

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>  |
| Направление подготовки   | 162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация и обеспечение транспортной безопасности   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «История гражданской авиации» являются: формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.   |
| Семестр, в котором изучается дисциплина                                | Очная форма – в 1 семестре  |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина             | Дисциплина относится к вариативной части  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в.<br>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.)<br>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)<br>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.)<br>Тема 5. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.<br>Тема 6. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов.<br>Тема 7. Российская авиационная отрасль после 1991 г. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |