

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

**УТВЕРЖДАЮ**

Профессор по учебной работе  
\_\_\_\_\_ Ю.В.Ведерников  
\_\_\_\_\_ 2020 года



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Организация и выполнение мероприятий по обеспечению  
безопасности на транспорте**

**По специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»**

**заочная**  
(форма обучения)

2020г.

ОДОБРЕНА  
Цикловой комиссией № 5  
«Сервис на транспорте»  
Протокол № 15 от «18» 05 2020г.

Руководитель ЦК № 5  
С.А.Чугунова *Чугунова*

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

СОГЛАСОВАНО

Зам. проректора по УР

Директор АТК

Начальник ОСОДФил

Руководитель пассажирского отдела  
Службы пассажирских перевозок  
ООО «ВВСС»

*А.Е. Авраменко*  
\_\_\_\_\_ А.Е. Авраменко

*В.В. Халин*  
\_\_\_\_\_ В.В. Халин

*М.А. Ткаченко*  
\_\_\_\_\_ М.А. Ткаченко

*Е.В.Плисова*  
\_\_\_\_\_ Е.В.Плисова



Рассмотрена и рекомендована методическим советом Авиационно-транспортного колледжа для выпускников, обучающихся по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».  
Протокол № 8 от 6 июня 2020г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	стр. 4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	19
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	26

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ.03 «Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте»

#### 1.1. Область применения программы

##### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности (профессии) СПО

##### 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях

ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте

ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

Право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования имеют образовательные учреждения среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии соответствующей лицензии

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании - в программах повышения (подтверждения) квалификации «старший техник» с углубленной подготовкой

#### 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- оказания первой помощи

- Выполнения установленных мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте
- Выполнения установленных мероприятий по пресечению актов по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

**Уметь:**

- Своевременно оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях
- Выполнять установленные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте
- Выполнять установленные мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

**Знать:**

- Правила оказания первой помощи
- Понятия надежности и безопасности на транспорте
- Структуру и функции службы безопасности транспорта
- Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте
- Порядок и систему взаимодействия службы с другими службами и ведомствами
- Понятие о терроризме на транспорте
- Классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта
- Средства, используемые в диверсионных целях
- Методы выявления диверсионно-террористических устройств
- Порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего –249 часов том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 213 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 40 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 173 часа

учебной практики – 36 часов

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **«Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте»** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях
ПК 3.2	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте
ПК 3.3	Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу своей командой (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля (ПМ.03)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. Учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов если предусмотрена рассредоточенная практика)	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК3.1- 3.3	Раздел 1. Обеспечение организации и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте	117	20	2	-	97	-			-
ПК3.1- 3.3	Раздел 2.Авиакомпании, аэропорты, аэродромы	96	20			76				
ПК3.1- 3.3	Учебная практика	36						36		-
	<b>Всего:</b>	<b>249</b>	<b>40</b>	2	-	<b>173</b>		<b>36</b>		-

**3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03  
«Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте»**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)(если предусмотрены)		Объем часов	Коды компетенций, формирование которых способствует элемент программы
1	2		3	4
<b>Раздел ПМ 03. Обеспечение организации и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте</b>			<b>249</b>	
<b>МДК 03.01. Организации и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте</b>			117/20	
<b>Тема 3.1 (ДК 03.01.01) Организация безопасности на транспорте</b>  1 курс -4 часа	1	<b>Введение</b> Роль и место знаний по дисциплине в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности и в будущей профессиональной деятельности	0.5	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ПК3.2,ПК 3.3
	1	<b>1. Внутритраслевая система обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ</b>  1.1.Общие сведения о терроризме, акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Понятие о терроризме. Цели, причины, средства, экономическая база, методы террористов 1.2. Понятие об авиационной безопасности и БП в ГА История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников.	0.5	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4, ОК5 ОК6ОК8



<b>Тема 3.1 (ДК 03.01.01) Организация безопасности на транспорте</b>	1	1.4. Меры обеспечения авиационной безопасности. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Классификация актов незаконного вмешательства	0.5	
	1.	<b>2. Международные организации ГА. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по АБ</b>	0.5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9
		2.1.Международная организация Гражданской авиации (ИКАО). Приложение 6,9, 17,18,19 ИКАО, Руководство 8973 ИКАО		
		2.2. ИАТА, ЕКГА, IFALPA, CPO, ACI		
		2.3. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности. Руководство ИКАО по безопасности (Дос. 8973), его назначение и основное содержание.		
	2.	<b>3. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ</b>	0.5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ОК5, ОК8,ОК9
		3.1. Положение законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения авиационной и транспортной безопасности.		
		3.1.1. Воздушный Кодекс Российской Федерации ( ФЗ -60 от 19.03.97г.) ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16;		
		3.1.2. Федеральные авиационные правила Приказ Минтранса. России 28.11.2005 №142 «Требования авиационной безопасности к аэропорту» Федеральная система обеспечения защиты ГА от АНВ (№897 от 30.07.94г		
		3.1.3 Приказа № 104 от 25.07.07 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра».		
3.1.6. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141				
2	<b>4. Организация деятельности аэропорта по обеспечению авиационной безопасности</b>	0.5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8,	
	4.1.Охрана воздушных судов и других особо важных объектов ГА			

Тема 3.1 (ДК 03.01.01) Организация безопасности на транспорте		4.2.Функционирование инженерно-технических сооружений и системы обеспечения авиационной безопасности		ОК9
	2	<b>5. Система допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта. Пропускной и внутриобъектовый режим</b>	0.5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ОК 6,ОК5,ОК8,ОК 9
		5.1. Пропускной и внутриобъектовый режим. Порядок учета, хранения, выдачи и изъятия пропусков		
		5.2. Контролирование доступа людей. Контролирование доступа и перемещения транспортных средств		
	2	<b>6. Взрывные устройства и их элементы. Оружие огнестрельное и холодное.</b>	0.5	ПК3.1,ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9
		6.1. Взрывные устройства и их элементы		
		6.2. Оружие и их конструктивное предназначение		
		6.3. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке пассажирам и членам экипажей в салонах гражданских ВС 6.4. Порядок перевозки оружия, изъятые у пассажиров на время перевозки.		
		6.5. <b>Практическое занятие</b> тренажерный класс технических средств досмотра колледжа. Взрывные устройства и их элементы. Оружие огнестрельное и холодное: муляжи оружия, боеприпасов, взрывных и зажигательных устройств, взрывоопасных предметов, в том числе закамуфлированных под бытовую аппаратуру и детские игрушки		
	2 КУРС – 16 ЧАСОВ		<b>7. Организация и процедуры досмотра пассажиров, персонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов</b>	8
3		7.1. Оборудование пунктов досмотра и характеристики технических средства досмотра (МИС, РТИ и др) 7.2. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра. Профайлинг (технология выборочного контроля)	2	
4		7.3.Технология проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров и ручной клади	2	

<b>Тема 3.1 (ДК 03.01.01) Организация безопасности на транспорте</b>	5	7.4. Предполетный досмотр пассажиров различных категорий Процедуры досмотра и меры контроля багажа, грузов, почты бортовых запасов	2	
	6	7.5. Практические занятия на тренажере колледжа. Технология проведения досмотра пассажиров и ручной клади.	2	
	7	<b>8. Предполетный и специальный досмотр воздушных судов в целях обеспечения авиационной безопасности</b>	<b>2</b>	ПКЗ.1. ПКЗ.2. ПКЗ.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ОК5,ОК6, ОК7,ОК8,ОК9
		8.1. Порядок предполетного досмотра воздушных судов. Контрольный перечень мест. 8.2. Порядок специального досмотра воздушных судов	1	
		8.3.Рекомендуемый порядок действий по досмотру воздушного судна на земле 8.4.Рекомендуемый порядок действий по досмотру воздушного судна в полете	1	
	8	<b>9. Действия в чрезвычайных ситуациях , связанных с АНВ в деятельность ГА.</b>	<b>6</b>	ПКЗ.1. ПКЗ.2. ПКЗ.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ОК5,ОК6, ОК7,ОК8,ОК9
		<b>9.1. Кризисные ситуации, возникающие в аэропорту</b>		
		9.1.1.Контролирование кризисной ситуации.. 9.1.2.Характеристики угроз.	0.5	
		9.1.3 План по урегулированию кризисных ситуаций в аэропорту 9.1.4. Содержание Плана по урегулированию в аэропорту	0.5	
		9.1.5. Характеристики угроз 9.1.6. Информационные сообщения .Оценка угроз и действия	0.5	
		<b>9.2. Действия сотрудников охраны и авиаперсонала при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва аэропорту (на воздушном судне).</b>		
		9.2.1 Информация о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта. 9.2.2. Информация о наличии взрывного устройства в здании центра управления воздушным движением	0.5	
9.2.3..Информация о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося на земле.		0.5		

<b>Тема 3.1 (ДК 03.01.01) Организация безопасности на транспорте</b>	9	9.2.4. Рекомендуемый порядок действий по досмотру ВС на земле	0,5		
	9	9.2.5. Информация о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося в полете. 9.2.6 Рекомендации по действиям в случае угрозы взрыва в полете	0,5		
		<b>9.3. Схема взаимодействия службы авиационной безопасности со внешними организациями по сигналу «НАБАТ»</b>			
	9	9.3.1. Взаимодействие сотрудников охраны с персоналом других служб аэропорта (авиакомпаний), задействованных по мероприятиям плана операции «Набат» 9.3.2. Действия руководства аэропорта	0,5	ПК3.1. ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4,ОК5,ОК6, ОК7,ОК8,ОК9	
	10	9.3.3. Взаимодействие сотрудников охраны с персоналом других служб аэропорта (авиакомпаний) при получении информации о посадке в аэропорту воздушного судна, захваченного террористами (до начала мероприятий по плану операции «Набат») 9.3.4. Основные мероприятия по плану операции «Набат»	0,5		
	10	9.3.5. Взаимодействие сотрудников охраны с персоналом других служб аэропорта (авиакомпаний) при получении информации об угрозе захвата воздушного судна на земле. Функции членов оперативного штаба	0,5		
	10	Классная контрольная работа	1		
		<b>Практические занятия:</b>			
	1.	Тренажерный класс технических средств досмотра колледжа. Взрывные устройства и их элементы. Оружие огнестрельное и холодное: муляжи оружия, боеприпасов, взрывных и зажигательных устройств, взрывоопасных предметов, в том числе закамуфлированных под бытовую аппаратуру и детские игрушки	2	ПК3.1,ПК3.2. ПК3.3.ОК1, ОК2,ОК3,ОК4, ОК5,ОК6,ОК7, ОК8,ОК9	
	.				

<b>Тема 3.2. (ДК03.01.02) Авиакомпании, аэропорты и аэродромы</b>	Содержание:		96/20	
		<b>1.Аэропорт, как объект системы воздушного транспорта.</b>	<b>2</b>	
	1.	1.1. Законодательные и нормативные документы в области аэропортов. Допуск к эксплуатации аэропортов. Классификация аэропортов.	1	ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.2, ПК 3.2, ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3,.
	1.	1.2. Управление и организационно-технические комплексы аэропорта. Коммерческий и административно-хозяйственный комплекс аэропорта.	1	ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.2, ПК 3.2, ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3.
		<b>2.Аэродромы и аэропорты.</b>	<b>2</b>	ОК 2,ОК 8; ПК 3.2
	2	2.1.Классификация аэропортов и аэродромов. Генеральный план аэропорта.	2	
		<b>3. Аэродромное обеспечение и безопасность полетов.</b>	<b>2</b>	
	3.	3.1. Порядок выполнения работ на летном поле. Взаимодействие с диспетчером ОВД при производстве работ на летном поле.	1	ОК 1,ОК 2,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.2, ПК 3.3
	3	3.2. Производственно-диспетчерская служба аэропорта. Мероприятия, направленные на повышение безопасности полетов в процессе эксплуатации аэродромов.	1	ОК 1,ОК 2,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.2, ПК 3.3

Тема 3.2. (ДК03.01.02) Авиакомпании, аэропорты и аэродромы		<b>4. Сезонное содержание аэродромов.</b>	<b>2</b>	
	4.	4.1. Содержание летного поля с искусственным покрытием в летний период. Зимнее содержание лётного поля.	1	ОК 2,ОК 5, ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3.
		4.2. Контрольная работа Определение коэффициента ветровой загрузки при полетах на аэродром	1	ОК 2,ОК 5, ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3
		<b>5. Планировка и устройство аэродромов и аэропортов</b>	<b>2</b>	ОК 2,ОК 5, ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3
	5.	5.1. Общие принципы планировки аэропортов (аэродромов). Планировка элементов аэродрома.	1	
	5	5.2. Аэровокзальные комплексы аэропортов. Состав зданий и сооружений комплекса, назначение и классификация аэровокзалов, их планировка.	1	
		<b>6. Объекты управления воздушным движением</b>	<b>2</b>	
	6.	6.1. Понятие об организации воздушного пространства РФ. Назначение объектов УВД, их расположение на ген. плане.	2	ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3,
	6.	6.2. Управление воздушным движением при вылете ВС. Управление воздушным движением при посадке ВС.	2	ОК 1,ОК 4,ОК 5,ОК 8; ПК 3.2, ОК 2,ОК5 ОК 8; ПК3. ПК
		<b>7. Технические требования к рельефу поверхности аэродромов</b>	<b>2</b>	3.4,ПК3.3
	7.	7.1. Планировка взлетно посадочных полос. Ориентирование летных полос по ветровому режиму.	1	
	7.	7.2 .Маркировка аэродромных покрытий. Ограничительные огни и световые указатели.	1	
	<b>8. Обеспечение полетов различных авиакомпаний в аэропорту</b>	<b>2</b>		

