

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕРМОДИНАМИКА И ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников в области теории авиационных двигателей в объеме, необходимом для подготовки специалистов по профилю подготовки «Организация летной работы».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	На 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Вариативная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел I. Основы технической термодинамики, газовой динамики и теплопередачи</p> <p>Тема 1. Первый закон термодинамики. Термодинамические процессы</p> <p>Тема 2. Второй закон термодинамики</p> <p>Тема 3. Идеальные циклы тепловых двигателей</p> <p>Тема 4. Термодинамика газового потока. Основы теплообмена</p> <p>Раздел 2. Теория газотурбинных двигателей</p> <p>Тема 5. Двигатель как часть авиационной силовой установки</p> <p>Тема 6. Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД.</p> <p>Тема 7. Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД</p> <p>Тема 8. Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД.</p> <p>Тема 9. Организация рабочего процесса во входных и выходных устройствах ГТД</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

