

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|   |  |
|---|--|
| <b>Наименование дисциплины</b>  | <b>МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ</b>  |
| <b>Специальность</b>  | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения  |
| <b>Специализация</b>  | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов  |
| <b>Квалификация выпускника</b>  | Инженер  |
| <b>Форма обучения</b>   | Очная, заочная   |
| <b>Цели освоения дисциплины</b>   | Целью освоения дисциплины «Моделирование систем и процессов» является формирование у студентов знания основ теории управления и структуризации систем, умения использовать методы разработки моделей систем и процессов, навыков владения методами и приемами проектной деятельности в своей профессиональной области. Обеспечение способности выпускником осуществлять моделирование систем и процессов при организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.  |
| <b>Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина</b>                    | Очная форма – 7 семестр; заочная форма – на 4 курсе  |
| <b>Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина</b>     | Дисциплина относится к учебному циклу С2 вариативной части дисциплины по выбору  |
| <b>Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины</b> | ОК-41; ОК-48; ОК-49; ОК-52; ОК-58; ПК-14; ПК-18; ПК-19; ПК-25; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-41; ПК-44; ПК-53  |
| <b>Трудоемкость дисциплины</b>  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.   |
| <b>Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)</b>                         | <p>Тема 1. Характеристика системного подхода и системного моделирования.</p> <p>Тема 2. Применение моделей процессов и систем для решения задач авиационной и ракетно-космической техники. Решение задачи оптимизации систем на основе моделей оптимальности качества</p> <p>Тема 3. Модели оригиналов систем и процессов, заданных в табличной форме с неопределенностью информации наблюдаемых объектах</p> <p>Тема 4. Модели процессов технического обслуживания и ремонта авиационной техники в виде систем массового обслуживания</p> <p>Тема 5. Общие динамические и колебательные модели аналитического и алгоритмического типа</p> <p>Тема 6. Автоматные модели систем и процессов</p> <p>Тема 7. Общие схемы построения моделей управляемых комплексов и систем</p> <p>Тема 8. Определения и трактовка концепции риска по ИКАО при оценивании безопасности авиационной деятельности. Методика решения проблемы редких событий в ТСБ по NASA (ИКАО). Универсальный</p> |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ И ПРОЦЕССОВ   |
|  | алгоритм NASA для оценивания безопасности деятельности поставщиков услуг                     |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, КР (очная форма обучения);<br>Зачет с оценкой, КР (заочная форма обучения). |