

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА  |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)  | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр   |
| Форма обучения  | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование у студентов знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | ФТД. Факультативы  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-5; ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-12  |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | 3 зачетных единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов.</p> <p>Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов.</p> <p>Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов.</p> <p>Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | <p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>  |