практически применяет способы анализа и систематизации требований нормативных правовых документов в области аeronавигационного обслуживания.	«3» - заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой.
Владение полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-55); Знать: - стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации и положения правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аeronавигационного обслуживания;	Воспроизводит положения стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации, правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аeronавигационного обслуживания.	«3» - заслуживает студента, обнаружившего знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшегося активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнившего основные предусмотренные программой задания, усвоившего основную литературу, рекомендованную программой, однако допустившего некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающего необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя допущенных погрешностей. «2» - выставляется студенту, в случае не соответствия требованиям по выставлению оценок «5», «4», «3».

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций	Описание шкалы оценивания
<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать рекомендации Международной организации гражданской авиации и требования правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания; 	<p>Анализирует рекомендации Международной организации гражданской авиации, требования правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания.</p>	
<p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - способами анализа и систематизации требований правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания; 	<p>Практически использует способы анализа и систематизации требований правовых и нормативных актов в области безопасности при предоставлении аэронавигационного обслуживания.</p>	
<p>Способность использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71);</p> <p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области метеорологического обеспечения полетов; 	<p>Анализирует стандарты и рекомендуемую практику Международной организации гражданской авиации в области метеорологического обеспечения полетов.</p>	
<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - определять порядок координации использования воздушного пространства в зависимости от складывающейся метеороло- 	<p>Определяет порядок координации использования воздушного пространства в зависимости от складывающейся метеороло-</p>	

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций	Описание шкалы оценивания
щейся метеорологической, аeronавигационной и воздушной обстановки;	гической, аeronавигационной и воздушной обстановки.	
<i>Владеть:</i> - способы учета метеорологической информации при координации использования воздушного пространства.	Практически использует способы учета метеорологической информации при координации использования воздушного пространства.	

9.6. Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерный перечень вопросов для УО:

1. Что включает в себя понятие: Аeronавигационное обслуживание полетов воздушных судов.
2. За предоставление АНО как осуществляется взимание сборов.
3. Предоставление аeronавигационной информации: что в себя включает.
4. Принципы и стоимостная основа расчета сборов за АНО.
5. Организация и обслуживание воздушного движения: что в себя включает.
6. Приведите алгебраическую формулу суммы платы за АНО.
7. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь: что в себя включает.
8. Что включает в себя обслуживание воздушного движения как основной вид АНО.
9. Предоставление метеорологической информации: что в себя включает.
10. Диспетчерское обслуживание воздушного движения какие компоненты включает в себя.
11. Что является основанием для начала поисково – спасательных работ. Кто является руководителем поисково-спасательных работ в зоне поиска и спасания.
12. Какие данные указываются в разрешении на использование воздушного пространства.
13. Задачи ОВД.
14. Для получения гос. услуги по АНО что необходимо сделать.
15. Виды ОВД.

16. Государственная услуга по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ. Перечислить виды обслуживания из Регламента.

Примерный перечень вопросов для ПО:

1. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение № 11. Какой вид АНО охватывает.
2. Кто предоставляет гос. услугу по АНО и через какую подведомственную организацию на территории РФ.
3. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение № 3. Какой вид АНО охватывает.
4. Консультации по процедуре предоставления АНО – какие гос. организации уполномочены проводить.
5. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение № 10. Какой вид АНО охватывает.
6. Что является результатом предоставления гос. услуги по АНО.
7. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение № 12. Какой вид АНО охватывает.
8. Что необходимо сделать для получения гос. услуги по АНО.
9. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение № 15. Какой вид АНО охватывает.
10. В каких случаях может быть отказано в предоставлении гос. услуги по АНО.
11. Что включает в себя понятие: Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов.
12. За предоставление АНО как осуществляется взимание сборов.
13. Предоставление аэронавигационной информации: что в себя включает.
14. Принципы и стоимостная основа расчета сборов за АНО.
15. Организация и обслуживание воздушного движения: что в себя включает.
16. Приведите алгебраическую формулу суммы платы за АНО.
17. Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь: что в себя включает.
18. Что включает в себя обслуживание воздушного движения как основной вид АНО.
19. Предоставление метеорологической информации: что в себя включает.
20. Диспетчерское обслуживание воздушного движения какие компоненты включает в себя.

