

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Углубленная проработка вопросов, связанных с изучением и инженерным анализом конструкции авиадвигателей, их основных узлов и систем; изучение требований, предъявляемых к авиадвигателям воздушных судов гражданской авиации; эксплуатационная направленность обучения с позиций требований к летной эксплуатации авиадвигателей при условии обеспечения летной годности воздушных судов и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	На 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПСК-1.13; ПСК-1.14; ПСК-1.16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 2. Конструкция авиационных поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 3. Основные системы авиационных поршневых двигателей внутреннего сгорания Тема 4. Воздушные винты и системы управления авиационными поршневыми двигателями Тема 5. Основы теории авиационных газотурбинных двигателей Тема 6. Конструктивно-компоновочные и силовые схемы авиационных ГТД различного назначения Тема 7. Входные устройства и компрессоры авиационных ГТД Тема 8. Камеры сгорания и газовые турбины авиационных ГТД Тема 9. Выходные устройства авиационных ГТД Тема 10. Редукторы и воздушные винты ТВД (ТВВД). Тема 11. Основные системы авиационных ГТД Тема 12. Вспомогательные силовые установки и аварийные ветряные двигатели
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

