

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» являются формирование у студентов знаний по основам теории систем автоматизированного управления и умений их применения в последующей профессиональной деятельности; привитие студентам навыков инженерного мышления; приобретения студентами умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение навыками принятия решений в условиях неопределенности при осуществлении выпускниками технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-23; ПК-57; ПК-59; ПК-66
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы автоматизированных систем управления, общие сведения. Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД). Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей. Тема 4. Оптимальное управление на воздушном транспорте. Тема 5 Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания Тема 6. Метод статистических испытаний при моделировании случайных процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой (очная форма обучения); Зачет с оценкой (заочная форма обучения).