

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление производством» является приобретение знаний, умений и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций управления производством при организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-15; ОК-39; ОК-51; ОК-57; ПК-20; ПК-26; ПК-45; ПК-48; ПК-50; ПК-51; ПК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, структура, принципы организации и типы производственного процесса</p> <p>Тема 2. Комплексные модели авиатранспортных предприятий</p> <p>Тема 3. Система транспортного обеспечения авиаперевозок как основа организации системы управления производством авиакомпании</p> <p>Тема 4. Планирование производства авиатранспортных предприятий</p> <p>Тема 5. Система оптимизации структуры воздушных линий (ВЛ) и структуры парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 6. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой эксплуатацией ВС</p> <p>Тема 7. Управление процессом предоставления услуг по ТО и Р ВС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (очная форма обучения); Зачет (заочная форма обучения).