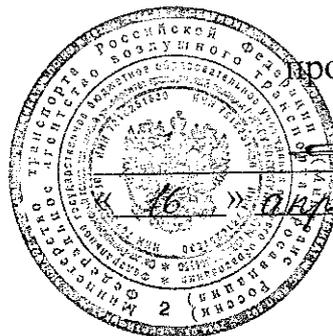


**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор – проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Транспортное право

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2019

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) «Транспортное право» являются формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение основных разделов и институтов транспортного права;
- анализ практики применения транспортного законодательства и норм транспортного права.

Дисциплина (модуль) обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) «Транспортное право» представляет собой дисциплину (модуль), относящуюся к базовой части Блока 1 дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

Дисциплина (модуль) «Транспортное право» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплины (модуля) «Организация перевозок на воздушном транспорте».

Дисциплина (модуль) изучается на 4 курсе.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Процесс освоения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4)	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none">– юридические нормы и правовые отношения, являющиеся объектами профессиональной деятельности. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none">– использовать нормативные акты, регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>деятельности.</p> <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью к использованию правовых знаний, в различных сферах деятельности.
<p>Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – систему транспортных и организационно-транспортных договоров; – особенности применения нормативно-технических норм в осуществлении транспортных технологических процессов; – досудебное урегулирование споров в сфере транспорта; – порядок возмещения вреда, причиненного предприятиями транспорта имуществу и личности. <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативные акты, регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной деятельности; – оформлять претензии, иски по требованиям, вытекающим из условий транспортных договоров или в связи с ними. <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью применения правовых и нормативно-технических норм при осуществлении организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

4 Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		4
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	108	108
Контактная работа:	8,5	8,5
лекции	2	2
практические занятия	4	4
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	93	93
Промежуточная аттестация:	9	9
контактная работа	2,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	6,5	6,5

5 Содержание дисциплины (модуля)

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины (модуля) и формируемых компетенций

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-4	ПК-12		
Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.	17	+	+	ВК, Л, СРС	Кр
Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.	15	+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров.	15	+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 4. Соглашения между транспортными организациями.	13	+	+	СРС	Кр

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-4	ПК-12		
Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур.					
Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции.	13	+	+	СРС	Кр
Тема 6. Договор перевозки груза. Договор фрахтования.	13	+	+	СРС	Кр
Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг. Интерлайн.	13	+	+	СРС	Кр
Всего по дисциплине (модулю)	99				
Промежуточная аттестация	9				
Итого по дисциплине (модулю)	108				

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, Кр – контрольная работа.

5.2 Темы (разделы) дисциплины (модуля) и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.	2	–	–	–	15	–	17
Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.	–	2	–	–	13	–	15
Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров.	–	2	–	–	13	–	15
Тема 4. Соглашения между транспортными организациями. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур.	–	–	–	–	13	–	13

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции.	–	–	–	–	13	–	13
Тема 6. Договор перевозки груза. Договор фрахтования.	–	–	–	–	13	–	13
Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг. Интерлайн.	–	–	–	–	13	–	13
Всего по дисциплине (модулю)	2	4	–	–	93	–	99
Промежуточная аттестация							9
Итого по дисциплине (модулю)							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права

Виды транспорта в Российской Федерации. Источники транспортного права. Виды нормативных актов. Основные нормативные акты, регулирующие деятельность транспорта.

Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью

Значение правового регулирования деятельности транспорта. Пути сообщения. Органы управления транспортной деятельностью. Система управления транспортом.

Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров

Понятие участников транспортной деятельности. Виды участников транспортной деятельности. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров.

Тема 4. Соглашения между транспортными организациями. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур

Понятие соглашений между транспортными организациями, узловые соглашения между транспортными организациями. Договоры на

централизованный завоз (вывоз) грузов между транспортными организациями.

Понятие договора между владельцами транспортных инфраструктур. Предмет договора между владельцами транспортных инфраструктур. Субъектный состав договора между владельцами транспортных инфраструктур. Содержание договора между владельцами транспортных инфраструктур.

Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции

Понятие договора об организации перевозок грузов. Предмет договора об организации перевозок грузов. Виды договоров об организации перевозок грузов. Субъекты, порядок заключения и форма договора об организации перевозок грузов. Содержание и исполнение договора об организации перевозок грузов, ответственность по договору.

Понятие договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Виды договоров транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Содержание договора, ответственность экспедитора и клиента, претензии и иски.

Тема 6. Договор перевозки груза. Договор фрахтования

Понятие, предмет и краткая характеристика договора перевозки груза.

Обязанность перевозчика по доставке груза в пункт назначения, обязанность перевозчика по обеспечению сроков доставки груза, обязанность перевозчика обеспечить сохранность груза, обязанность перевозчика обеспечить выдачу груза получателю. Обязанность грузоотправителя уплатить за перевозку груза установленную плату. Прекращение договора перевозки груза, ответственность сторон за неисполнение договора перевозки, претензии и иски, вытекающие из перевозки груза.

Понятие и сфера применения договора фрахтования. Предмет договора фрахтования. Стороны договора фрахтования и третьи лица. Форма договора фрахтования. Права и обязанности сторон договора фрахтования, ответственность по договору.

Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг. Интерлайн

Понятие договора перевозки пассажира, общие положения договора перевозки пассажира. Права и обязанности сторон договора перевозки пассажира, ответственность сторон по договору перевозки пассажира. Прекращение и изменение договора перевозки пассажира, порядок рассмотрения споров, возникающих по договору перевозки пассажира. Код - шеринг, Интерлайн.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 1. Пути сообщения. Органы управления транспортной деятельностью. Система управления транспортом.	2
3	Практическое занятие 2. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров.	2
Итого по дисциплине (модулю)		4

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	15
2	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13
3	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13
6	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13
7	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 4, 5-8, 9-13, 14-18] 2. Выполнение контрольной работы.	13
Итого по дисциплине (модулю)		93

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) основная литература:

1. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/bcode/412593> .

2. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02529-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/bcode/413413>

б) дополнительная литература:

3. Егиазаров В.А. Транспортное право: Учеб. для вузов [Текст] / В. А. Егиазаров. - 6-е изд., доп. и перераб. - М. : Юстицинформ, 2008. – 592 с. Количество экземпляров 32.

4. Транспортное право: Метод. указ. по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы. Для студентов ЗФ по направлению «Юриспруденция», бакалавров по профилю ОПУВТ и специализации ОАП [Текст] / Лебедева М.Ю., сост. - СПб. : ГУГА, 2013. – 32 с. Количество экземпляров 600.

5. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77659321/paragraph/319340:1> , свободный (дата обращения: 20.03.2019).

6. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/57430558/paragraph/870816:3> , свободный (дата обращения: 20.03.2019).

7. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77668650/paragraph/28333:5> , свободный (дата обращения: 20.03.2019).

8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/12122218/paragraph/351025:7> , свободный (дата обращения: 20.03.2019).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

9. Министерство транспорта Российской Федерации. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

10. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

11. Федеральное агентство морского и речного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.morflot.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

12. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

13. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор). Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rosavtdor.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

15. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

16. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

17. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 20.03.2019).

18. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для обеспечения учебного процесса используются аудитории № 475 и №462.

Аудитория № 475 (компьютерный класс) оборудована компьютерами в комплекте RAMECSTORM Custom W - 15 шт.; ИБП SMART UPS 620 SC 6201 - 4 шт.

Аудитория № 462 - «Центр воздушного права» оснащена:

– компьютеры в комплекте RAMECSTORM Custom W - 6 шт., FLATRON 17500 – 1 шт.;

– мультимедийный проектор Acer X 1261 P – 1 шт.;

– экран – 1 шт.

Для проведения лекционных и практических занятий используются демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Входной контроль проводится в начале изучения дисциплины (модуля). Входной контроль осуществляется по вопросам дисциплин (модулей), на которых базируется читаемая дисциплина (модуль), и не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам (модулям) в соответствии с рабочими программами дисциплин (модулей).

Лекция направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные

материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по вопросам теоретического курса, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях.