<b>Тема 3.2. (ДК03.01.02) Авиакомпании, аэропорты и аэродромы</b>	8.	8.1.Виды, формы и методы обеспечения полетов воздушных судов.	1	ОК 2,ОК5 ОК 8; ПК3. ПК 3.4,ПК3.3
	8.	8.2.Задачи и функции объектов и подразделений аэропорта по обеспечению полетов воздушных судов. Технологические графики.	1	ОК 1. - ОК 9.; ПК 3.2.- ПК3.6
		<b>9. Ведущие авиакомпании мира</b>	<b>2</b>	
	9.	9.1.Организационная структура и функции авиакомпаний. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании в условиях рынка. Формы собственности авиакомпаний и аэропортов	1	ОК 1. - ОК 9.; ПК 3.2.- ПК3.6 ОК 1. - ОК 9.; ПК 3.2.- ПК 3.6
	9	9.2. Союзы авиакомпаний. Соглашения между авиакомпаниями Организация рейсов авиакомпаний. Экипировка ВС.	1	
	10.	Контрольная работа. Расчет пропускной способности аэровокзальных и грузовых комплексов	<b>2</b>	
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 3:			<b>173</b>	
<b>1. Тема МДК 03.01.01 «Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте»</b>			173	
<b>Тема 3.1. «Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте»</b>			<b>97</b>	
1. Общие сведения о терроризме, акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Понятие о терроризме. Цели, причины, средства, экономическая база, методы террористов. Меры обеспечения авиационной безопасности. Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Классификация актов незаконного вмешательства.			10	
2.Международная организация Гражданской авиации (ИКАО). Приложение 6,9, 17,18,19 ИКАО, Руководство 8973 ИКАО . ИАТА, ЕКГА, IFALPA, СРО, АСИ .Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности.. Руководство ИКАО по безопасности (Doc. 8973), его назначение и основное содержание			10	
3. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ. Положение законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации,			12	

<p>регламентирующих вопросы обеспечения авиационной и транспортной безопасности. Воздушный Кодекс Российской Федерации (ФЗ -60 от 19.03.97г.) ,ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.200г. № 16; . Федеральные авиационные правила Приказ Минтранса. России от 28.11.2005 №142 «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Федеральная система обеспечения защиты ГА от АН (№897 от 30.07.94г; Приказа № 104 от 25.07.07 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра». Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141.</p>		
<p>4. Организация деятельности аэропорта по обеспечению авиационной безопасности Охрана воздушных судов и других особо важных объектов ГА. Функционирование инженерно-технических сооружений и системы обеспечения авиационной безопасности. Пропускной и внутриобъектовый режим. Порядок учета, хранения, Выдачи и изъятия пропусков Контролирование доступа людей. Контролирование доступа и перемещения транспортных средств .</p>	10	
<p>5. Взрывные устройства и их элементы. Оружие огнестрельное и холодное. Взрывные устройства и их элементы. Оружие и их конструктивное предназначение. Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке пассажирам и членам экипажей в салонах гражданских ВС . Порядок перевозки оружия, изъятые у пассажиров на время перевозки.</p>	10	
<p>6. Организация и процедуры досмотра пассажиров, персонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов. Оборудование пунктов досмотра и характеристики технических средства досмотра (МИС, РТИ и др) Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра. Профайлинг (технология выборочного контроля) Технология проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров и ручной клади. Предполетный досмотр пассажиров различных категорий. Процедуры досмотра и меры контроля багажа, грузов, почты и бортовых запасов.</p>	15	
<p>7. Предполетный и специальный досмотр воздушных судов в целях обеспечения авиационной безопасности. Порядок предполетного досмотра воздушных судов. Контрольный перечень мест. Порядок специального досмотра воздушных судов. .Рекомендуемый порядок действий по досмотру воздушного судна на земле. Рекомендуемый порядок действий по досмотру воздушного судна в полете.</p>	10	



<p>8. Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ в деятельность ГА. Контролирование кризисной ситуации. Характеристики угроз. План по урегулированию кризисных ситуаций в аэропорту. Содержание Плана по урегулированию в аэропорту. Характеристики угроз. Информационные сообщения. Оценка угроз и действия.</p>	10	
<p>9. Информация о наличии взрывного устройства в здании аэровокзала или ином сооружении аэропорта. Информация о наличии взрывного устройства в здании центра управления воздушным движением. Информация о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося на земле. Информация о наличии взрывного устройства на борту воздушного судна, находящегося в полете. Рекомендации по действиям в случае угрозы взрыва в полете. Рекомендуемый порядок действий по досмотру ВС на земле. Схема взаимодействия службы авиационной безопасности со внешними организациями по сигналу «НАБАТ»</p>	10	
<p><b>Тема 3.2. Авиакомпании, аэропорты и аэродромы.</b></p>	76	
<p>1 Аэропорт, как объект системы воздушного транспорта..          Нормативная база РФ по аэродромам и аэропортам. Аэродром. Допуск к эксплуатации аэродромов. Классификация аэродромов по нормам ИКАО. Генеральные планы аэродромов. Ориентирование летных полос по ветровому режиму. Проблемы и перспективы развития аэродромов и аэропортов. Классификация аэропортов по правилам ИКАО. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов.</p>	8	
<p>2 Аэродромы и аэропорты.          Законодательные и нормативные документы в области аэропортов. Аэропорт. Допуск к эксплуатации аэропортов. Требования к генеральным планам и сооружениям аэропортов по классам. Состав и расположение аэропортовых комплексов на генеральном плане аэропорта.</p>	10	
<p>3 Аэродромное обеспечение и безопасность полетов.          Расчет требуемой длины ВПП в стандартных условиях аэродрома. Располагаемые дистанции продолженного и прерванного взлета. Расчет допустимой взлетной массы ВС по прочности покрытий аэродромов. Пропускная способность ВПП.</p>	8	
<p>4. Сезонное содержание аэродромов.          Маркировка искусственных покрытий ВПП, РД, МС, перрона. Оборудование переносными</p>	8	

<p>маркировочными знаками грунтовых ВПП. Светосигнальное оборудование аэродромов: системы ОМИ, ОВИ и их разновидности.</p>		
<p>5. Планировка и устройство аэродромов и аэропортов. Содержание летного поля с искусственным покрытием в летний период. Зимнее содержание летного поля. Содержание грунтового летного поля в летний период. Порядок очистки летного поля от снега и льда. Орнитологическое обеспечение полетов на аэродромах.</p>	8	
<p>6. Объекты управления воздушным движением. Порядок выполнения работ на летном поле. Мероприятия, направленные на повышение безопасности полетов в процессе эксплуатации аэродромов. Организация работы служб аэропорта. Взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты. Производственно-диспетчерская служба аэропорта.</p>	8	
<p>7. Технические требования к рельефу поверхности аэродрома. Организационная структура комплексов, служб аэропорта и их основные функции. Летно-эксплуатационный комплекс аэропорта. Коммерческий и административно-хозяйственный комплекс аэропорта. Здания и сооружения основного и вспомогательного производственного назначения. Обслуживание ВС в аэропортах. Агентства и аэровокзалы.</p>	8	
<p>8. Обеспечение полетов различных авиакомпаний в аэропорту Организационная структура и функции авиакомпаний. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании в условиях рынка. Формы собственности авиакомпаний и аэропортов. Союзы авиакомпаний. Соглашения между авиакомпаниями. Организация рейсов авиакомпаний. Поиск материалов и статистики для создания презентаций по тематике «Авиакомпании и аэропорты России»</p>	10	
<p>9. Ведущие авиакомпании мира Организационная структура и функции авиакомпаний. Взаимодействие аэропорта и авиакомпании в условиях рынка. Формы собственности авиакомпаний и аэропортов Союзы авиакомпаний. Соглашения между авиакомпаниями Организация рейсов авиакомпаний. Экипировка ВС.</p>	8	
<p><b>Учебная практика</b> имеет своей целью закрепления знаний и умений, полученных курсантами в процессе обучения в колледже, приобретение первичных практических навыков, необходимых для последующей</p>	36	

<p>работы на предприятиях воздушного транспорта. Практика курсантов 1 курса проводится в аэропортах, авиакомпаниях гражданской авиации и на базе колледжа</p> <p><b>Виды работ:</b> Обслуживание пассажиров на всех этапах предполетного и послеполетного досмотра. Предметы и вещества, запрещенные и разрешенные к перевозке на ВТ. Оформление акта изъятия. Перевозка оружия на период полета. Оформление акта на перевозку оружия. Теневые изображения предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ: работа на тренажере РТИ «Rapiscan – 520»; МИС – «Metor – 250»; на ручном металлодетекторе – «Metor – 28»; на тренажерном станции «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ, оружия и других запрещенных предметов и веществ. Промежуточная аттестация в форме зачета/дифференцированного зачета</p>		
ВСЕГО:	249	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов:  
1.«Авиационная безопасность».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Авиационная безопасность»: обучающая программа на ПЭВМ по досмотру; макеты самодельных взрывных устройств оружия, патронов, боеприпасов.

Технические средства обучения:

телевизор, видеомэгнитофон; светопроекционная аппаратура.

РТИ «Rapiscan – 520»; МИС – «Metor – 250»; ручной металлодетектор – «Metor – 28»; тренажерная станция «Rapiscan TIR Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ, «Rapiscan; определитель взрывчатых веществ.

проектор Альфа – 400; проектор Acer 1260P; ноутбук Asus x50Z;

комплект ауди- видеоматериалов.

#### **2. Авиакомпании, аэропорты и аэродромы**

Оборудование учебного кабинета:

-посадочных мест- 30 (по максимуму курсантов в учебной группе);

-рабочее место преподавателя;

-комплект учебно-наглядных пособий по различным типам самолётов ГА;

-образцы некоторых конструкций (деталей, приборов) самолётов ГА;

-модели самолётов ГА.

Реализация программы модуля предполагает учебную практику. Практика проводится концентрированно.

## **4.2 Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

### **Основная литература**

1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г. - <https://base.garant.ru/2540490/>
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г. - <http://www.bpl.ru/avia/avia.html>
3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. - <http://base.garant.ru/2540347/>
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации - <https://base.garant.ru/2540275/>
5. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения - <https://base.garant.ru/2540660/>
6. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ДОС 8973 ИКАО) - [http://www.bpl.ru/asmap/Annexes/an17\\_cons\\_ru.pdf](http://www.bpl.ru/asmap/Annexes/an17_cons_ru.pdf)
7. ИКАО. Приложение № 18 к Конвенции о международной гражданской авиации: Международные стандарты и рекомендуемая практика. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху [Текст] . - 2-е изд., июль 1989г - 1 экз
8. ИКАО. Приложение № 17 к Конвенции о международной гражданской авиации: Международные стандарты и рекомендуемая практика. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. - 4-е изд., окт. 1989г. - 2 экз.
9. ИКАО. Док. 9284-AN/905. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. - Б.м., 1984. - 2 экз

10. Воздушный Кодекс Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 2018 год [текст] . - м. : эксмо, 2018. - 12 экз.
11. Приказ Минтранса РФ « Об утверждении правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (с изменениями от 29 ноября 2010 г., 16 апреля 2012 г., 23 июля 2015 г., 6 июля 2016 г., 13 июня 2017 г., 30 марта 2018 г.) <https://base.garant.ru/189043/>
12. Федеральные авиационные правила "Требования авиационной безопасности к аэропортам" (с изменениями и дополнениями от 12 февраля 2018 г.)
13. Приказ Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 “Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров” - <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>
14. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (с изменениями от 11 января 2018 г.) - [http://www.bpl.ru/transp2/pMt\\_227.htm](http://www.bpl.ru/transp2/pMt_227.htm)

#### **Дополнительная литература**

1. Волков Г.А. Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб.пособ.для вузов.Реком.УМО [электронный ресурс,текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, Р. А. Шахбазов. - СПб. : ГУГА, 2012. - 135 экз.
2. Волков Г.А. Борьба с терроризмом и гражданская авиация: проблемы взаимосвязи: Монография [Текст] / Г. А. Волков, А. Ю. Пиджаков, С. М. Чернышов. - СПб. : ГУГА, 2010. - 471с. - 5экз
3. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий. Реком. УМЦ [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ЮНИТИ, 2012. - 20 экз.
4. Психологическое обеспечение предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: Учеб.пособ.для вузов.Реком.УМЦ [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. – М. : ЮНИТИ, 2011. - 5 экз
5. Михайлов Ю.Б. Безопасность на транспорте Учебно- методическое пособие, М., 2014г. -2 экз

## Интернет-ресурсы

[www.gsga.ru/](http://www.gsga.ru/)  
[www.ptlco.ru/docsO.htm](http://www.ptlco.ru/docsO.htm)  
[guide.zodchiy.ru](http://guide.zodchiy.ru)  
[www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html](http://www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html)  
[www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html](http://www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html)  
[travel.ru/](http://travel.ru/)  
[www.km.ru](http://www.km.ru)  
[travel.ipclub.ru/avia/info01.htm](http://travel.ipclub.ru/avia/info01.htm)  
[www.avantix.ru](http://www.avantix.ru)  
[www.pulkovo.ru](http://www.pulkovo.ru)

## Перечень учебных пособий и ТСО

### 1. Плакаты и схемы:

- объектов инфраструктуры контролируемых зон аэропорта (здания, сооружения, аэровокзал);
- системы обеспечения безопасности.

### 2. Учебные пособия:

- макеты оружия и взрывчатых веществ;
- предметы багажа;
- портативные устройства для обнаружения металлических предметов;
- рентгеновские установки.

### 3. Аудио/видео записи, слайды.

- Образцы пропусков, удостоверений и других документов.
- Образцы отчетных документов.
- Руководства для преподавателей.
- Раздаточные материалы, выдаваемые курсантам
- Методические указания к групповым и тренировочным занятиям.
- Пояснения к учебным материалам, вопросники для зачетов, семинаров и групповых занятий.
- Учебное пособие по курсу подготовки персонала служб безопасности.
- Учебные фильмы по авиационной безопасности

**Перечень  
технических средств обучение авиационной безопасности**

Назначение и наименование технических средств обучения	Тип, модель
Технические средства досмотра пассажиров, членов экипажей, авиаперсонала их ручной клади и багажа <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Рентгено – телевизионный интроскоп</li> <li>▪ Рентгено – телевизионный интроскоп</li> <li>▪ Проходной металлодетектор</li> </ul>	Rapiscan – 520
	Rapiscan – 620
	Metor – 250
	Metor – 28
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ручной металлодетектор</li> </ul>	Metor – 28
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Газоанализатор – детектор взрывчатых</li> </ul>	«ПИЛОТ – М»
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Персональный обнаружитель взрывчатых</li> </ul>	Rapiscan H-FRED
Учебный компьютерный класс по безопасности <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Обучение по курсу: «Безопасный проход и Распознавание изображения»</li> </ul> Досмотровый тренажер «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ и оружия	Rapiscan TIP Trainer Рабочая станция оператора на 10 рабочих мест и место преподавателя

Учебные классы АТК СПбГУГА оснащены муляжами оружия, боеприпасов, взрывных и зажигательных устройств, взрывоопасных предметов, в том числе закамуфлированных под бытовую аппаратуру и детские игрушки. Классы оборудованы видео- и проекционной аппаратурой, тренажерами и типовыми действующими техническими средствами досмотра.

**Тема 3.2. «Авиакомпании, аэропорты и аэродромы»**

1. Комский, М. В. Аэровокзалы / М. В. Комский, М. Г. Писков – М. : Стройиздат, 1987. – 199 с.
2. Блохин, В. И. Основы проектирования аэропортов / В. И. Блохин – М. : Транспорт, 1985. – 207 с.
3. Аэропорты и их эксплуатация : учеб. пособие для вузов ГА / В. Я. Кияшко, Л. А. Макарова, А. Л. Павлов и др. – Л. : ОЛАГА, 1985. – 79 с.



4. Эксплуатация аэродромов : справочник / (Л. И. Горецкий и др.); под ред. Л. И. Горецкого. – М. : Транспорт, 1990. – 287 с.

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятии. Освобождение студентов от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению студентов. Занятия могут проводиться в виде лекций, семинаров, лабораторных работ, практических занятий, практик, выполнения курсовых работ.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика студентов является составной частью основной образовательной программы. Программы практик разрабатываются с учетом учебных планов по направлениям подготовки и программ учебных дисциплин.

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация транспортно-логистической деятельности на воздушном транспорте» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков. Задачами производственной практики являются: приобретение студентами профессиональных навыков по специальности; закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессионального модуля. Производственная практика проводится на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Для руководства практикой назначаются руководители практик. Сроки проведения практик устанавливаются учебным планом. Аттестация студентов по итогам практик проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практик.

Консультации студентов проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

Освоению данного профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин: «Транспортная система России»; «Технические средства ВТ»; «Правовое обеспечение профессиональной деятельности» и дисциплин модулей: МДК 01.01 «Организация производства», ДК 01.01.03 «Аэропорты гражданской авиации», МДК 01.02 «Информационное обеспечение перевозочного процесса» и МДК 01.03. «Автоматизированные системы управления на ВТ»

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего специальности «Управление движением воздушного транспорта» и профилю модуля «Организация сервисного обслуживания на воздушном транспорте»

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

**Инженерно-педагогический состав:** дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, имеющие высшее образование, соответствующей специальности

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях	Находить решения по оказанию первой помощи пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.	Текущий контроль в форме: устных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса), письменных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса),
ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте	- грамотность и четкость оформления отчетной и технологической документации в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасности на транспорте	докладов (темы докладов), презентаций (темы презентаций), тестов (фонд тестовых заданий), рефератов (темы рефератов), практических работ (темы и задания практических работ) контрольных работ (задания контрольных работ),
ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта	Применение в профессиональной деятельности мероприятий, способствующих пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.	решения практических кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и ситуационных задач) Промежуточная аттестация в форме: Дифференцированного зачёта (перечень

		теоретических вопросов и практических заданий (билетов) к зачету Экзамена (перечень вопросов (билетов) к экзамену) Экзамена квалификационного (накопительная оценка)
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- сформированный интерес к будущей профессии; - желание работать по выбранной профессии; - активность и инициативность в процессе освоения; - наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.	опрос (вопросы по темам междисциплинарного курса), доклады (темы докладов), презентации (темы презентаций), тестирование (фонд тестовых заданий), решение практических
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- рациональность организации профессиональной деятельности; - умение осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, - способность оценить эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	презентации (темы презентаций), тестирование (фонд тестовых заданий), решение практических

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованный анализ текущей ситуации;</li> <li>- способность к решению стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации;</li> <li>- понимание принятия ответственности за предложенные решения.</li> </ul>	кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и ситуационных задач)
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	<ul style="list-style-type: none"> <li>- скорость поиска необходимой информации;</li> <li>- обоснованность отбора и полнота анализа информации для выполнения профессиональных задач;</li> <li>- умение использовать различные источники, включая электронные, для получения необходимой информации.</li> </ul>	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аргументированность выбора информационно - коммуникационных технологий;</li> <li>- инициативность и активность в процессе внедрения информационно коммуникационных технологий в организацию и управление профессиональной деятельности;</li> </ul>	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с коллективом на основе норм делового общения;</li> <li>- проявление лидерских качеств;</li> <li>- способность к обмену информацией, проявлению уважения к мнению и позиции членов команды и коллектива.</li> <li>- создание благоприятного климата в коллективе, хорошие отношения с коллегами, преподавателями и инструкторами в ходе обучения.</li> </ul>	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявление инициативы и рациональность организации деятельности в условиях командной работы;</li> <li>- своевременность контроля и коррекции результатов работы членов команды;</li> <li>- готовность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.</li> </ul>	

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правильность в определении уровня профессиональной подготовки требованиям задач будущей профессиональной деятельности;</li> <li>- грамотность определения цели и задач профессионального и личностного развития в соответствии с современным уровнем развития науки, техники и технологий;</li> <li>- обоснованность в определении этапов и содержания работы по реализации самообразования;</li> <li>- стремление к повышению своего профессионального уровня;</li> <li>- результативность самостоятельной работы</li> </ul>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности;</li> <li>- объективность и обоснованность оценки возможностей новых технологий;</li> <li>- грамотность применения инновационных технологий в профессиональной деятельности.</li> </ul>

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и примерной основной образовательной программой по специальности среднего профессионального образования 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

#### **Разработчики:**

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, руководитель ЦК №5 «Сервис на транспорте» С.А. Чугунова

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, преподаватель ЦК №5 «Сервис на транспорте» Р.Г. Манукян

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, преподаватель ЦК №5 «Сервис на транспорте» Т.Ф. Фомичёва

#### **Эксперты**