Примерный перечень вопросов для зачета с оценкой:

1. Что является основанием для начала поисково – спасательных работ . Кто является руководителем поисково-спасательных работ в зоне поиска и спасания.
2. Какие данные указываются в разрешении на использование воздушного пространства.
3. Задачи ОВД.
4. Для получения гос. услуги по АНО что необходимо сделать.
5. Виды ОВД.
6. Государственная услуга по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства РФ. Перечислить виды обслуживания из Регламента.
7. В каком документе ИКАО изложена задача метеорологического обслуживания и в чем она заключается.
8. Кем осуществляется предоставление гос. услуги по А Н О.
9. Органы ОВД.
10. Принципы и стоимостная основа расчета сборов за АНО
11. В каком документе ИКАО изложена задача Ор ВД и в чем она заключается.
12. Какая оперативная информация об изменении аэронавигационных данных должна доводится до сведения экипажа на всех этапах полета по Адм. Регл.
13. В каком документе ИКАО изложена задача связи навигации и наблюдения и в чем она заключается.
14. Что является основанием для начала поисково - спасательных работ.
15. В каком документе ИКАО изложена задача службы аэронавигационной информации и в чем она заключается.
16. Что такое АТИС.
17. В каком документе ИКАО изложена задача службы поиска и спасания и в чем она заключается
18. Кто уполномочен проводить консультации по процедуре предоставления аэронавигационного обслуживания.
19. Каким образом осуществляется взимание сборов за АНО.
20. Роль диспетчера в проведении работ по поиску и спасанию ВС.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

По итогам освоения дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой и предполагает устный ответ студента.

Зачет с оценкой является заключительным этапом изучения дисциплины и имеет целью проверить и оценить учебную работу студентов, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций ОК-56; ОК-58; ПК-20; ПК-55; ПК-71.

Зачет с оценкой по дисциплине проводится в «2» семестре. К зачету с оценкой допускаются студенты, выполнившие все требования учебной программы. Зачет с оценкой принимается преподавателем, ведущим занятия в данной группе по данной дисциплине, а также лектором данного потока, в помощь, решением заведующего кафедрой, могут назначаться преподаватели, ведущие занятия по данной дисциплине.

Важнейшей частью образовательного процесса дисциплины являются учебные занятия. В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и практических навыков по дисциплине.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом СПбГУ ГА в аудиториях согласно семестровым расписаниям. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающие. Освобождение студентов от занятий может проводиться только деканатом. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятиях.

Основными видами учебных занятий по дисциплине являются лекции, практические занятия. Виды учебных занятий определяются рабочей программой дисциплины.

Лекции являются одним из важнейших видов образовательных технологий и составляют основу теоретической подготовки студентов по дисциплине. Они должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, концентрировать внимание студентов на наиболее сложных, проблемных вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер. Основным методом в лекции выступает устное изложение лектором учебного материала, сопровождающееся демонстрацией схем, плакатов, моделей.

Порядок изложения материала лекции отражается в плане ее проведения.

Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины и кратко знакомить студентов с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной работы по нему.

Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование;
- экспериментальное подтверждение положений и выводов, изложенных в теоретическом курсе, и усиление доказательности обучения;
- отработку навыков и умений в пользовании графиками, схемами, матрицами информационно-аналитической работы;
- отработку умения использования ПК;
- проверку теоретических знаний.

Основу практических занятий составляет работа каждого обучаемого (индивидуальная и (или) коллективная, по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению дисциплин, формирующих компетенции выпускника). Практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка студентов, поэтому практические занятия нужно начинать с краткого обзора цели занятия, напоминания о его связи с лекциями, и формирования контрольных вопросов-заданий, которые должны быть решены на данном занятии.

По результатам контроля знаний и умений преподаватель должен провести анализ хода и итогов практических занятий, отметить успехи студентов в решении учебной задачи, а также недостатки и ошибки, разобрать их причины и дать методические указания к их устранению. Таким образом, практические занятия являются важной формой обучения, в ходе которых знания студентов превращаются в профессиональные необходимые умения, навыки и компетенции.

Самостоятельная работа вид учебной деятельности, выполняемый студентом без непосредственного контакта с преподавателем опосредовано, через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее, прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по специальности 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №25 «Управление воздушным движением»

«07» февраля 2018 года, протокол №6-02/18

Разработчики:

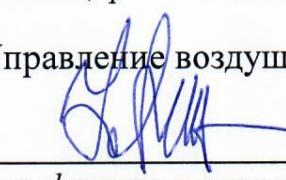
к.т.н., доц.

 Купин В.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 25 «Управление воздушным движением»

к.т.н., доц.

 Михальчевский Ю.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н., доц.

 Михальчевский Ю.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета
«14» февраля 2018 года, протокол №5.