Самостоятельная работа подразумевает самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, выполнение контрольной работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля).

Текущий контроль успеваемости: контрольная работа.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена на 4 курсе. К моменту сдачи экзамена должна быть зачтена контрольная работа. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины (модуля).

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Этапы формирования компетенций

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний: лекции;	ОК-4 ПК-12

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
практические занятия по темам теоретического содержания; самостоятельная работа обучающихся по вопросам тем теоретического содержания.	
<p>Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний:</p> <p>работа с текстом лекции, работа с учебниками, учебными пособиями из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, информационно-справочных и поисковых систем и т.п.;</p> <p>самостоятельная работа по выполнению контрольной работы.</p>	<p>ОК-4 ПК-12</p>
<p>Этап 3. Проверка усвоения материала:</p> <p>контрольная работа; экзамен.</p>	<p>ОК-4 ПК-12</p>

Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Контрольная работа

Контрольная работа – один из видов самостоятельной работы студентов, который представляется в печатной или рукописной форме. Контрольная работа предназначена для развития способности к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации информации и отработки навыков грамотного и логичного изложения материала.

Экзамен

Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение экзамена состоит из ответов на вопросы билета. Экзамен предполагает ответ на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на экзамен.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине (модулю)

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)

Дисциплина «Организация перевозок на воздушном транспорте»:

1. Понятие о воздушной перевозке как о системной задаче.
2. Основные аспекты национального регулирования воздушных перевозок.
3. Структура регулирующих органов в области гражданской авиации.
4. Основные функции Полномочных органов государственного регулирования в области гражданской авиации.
5. Основные законодательно-нормативные акты, регулирующие деятельность перевозчика на ВТ в РФ.
6. Общие правила перевозок пассажиров и грузов на ВТ в РФ: сфера применения ФАП, структура документа, последние изменения.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций
Способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4)	
<i>Знать:</i> – юридические нормы и правовые отношения, являющиеся объектами профессиональной деятельности.	<i>Знание:</i> – транспортного законодательства, принципов и норм транспортного права.
<i>Уметь:</i> – использовать нормативные акты, регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной деятельности.	<i>Умение:</i> – использовать нормативные правовые документы регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной деятельности.
<i>Владеть:</i> – способностью к использованию правовых знаний, в различных сферах деятельности.	<i>Владение:</i> – способами работы с информацией из различных источников; – способностью толковать нормы права, применения транспортного законодательства.
Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	

Критерии оценивания компетенций	Показатели оценивания компетенций
<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – систему транспортных и организационно-транспортных договоров; – особенности применения нормативно-технических норм в осуществлении транспортных технологических процессов; – досудебное урегулирование споров в сфере транспорта; – порядок возмещения вреда, причиненного предприятиями транспорта имуществу и личности. 	<p><i>Знание:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – предмета, видов, содержания, форм договоров по перевозке пассажиров, грузов; – правил железнодорожной, морской, речной, автомобильной и воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов; – особенностей применения нормативно-технических норм в осуществлении транспортных технологических процессов; – правовых, нормативно-технических норм в осуществлении технологических процессов, обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативные акты, регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной деятельности; – оформлять претензии, иски по требованиям, вытекающим из условий транспортных договоров или в связи с ними. 	<p><i>Умение:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативные акты, регулирующие деятельность предприятий транспорта в профессиональной деятельности; – осуществлять выбор решения управленческой задачи на основании правовых норм, регулирующих деятельность предприятий; – оформлять претензии, иски по требованиям, вытекающим из условий транспортных договоров или в связи с ними.
<p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – способностью применения правовых и нормативно-технических норм при осуществлении организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. 	<p><i>Владение:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками оценки последствий применения правовых и нормативно-технических норм; – навыками определения критериев применения правовых и нормативно-технических норм при осуществлении организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Шкалы оценивания

Контрольная работа

«Зачтено»: контрольная работа выполнена в соответствии с заданием, правильно и полностью, содержит соответствующие аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию соблюдены в полном объеме.

«Не зачтено»: контрольная работа выполнена не в соответствии с заданием и (или) не правильно, и (или) не полностью, содержит не верные и (или) не аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию не соблюдены.

Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;
- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;
- выводы правильны;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;
- план ответа соблюдается непоследовательно;
- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;
- продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории;

- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;
- ответ содержит ряд серьезных неточностей;
- выводы поверхностны или неверны;
- не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине (модулю)

Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Задание для выполнения контрольной работы по дисциплине (модулю):
[4] п. 6.

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Примерные вопросы, выносимые на экзамен:

1. Транспортное право: понятие, предмет, метод, функции.
2. Транспортное законодательство: система и структура.
3. Министерство транспорта Российской Федерации: задачи и функции.
4. Структура федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта.
5. Транспортная безопасность. Контроль и надзор в области обеспечения транспортной безопасности.
6. Органы государственного регулирования в области внутреннего водного (речного) транспорта: полномочия, организация деятельности.
7. Органы государственного регулирования в области воздушного транспорта: полномочия, организация деятельности.
8. Органы государственного регулирования в области автомобильного транспорта: полномочия, организация деятельности.
9. Органы государственного регулирования в области морского транспорта: полномочия, организация деятельности.
10. Органы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта: полномочия, организация деятельности.
11. Контроль за соблюдением порядка лицензирования на транспорте.
12. Лицензирование транспортной деятельности.
13. Договоры об организации перевозки.
14. Договоры фрахтования на разных видах транспорта.

15. Договор буксировки.
16. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом.
17. Договор перевозки грузов внутренним водным (речным) транспортом.
18. Договор перевозки грузов воздушным транспортом.
19. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.
20. Договор перевозки грузов морским транспортом.
21. Договор перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
22. Договор перевозки пассажиров и багажа внутренним водным (речным) транспортом.
23. Договор перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.
24. Договор перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.
25. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
26. Договор перевозки почты различными видами транспорта.
27. Договор транспортной экспедиции.
28. Понятие и виды перевозки.
29. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
30. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажира и багажа.
31. Порядок и правила составления коммерческих актов при приемке грузов.
32. Порядок и сроки предъявления претензий и исков по транспортным уставам и кодексам.
33. Узловые соглашения.
34. Общая и частная аварии.
35. Основания заключения и прекращения договора перевозки.
36. Правовое содержание основных видов транспортных отношений.
37. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
38. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
39. Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира.
40. Ответственность перевозчика за нарушение обязательств железнодорожной перевозки грузов.
41. Общая характеристика участников правоотношений, связанных с перевозками.
42. Правовой статус перевозчика и иных транспортных организаций.
43. Правовой статус грузоотправителей и грузополучателей.
44. Понятие договора перевозки грузов.
45. Виды договора перевозки грузов.
46. Стороны договора перевозки грузов.
47. Заключение договора перевозки грузов: момент заключения и

форма договора.

48. Перевозочные документы: виды и юридическое значение. Транспортные накладные, их виды. Коносамент: понятие, признаки и виды. Дорожная ведомость.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Изучение дисциплины (модуля) «Транспортное право» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один курс. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде экзамена.

Входной контроль в форме устного опроса преподаватель проводит в начале изучения по вопросам дисциплины (модуля), на которой базируется дисциплина (модуль) «Транспортное право» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекция и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекции являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося является культура ведения конспекта. Качественно сделанный конспект поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче экзамена.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить знания, полученные студентом на лекции и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого

практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме.

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала;
- выполнение контрольной работы (п. 9.6).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче экзамена. Примерные вопросы, выносимые на экзамен по дисциплине (модулю) «Транспортное право» приведены в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортного права» «15» апрель 2019 года, протокол № 9.

Разработчики:

к.ю.н., доцент

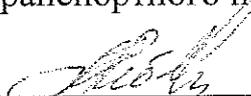


Гер О.Е.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 33 «Транспортного права»

к.ю.н., доцент



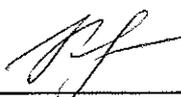
Лебедева М.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н.



Коникова Е.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» апрель 2019 года, протокол № 6.