

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> - ознакомить студентов с процессами создания и внедрения автоматизированных систем управления производством; - дать студентам определённый уровень знаний (осведомлённость) об автоматизации технологических процессов в системе воздушного транспорта при производстве транспортной продукции; - привить студентам навыки использования средств автоматизации технологических процессов в авиационных предприятиях системы воздушного транспорта и понимании сущности процессов, происходящих в системе гражданской авиации, при использовании автоматизированных систем управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	очная форма – в 9 и 10 семестрах; заочная форма – на 5 курсе
Наименование цикла (раздела) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Цикл С2. Вариативная часть математического и естественнонаучного цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48, ОК-49, ОК-52, ПК-7
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов (очная форма) 5 зачетных единиц, 180 академических часов (заочная форма)
Содержание дисциплины. Основные разделы	<p>Тема 1. Введение</p> <p>Тема 2. Современные информационные технологии: понятие, роль, факторы развития</p> <p>Тема 3. Нормативно-правовая база создания, внедрения и эксплуатации производственных АСУ</p> <p>Тема 4. Современная структура системы воздушного транспорта Российской Федерации</p> <p>Тема 5. Организация системы взаиморасчётов между участниками авиатранспортного процесса по основной производственно-хозяйственной деятельности. Её современное состояние</p> <p>Тема 6. Автоматизация технологических и управленческих функций в авиакомпаниях</p> <p>Тема 7. Автоматизация аэропортовой деятельности по отправлениям пассажиров, грузов, почты</p> <p>Тема 8. Автоматизация основных производственных задач в авиационно-технической базе (комплексе)</p>

<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>очная форма – зачет с оценкой, курсовая работа; заочная форма – зачет с оценкой, курсовая работа;</p>
---	--