

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Методы и модели формирования себестоимости авиационных перевозок
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методы и модели формирования себестоимости авиационных перевозок» являются: получение студентами теоретических знаний о основных принципах формирования себестоимости и схемах формирования себестоимости рейсов, о составе и структуре эксплуатационных расходов на предприятиях гражданской авиации; получение прикладных знаний о применяемых отечественной и зарубежной практике методах калькулирования затрат и моделях формирования себестоимости; изучение принципов обоснованного подбора методов на основе оценки его эффективности; получение навыков калькулирования отдельных статей затрат авиационной деятельности различными способами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная–5,6семестр Заочная –3курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Вариативная часть Блока 1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	7зачетных единиц,252академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состав и структура транспортных расходов в экономики отраслей. Особенности формирования себестоимости предприятий воздушного транспорта. Тема 2. Эксплуатационные расходы предприятий гражданской авиации. Тема 3. Методы формирования эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок по типам воздушных судов. Тема 4. Основные методы формирования себестоимости, особенности применения на предприятиях гражданской авиации. Тема 5. Позаказный метод формирования себестоимости и моделирование себестоимости по статьям затрат. Тема 6. Попроцессный метод формирования себестоимости и моделирование первичных процессов формирования расходов гражданской авиации. Тема 7. Нормативный метод формирования себестоимости и моделирование через оценку транспортных операций.

Наименование дисциплины	Методы и модели формирования себестоимости авиационных перевозок
	<p>Тема 8. Законодательные акты, международные стандарты и требования, влияющие на методы и модели формирования себестоимости.</p> <p>Тема 9. Формирование аэропортовых расходов. Классификация и общая характеристика применяемых методов.</p> <p>Тема 10. Пути совершенствования методики определения расходов при комбинировании видов сообщения на авиационных предприятиях.</p> <p>Тема 11. Формирование взаиморасчётов и совместной работы. Основы корректировки расходов авиапредприятия и размеров эксплуатационной транспортной продукции для достижения сопоставимости.</p> <p>Тема 12. Методика и основные принципы проведения анализ выполнения плана по себестоимости.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная-Зачет, экзамен, курсовой проект Заочная-Экзамен, курсовой проект</p>