

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Специальность | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Специализация | Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины: – изучение основ рационального использования и эффективного управления производственными, трудовыми, финансовыми, инвестиционными ресурсами в сфере производства и реализации продукции предприятий гражданской авиации; – формирование у будущих специалистов экономического мышления, изучение основ экономической науки и умение проводить экономическую оценку принятия организационно-управленческих решений; – формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 8 |
| Наименование цикла, к которому относится дисциплина | Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла математических и естественнонаучных дисциплин |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-6; ОК-7; ОК-26; ОК-56; ПК-1; ПК-2; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ. Тема 2. Себестоимость перевозок на ВТ. Тема 3. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ. Тема 4. Доходы и расходы аэропортового предприятия. Тема 5. Основные средства предприятий ВТ. Тема 6. Оборотные средства предприятий ВТ. Понятие, учет оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |