



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



И. о. ректора

Н.Н. Сухих

02

2020 г.

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль)  
**Организация перевозок и управление на воздушном транспорте**


Квалификация выпускника  
**бакалавр**


Форма обучения  
**очная, заочная**


Санкт-Петербург  
2020


Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

Разработчики:

Д.Т.Н., доцент  Пегин П.А.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

К.Т.Н.  Коникина Е.В.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*


К.Э.Н.  Панкратова А.Р.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

 Островерхов А.Е.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Руководитель ОПОП ВО:

К.Э.Н.  Панкратова А.Р.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)*

Рецензент:

 Жуков С.А.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)*


Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета 19 февраля 2020 года, протокол № 5.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета 27 февраля 2020 года, протокол № 6.

С программой ознакомлен:

Декан ФАИТОП:  
Д.Т.Н., ст.н.с.  Кудряков С.А.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)*

Начальник учебно-методического управления:

К.Э.Н.  Воронцова А.М.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)*

## Содержание

1 Общие положения .....	4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....	4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО .....	5
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО.....	5
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО.....	6
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО .....	6
1.3.4 Структура ОПОП ВО.....	7
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО ..	8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	8
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника .....	8
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника .....	8
1.3.9 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники .	9
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника .....	9
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы .....	10
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	10
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	12
2.1 Учебный план .....	12
2.2 Календарный учебный график.....	13
2.3 Рабочие программы дисциплин (модулей).....	13
2.4 Программы практик .....	17
2.5 Программа государственной итоговой аттестации .....	19
2.6 Оценочные средства .....	20
2.7 Методические материалы.....	21
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО .....	21
4 Социально-культурная среда Университета .....	24
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО .....	24
Приложение 1 .....	26
Приложение 2 .....	115
Приложение 3 .....	123

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. №1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165;

Нормативно-методические документы Министерства образования и науки Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

## **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю: «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» в

соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

Задачей образовательной программы прикладного бакалавриата является подготовка профессионалов авиатранспортной отрасли высокого уровня в области организации перевозок и управления воздушным транспортом, готовых к применению современных информационных технологий и технических средств для решения профессиональных задач;

умеющих:

использовать систему профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации производственно-технологических процессов и управления ими в современных условиях работы предприятий воздушного транспорта;

эксплуатировать здания и сооружения, технические системы и средства аэропортов, с целью обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, эффективности эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов и авиационного предприятия;

владеющих:

навыками организации деятельности подразделений аэропортового и авиационного предприятий при обеспечении полетов воздушных судов;

методиками, методами и средствами решения производственных задач организации перевозок и управления воздушным транспортом, обеспечения безопасности при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов и авиационного предприятия.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной и заочной формах обучения.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному обучению.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Нормативный срок обучения по образовательной программе составляет:

в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, составляет 4 года. Объем образовательной программы в очной форме обучения, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.;

в заочной форме обучения, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, увеличен не менее чем на 6 месяцев и не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования по очной форме обучения. Объем образовательной программы за один учебный год в заочной форме обучения составляет не более 75 з.е.;

при обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования для соответствующей формы обучения. Объем образовательной программы за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения составляет не более 75 з.е.

### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации образовательных программ, имеющих различную направленность образования в рамках одного направления подготовки.

Образовательная программа состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне направлений подготовки высшего образования, утвержденном Министерством образования и науки Российской Федерации (Перечень направлений подготовки высшего образования – бакалавриата, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»).

#### Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы		Объем программы прикладного бакалавриата в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	207
	Базовая часть	98
	Вариативная часть	109
Блок 2	Практики	24
	Вариативная часть	24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
	Базовая часть	9
Объем образовательной программы		240
Факультативы		16



Дисциплины, относящиеся к базовой части образовательной программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) образовательной программы, которую он осваивает. Набор дисциплин, относящихся к базовой части образовательной программы, Университет определяет самостоятельно в объеме, установленном ФГОС ВО.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

### **1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые



службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

### **1.3.9 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники**

Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники, освоившие образовательную программу: производственно-технологический.

#### **1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с производственно-технологическим видом профессиональной деятельности, на который ориентирована образовательная программа, решает следующие профессиональные задачи:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

### **1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы**

Направленность (профиль) образовательной программы: «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

### **1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими общекультурными компетенциями:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими общепрофессиональными компетенциями:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления

технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);  
способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает профессиональными компетенциями, соответствующими производственно-технологическому виду профессиональной деятельности, на который ориентирована образовательная программа:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению

безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

## **2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО, профессиональным стандартом при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### **2.1 Учебный план**

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в рамках:

базовой части «Дисциплины (модули)» образовательной программы в объеме не менее 72 академических часов (2 зачетные единицы) в очной форме обучения;

элективных дисциплин в объеме не менее 328 академических часов. Указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном Университетом. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет устанавливает особый порядок освоения дисциплин по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

Образовательная программа обеспечивает возможность освоения дисциплин по выбору, в том числе специальные условия инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья, в объеме не менее 30 процентов вариативной части «Дисциплины (модули)».

Количество часов, отведенных на занятия лекционного типа в целом по Блоку 1 «Дисциплины (модули)», составляет не более 50 процентов от общего количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию данного Блока.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся ОПОП ВО, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин (модулей)

### Перечень рабочих программ учебных дисциплин (модулей)

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<b>Базовая часть</b>		
История	3	Истории и управления персоналом
Химия	5	Физики и химии
Общий курс транспорта	22	Организации и управления в транспортных системах
Транспортная инфраструктура	23	Аэропортов и авиаперевозок
Введение в профессию	23	Аэропортов и авиаперевозок
Математика	4	Высшей математики
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Начертательная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Прикладная математика	8	Прикладной математики и информатики
Менеджмент	20	Менеджмента
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полета
Механика (теоретическая и прикладная)	6	Механики
Информационные технологии на транспорте	8	Прикладной математики и информатики
Грузоведение	30	Интермодальных перевозок и логистики
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
		логистики
Материаловедение	24	Авиационной техники и диагностики
Транспортное право	33	Транспортного права
Общая электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Транспортная энергетика	6	Механики
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Маркетинг	28	Коммерческой деятельности
<b>Вариативная часть</b>		
Авиакомпании, аэропорты, аэродромы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация перевозок на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Аэровокзальные и грузовые комплексы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов	14	Аэродинамики и динамики полета
Механизация производственных процессов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок	28	Коммерческой деятельности
Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа	23	Аэропортов и авиаперевозок
Технологии грузовых авиаперевозок	23	Аэропортов и авиаперевозок
Оперативное управление производственно-технологическими процессами	23	Аэропортов и авиаперевозок
Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Технологии пассажирских авиаперевозок	23	Аэропортов и авиаперевозок
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Организация доступной среды на транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Управление качеством авиаперевозок	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Основы научных исследований	23	Аэропортов и авиаперевозок
Безопасность транспортного процесса	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Экономика отрасли	17	Экономики
Планирование и экономика авиарейсов	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
Управление транспортными системами	22	Организации и управления в транспортных системах
Моделирование транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте	13	Систем автоматизированного управления
Цифровая логистика	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Финансы предприятий воздушного транспорта	17	Экономики
Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Основы управления качеством на базе международных стандартов	14	Аэродинамики и динамики полета
Государственное управление транспортом	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Культура производственного общения	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Психология	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок	30	Интермодальных перевозок и логистики
Транспортно-экспедиционное обслуживание	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Основы летной эксплуатации воздушных судов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Авиационные работы	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Культурология	1	Философии и социальных коммуникаций
<b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической



Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
		подготовки
<b>Факультативы</b>		
Научно-исследовательская работа обучающегося	23	Аэропортов и авиаперевозок
Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушного судна	23	Аэропортов и авиаперевозок
Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Рабочая программа факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» включает: цели научно-исследовательской работы обучающегося; формы проведения научно-исследовательской работы обучающегося; место научно-исследовательской работы в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения научно-исследовательской работы; объем научно-исследовательской работы обучающегося и виды учебной работы; содержание научно-исследовательской работы обучающегося; этапы выполнения научно-исследовательской работы обучающегося и виды занятий; образовательные технологии; примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы обучающегося; учебно-методическое и информационное обеспечение научно-исследовательской работы; материально-техническую базу, необходимую для выполнения научно-исследовательской работы обучающегося; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по итогам освоения

дисциплины; методические рекомендации по организации научно-исследовательской работы обучающегося.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются:

– учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) (далее – учебная практика) – стационарная, выездная;

– производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) (далее – производственная практика) – стационарная, выездная;

– преддипломная проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

В Блок 2 «Практики» входят учебная практика и производственная, в том числе преддипломная практики.

### Практики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы практики	
	Код	Наименование
<b>Блок 2.Практики</b>		
<b>Вариативная часть</b>		
Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	23	Аэропортов и авиаперевозок
Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	23	Аэропортов и авиаперевозок
Преддипломная	23	Аэропортов и авиаперевозок

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре ОПОП ВО; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Практики проводятся на кафедрах Университета или в сторонних организациях:

1. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016.
2. ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016.
3. АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017.
4. АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016.
5. ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016.
6. АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016.
7. ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор №1101/2016-У от 15.07.2016.
8. АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016.
9. ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016.
10. ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор №054/2016 от 12.09.2016.
11. АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016.
12. ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016.
13. АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г.Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016.
14. АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017.
15. АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017.
16. ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017.
17. АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017.
18. ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017.
19. ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017.
20. ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017.
21. ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017.

22. ООО «Аэролайн» (г. Санкт-Петербург), договор №00072/2017 от 03.04.2017.
23. ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор №00070/2017 от 03.04.2017.
24. АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), соглашение №00031/2016 от 15.04.2016.
25. АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», договор №00075/2017 от 10.04.2017.
26. ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016.
27. ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016.
28. АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017.
29. ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017.
30. АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017.
31. ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017.
- Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## 2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы, являющуюся обязательной вне зависимости от направленности образовательной программы и обеспечивающую формирование у обучающихся компетенций, установленных ФГОС ВО.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы.

### Государственная итоговая аттестация

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы государственной итоговой аттестации	
	Код	Наименование
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	23	Аэропортов и авиаперевозок
Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы	23	Аэропортов и авиаперевозок

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой

аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), и государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплин включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ (проектов) по дисциплине;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» включает примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы обучающегося, описание оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации, критерии и оценочные шкалы промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной и преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной

квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Основная образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, которые размещены в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО**

### *Общесистемное обеспечение*

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории Университета, так и вне её.

Электронная информационно-образовательная среда университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной

информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 1н.

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) составляет не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

### ***Кадровое обеспечение***

Реализация образовательной программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, регулирующих образовательную программу, составляет не менее 10 процентов.

### ***Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение***

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими



средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

В случае неиспользования электронно-библиотечной системы (электронной библиотеки) библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, практик, и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению).

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная обеспечивают одновременный доступ не менее 25 процентов обучающихся по образовательной программе.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению.

### ***Финансовое обеспечение***

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 1272.

## **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику, научно-исследовательскую работу обучающихся и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах и конкурсах и проч. на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений

обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, а также для толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Россия в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция.</p> <p>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.).</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ХИМИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов целостной системы знаний в области химии, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической химии, а также методов химического исследования как основы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и законы химии.</p> <p>Тема 2. Строение атома. Периодическая система химических элементов.</p> <p>Тема 3. Типы химических связей.</p> <p>Тема 4. Типы химических реакций.</p> <p>Тема 5. Растворы.</p> <p>Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз.</p> <p>Тема 7. Коррозия и борьба с ней.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках.</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах.</p> <p>Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.</p> <p>Тема 4. Международные транспортные коридоры.</p> <p>Тема 5. Концепция управление цепями поставок.</p> <p>Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной.</p> <p>Тема 7. Формирование единой транспортной системы.</p> <p>Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система.</p> <p>Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления.</p> <p>Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	<p>Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой.</p> <p>Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков в области эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры, применения нормативных правовых документов, регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, подбора и расчета показателей деятельности, а также контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-4; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Значение транспорта в современном мире.</p> <p>Тема 2. Транспортная инфраструктура и её основные элементы.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры и государственные органы регулирования.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование железнодорожного транспорта, основные нормативные правовые акты, правила.</p> <p>Тема 5. Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, показатели деятельности.</p> <p>Тема 6. Железнодорожная станция - транспортный узел.</p> <p>Тема 7. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 8. Автомобильная дорога как элемент транспортной инфраструктуры.</p> <p>Тема 9. Дорожное хозяйство.</p> <p>Тема 10. Значение и состав транспортной инфраструктуры водного транспорта.</p> <p>Тема 11. Государственное регулирование транспортной</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
	<p>инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Состав, состояние инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 13. Аэропорт, аэродром.</p> <p>Тема 14. Государственные программы развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозок и управлении на воздушном транспорте, а также ознакомление обучающихся с системой воздушного транспорта и авиапредприятиями.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Структура СПбГУ ГА: история, факультеты, специальности, специализации, направления подготовки, профили подготовки.</p> <p>Тема 2. ФГОС ВО по направлению профиля подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». Образовательная программа. Структура и организация обучения.</p> <p>Тема 3. Понятие авиационного персонала. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Организационная система воздушного транспорта (международная, федеральная, региональная).</p> <p>Тема 5. Предприятия воздушного транспорта. Направления деятельности предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Основы организации авиаперевозок. Правила организации авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы фундаментальных знаний по математике; выработка навыков использования полученных знаний для решения математических задач, возникающих в различных сферах профессиональной деятельности; выработка способности приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры.</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры.</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия.</p> <p>Тема 4. Введение в математический анализ.</p> <p>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.</p> <p>Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной.</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных.</p> <p>Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения.</p> <p>Тема 9. Ряды.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2 семестрах, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Моя семья. Рабочий день.</p> <p>Тема 2. Выходные. Каникулы.</p> <p>Тема 3. Дом. Книги.</p> <p>Тема 4. Достопримечательности.</p> <p>Тема 5. Еда. Путешествия.</p> <p>Тема 6. Времена года. Страны английского языка. Выдающиеся люди.</p> <p>Тема 7. Работа.</p>
Форма промежуточной	Очная форма – зачет; экзамен

Наименование дисциплины (модуля)	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информатика и информация.</p> <p>Тема 2. Кодирование различных типов данных.</p> <p>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ.</p> <p>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов.</p> <p>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение.</p> <p>Тема 6. Базы данных и сети.</p> <p>Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord.</p> <p>Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel.</p> <p>Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint.</p> <p>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Физические основы механики.</p> <p>Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика.</p> <p>Тема 3. Электричество и магнетизм.</p> <p>Тема 4. Физика колебаний и волн.</p> <p>Тема 5. Оптика.</p> <p>Тема 6. Квантовая физика.</p> <p>Тема 7. Атомная и ядерная физика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре.</p> <p>Тема 2. Античная философия.</p> <p>Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения.</p> <p>Тема 4. Философия Нового времени.</p> <p>Тема 5. Отечественная философия.</p> <p>Тема 6. Современная философия.</p> <p>Тема 7. Онтология.</p> <p>Тема 8. Сознание как предмет философии.</p> <p>Тема 9. Теория познания.</p> <p>Тема 10. Философия и методология науки.</p> <p>Тема 11. Философская антропология.</p> <p>Тема 12. Социальная философия.</p> <p>Тема 13. Философия науки и техники.</p> <p>Тема 14. Философия будущего.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости.</p> <p>Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи.</p> <p>Тема 3. Позиционные и метрические задачи.</p> <p>Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Развертки поверхностей.</p> <p>Тема 5. Аксонометрические проекции.</p> <p>Тема 6. Оформление чертежей.</p> <p>Тема 7. Проекционные изображения на чертежах.</p> <p>Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий.</p> <p>Тема 9. Компьютерная графика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код и наименование дисциплины (модуля)	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Обучение применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Линейное программирование.</p> <p>Тема 2. Оптимизационные задачи дискретного типа.</p> <p>Тема 3. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных процессов.</p> <p>Тема 4. Математические методы принятия решений. Системы массового обслуживания.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления.</p> <p>Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления.</p> <p>Тема 3. Функции менеджмента.</p> <p>Тема 4. Методы менеджмента.</p> <p>Тема 5. Руководство и лидерство.</p> <p>Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями.</p> <p>Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров организаций ГА.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-5; ПК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции. Тема 2. Методологические основы стандартизации. Тема 3. Нормативные документы по стандартизации. Тема 4. Оценка соответствия и сертификация. Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности измерений. Тема 7. Функции государственного метрологического контроля.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний теоретических основ механики, являющихся базой для успешного изучения других курсов общепрофессиональных и специальных дисциплин; формирование у студентов умений и навыков в применении теоретических основ механики при исследовании, проектировании и эксплуатации механических устройств в объеме, необходимом для будущей профессиональной деятельности; формирование у студентов научного мировоззрения на основе знания объективных законов, действующих в материальном мире.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система сил.</p> <p>Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру.</p> <p>Тема 3. Трение скольжения и качения.</p> <p>Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела.</p> <p>Тема 5. Кинематика точки.</p> <p>Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела.</p> <p>Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела.</p> <p>Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки.</p> <p>Тема 9. Общие теоремы динамики точки.</p> <p>Тема 10. Несвободное и относительное движения точки.</p> <p>Тема 11. Прямолинейные колебания точки.</p> <p>Тема 12. Динамика системы и твердого тела.</p> <p>Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела.</p> <p>Тема 14. Элементы теории удара.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
	<p>Тема 15. Основные понятия сопротивления материалов.</p> <p>Тема 16. Растяжение и сжатие.</p> <p>Тема 17. Кручение.</p> <p>Тема 18. Изгиб балки.</p> <p>Тема 19. Основные понятия теории механизмов и машин.</p> <p>Тема 20. Основные понятия и определения в дисциплине «Детали машин».</p> <p>Тема 21. Основные понятия конструирования.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний в области информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок, формирование у студентов знаний по организации систем телекоммуникаций на транспорте, формирование и развитие у студентов умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами.</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 4. Этапы проектирования баз данных.</p> <p>Тема 5. Основные положения реляционной алгебры.</p> <p>Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия.</p> <p>Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД.</p> <p>Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.</p> <p>Тема 9. Архитектура распределенной информационно–управляющей вычислительной системы.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>Тема 10. Сетевые технологии.</p> <p>Тема 11 Локальные компьютерные сети.</p> <p>Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE.</p> <p>Тема 13. Глобальная сеть Internet.</p> <p>Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов.</p> <p>Тема 15. Безопасность информационных систем</p> <p>Тема 16. Информационные системы транспорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами необходимых знаний о грузах, перевозимых на всех видах магистрального транспорта, транспортных характеристиках груза и их влияния на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Понятие груза и составляющей транспортной характеристики и транспортного состояния груза.</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов. Классификация грузов по физико-химическим свойствам.</p> <p>Тема 3. Понятие о таре и упаковке грузов.</p> <p>Тема 4. Транспортная маркировка. Технические средства упаковки грузов.</p> <p>Тема 5. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические. Расчёт прочности транспортной тары.</p> <p>Тема 6. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки, действующие на пакет в процессе перевозки.</p> <p>Тема 7. Средства скрепления пакетов. Расчёт прочности средств скрепления пакетов.</p> <p>Тема 8. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов.</p> <p>Тема 9. Основные технологические характеристики контейнеров.</p> <p>Тема 10. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки контейнеров.</p> <p>Тема 11. Размещение и крепление грузов в</p>

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ГРУЗОВЕДЕНИЕ</b>
	<p>универсальных контейнерах.</p> <p>Тема 12. Виды подъемно-транспортных машин и принцип их выбора для применения на транспортных работах. Машины и робототехнический технологический комплекс для формирования пакетов.</p> <p>Тема 13. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов, скоропортящихся, насыпных и навалочных грузов. Транспортная характеристика наливных грузов.</p> <p>Тема 14. Транспортная характеристика опасных грузов.</p> <p>Тема 15. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов.</p> <p>Тема 16. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов. Основные направления грузоперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и метод экономики.</p> <p>Тема 2. Собственность как экономическая и юридическая категория. Модели организации экономических систем.</p> <p>Тема 3. Современная рыночная экономика.</p> <p>Тема 4. Рыночный механизм.</p> <p>Тема 5. Поведение потребителя и производителя в рыночной экономике.</p> <p>Тема 6. Совершенная и несовершенная конкуренция.</p> <p>Тема 7. Рынок факторов производства.</p> <p>Тема 8. Производственная функция. Прибыль и издержки фирмы.</p> <p>Тема 9. Макроэкономика – особый раздел экономики.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.</p> <p>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.</p> <p>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.</p> <p>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Логистические системы производственных компаний.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, предполагающих эксплуатацию, обслуживание или ремонт транспортных средств и элементов инфраструктуры, подразумевающих, в частности, эффективное использование конструкционных материалов в оборудовании и инфраструктуре, обеспечивающих организацию и функционирование работы технических средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов.</p> <p>Тема 2. Методы исследования и испытания материалов.</p> <p>Тема 3. Стали и чугуны.</p> <p>Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов.</p> <p>Тема 5. Цветные металлы и сплавы.</p> <p>Тема 6. Специальные сплавы и стали.</p> <p>Тема 7. Коррозия металлов.</p> <p>Тема 8. Неметаллические материалы.</p> <p>Тема 9. Керамические и композиционные материалы.</p> <p>Тема 10. Технология производства материалов и их обработки.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.</p> <p>Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.</p> <p>Тема 3. Субъекты транспортного права. Система транспортных договоров.</p> <p>Тема 4. Соглашения между транспортными организациями. Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур.</p> <p>Тема 5. Договор об организации перевозок грузов. Договор транспортной экспедиции.</p> <p>Тема 6. Договор перевозки груза. Договор фрахтования.</p> <p>Тема 7. Договор перевозки пассажира. Код шеринг. Интерлайн.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Расширение и углубление знаний в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы электротехники.</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока.</p> <p>Тема 3. Трансформаторы и электрические машины.</p> <p>Тема 4. Электрические измерения и приборы.</p> <p>Тема 5. Электронно-вакуумные и полупроводниковые приборы. Микроэлектроника.</p> <p>Тема 6. Усилители электрических сигналов. Аналоговые и цифровые электронные устройства, применяемые на транспорте.</p> <p>Тема 7. Индикаторные устройства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических и методологических основ управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации.</p> <p>Тема 2. Формирование кадровой политики организации.</p> <p>Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала.</p> <p>Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала.</p> <p>Тема 5. Мотивация персонала организации.</p> <p>Тема 6. Высвобождение персонала.</p> <p>Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом.</p> <p>Тема 8. Управление конфликтами и стрессами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование теоретических и практических знаний об общих закономерностях построения транспортных энергетических установок, их конструкции и эксплуатации в составе транспортной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Классификация основных типов транспортных средств.</p> <p>Тема 2. Основные положения термодинамики и теплотехники.</p> <p>Тема 3. Двигатели и сопутствующие устройства энергетических установок.</p> <p>Тема 4. Реактивные двигатели.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера.</p> <p>Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.</p> <p>Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов.</p> <p>Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов.</p> <p>Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности.</p> <p>Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ЭКОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности.</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы.</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования.</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы.</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды.</p>
Форма промежуточной	Очная форма – зачет с оценкой

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОЛОГИЯ
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Заочная форма – зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; формирование у студентов умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике. Тема 2. Основные понятия маркетинга. Тема 3. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга. Тема 4. Специфика маркетинга на транспорте. Тема 5. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Тема 6. Ценовая политика предприятия. Тема 7. Управление маркетингом на предприятии. Тема 8. Стратегическое планирование маркетинга. Тема 9. Исследование рынка и прогнозирование спроса. Тема 10. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте. Тема 11. Особенности международного маркетинга. Тема 12. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-9; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.</p> <p>Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний).</p> <p>Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий.</p> <p>Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов.</p> <p>Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника.</p> <p>Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.</p> <p>Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...</p> <p>Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.</p> <p>Тема 9. Летнее и зимнее содержание аэродромов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – КУР, экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций при изучении теоретических основ организации процесса перевозок на воздушном транспорте, получение практических навыков, используемых в процессе взаимодействия субъектов (людей) при выполнении технологических процедур по обслуживанию пассажиров и других пользователей услуги воздушной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2, 3 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача.</p> <p>Тема 2. Состояние и развитие авиаперевозок в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Авиаперевозчик и Потребители услуг воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Обеспечение качества услуги воздушной перевозки.</p> <p>Тема 6. Комплексный подход к обеспечению безопасности перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 7. Этапы организации перевозок пассажиров и грузов авиаперевозчиком.</p> <p>Тема 8. Регулирование доступа российских авиаперевозчиков к рынку международных воздушных перевозок.</p> <p>Тема 9. Договор воздушной перевозки пассажира/груза.</p> <p>Тема 10. Организация претензионной работы на предприятиях воздушного транспорта.</p> <p>Тема 11. Взаимодействие авиаперевозчика с другими</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	<p>участниками процесса перевозки на основе коммерческих соглашений.</p> <p>Тема 12. Обеспечение обслуживания пассажиров и багажа на уровне международных стандартов.</p> <p>Тема 13. Организация работы представительств авиаперевозчика.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, экзамен</p> <p>Заочная форма – зачет; КУР, экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов; формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов; формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3, 4 семестрах, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины (модуля)	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов.</p> <p>Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона).</p> <p>Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале.</p> <p>Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса.</p> <p>Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса.</p> <p>Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов.</p> <p>Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона).</p> <p>Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы.</p> <p>Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса.</p> <p>Тема 10. Расчет технологических характеристик</p>

Наименование дисциплины (модуля)	АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
	грузового комплекса.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен; КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации работы средств механизации и автоматизации при наземном обслуживании ВС, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационном содержании аэродрома, оценки эффективности их применения, обеспечения безопасности при эксплуатации средств механизации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-5; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Производственные процессы в аэропортах.</p> <p>Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта.</p> <p>Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта.</p> <p>Тема 4. Оборудования, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов.</p> <p>Тема 5. Оборудования, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов.</p> <p>Тема 6. Оборудования, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов.</p> <p>Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов.</p> <p>Тема 8. Методы и методики определения оптимального количества оборудования, средств механизации и автоматизации технологических процессов в аэропортах.</p> <p>Тема 9. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах.</p>
Форма промежуточной	Очная форма – экзамен



Наименование дисциплины (модуля)	МЕХАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ
аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов необходимых теоретических знаний и практических навыков в области использования информационных технологий и автоматизированных систем в работе предприятий сферы воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ОПК-5; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами применяемых на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).</p> <p>Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования.</p> <p>Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок.</p> <p>Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Основные правила применения опубликованных тарифов.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК
	Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ ОТПРАВОК ПассаЖИРОВ И БАГАЖА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области применения автоматизированных систем регистрации пассажиров и багажа в аэропортовой деятельности предприятий гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-5; ПК-1; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Автоматизированные системы регистрации. Общие сведения.</p> <p>Тема 2. Организация бронирования перевозок пассажиров и багажа.</p> <p>Тема 3. Организация обслуживания перевозок пассажиров и багажа в аэровокзале с применением автоматизированных систем.</p> <p>Тема 4. Автоматизированная система Amadeus Altea Departure Control Customer management.</p> <p>Тема 5. Автоматизированная система SITA DCS.</p> <p>Тема 6. Автоматизированная система регистрации Sabre SSCI.</p> <p>Тема 7. Автоматизированная система регистрации DCS «ASTRA».</p> <p>Тема 8. Автоматизированная система регистрации КОБРА «DCS».</p> <p>Тема 9. Состояние и тенденции развития автоматизации технологических процессов регистрации пассажиров и багажа.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации грузовых перевозок воздушным транспортом и технологии обработки грузов в аэропортах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-10; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок.</p> <p>Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Основные функции грузового агента.</p> <p>Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке.</p> <p>Тема 5. Документация грузовых перевозок.</p> <p>Тема 6. Оформление несохранной перевозки грузов.</p> <p>Тема 7. Технология обработки грузов на отправление.</p> <p>Тема 8. Технология обработки грузов на прибытие.</p> <p>Тема 9. Организация и технология перевозки опасных грузов.</p> <p>Тема 10. Организация и технология перевозки живых животных.</p> <p>Тема 11. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.</p> <p>Тема 12. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов.</p> <p>Тема 13. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 2. Основы принятия управленческих решений.</p> <p>Тема 3. Обоснование решений математическими методами.</p> <p>Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обслуживания ВС, их роль в обеспечении безопасности, регулярности полетов ВС и качества предоставляемых услуг.</p> <p>Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб.</p> <p>Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации и лицензирования на воздушном транспорте с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности выпускника при осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-4; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение.</p> <p>Тема 2. Государственные услуги по сертификации и лицензированию в ГА РФ.</p> <p>Тема 3. Сертификация операторов аэродромов ГА и объектов наземного обеспечения полетов в ГА.</p> <p>Тема 4. Сертификация наземной авиационной техники.</p> <p>Тема 5. Сертификация гражданской авиационной техники.</p> <p>Тема 6. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.</p> <p>Тема 7. Инспекционный контроль и надзор за деятельностью эксплуатанта коммерческой ГА.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕХНОЛОГИИ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обслуживании пассажиров и обработки багажа в аэропорту, обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5, 6 семестрах, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура.</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовая база в области пассажирских авиаперевозок.</p> <p>Тема 3. Обеспечение обслуживания пассажирских перевозок в аэропортах.</p> <p>Тема 4. Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 5. Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 6. Технологии обслуживания транзитных, трансферных пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 7. Особенности обслуживания различных категорий пассажиров.</p> <p>Тема 8. Организация и технологии обслуживания перевозок на международных авиалиниях.</p> <p>Тема 9. Обслуживание пассажиров при нарушении регулярности рейсов.</p> <p>Тема 10. Организация деятельности службы бортпроводников.</p> <p>Тема 11. Технология обслуживания пассажиров в полете.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта; приобретение обучающимися умений применять знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность; формирование у обучающихся компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-4; ПК-6; ПК-7
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ.</p> <p>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании.</p> <p>Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании.</p> <p>Тема 4. Управление доходами авиаперевозок.</p> <p>Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.</p> <p>Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.</p> <p>Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок.</p> <p>Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний в области обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте, получить навыки пользоваться оборудованием для перемещения инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, умением общаться с пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 8 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-6; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятие доступная среда, инвалид.</p> <p>Тема 2. Вопросы безопасности при авиаперевозках пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 3. Основопологающие правовые документы в области прав инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 4. Документы международных организаций в области воздушного транспорта по вопросам обслуживания пассажиров инвалидов и лиц с ограничением жизнедеятельности.</p> <p>Тема 5. Документы Российской Федерации в области воздушного транспорта по вопросам обслуживания пассажиров инвалидов и лиц с ограничением жизнедеятельности.</p> <p>Тема 6. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта при перевозках пассажиров с ограниченными возможностями за рубежом. (Европа, США).</p> <p>Тема 7. Предоставление информации при обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 8. Оборудование зданий аэровокзалов для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими способностями.</p> <p>Тема 9. Требования и рекомендации по общению с пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 10. Вопросы качества обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли. Тема 2. Управление качеством в авиапредприятии. Тема 3. Ресурсы авиапредприятия. Тема 4. Система менеджмента качества авиапредприятия. Тема 5. Документация системы менеджмента качества авиапредприятия. Тема 6. Оценка качества предоставляемых услуг. Тема 7. Аудит (проверка) системы менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ПК-1; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Языковые проблемы в авиации. Международные авиационные организации. Тема 2. Аэропорт и наземное обслуживание. Тема 3. Логистические службы. Тема 5. Тарифы. Тема 4. Системы бронирования. Правила для пассажиров.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Освоение студентами принципов научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации перевозок и управлении на воздушном транспорте, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности деятельности предприятий авиационной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-7; ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретико-методологические основы научного познания и творчества.</p> <p>Тема 2. Принципы построения научного исследования.</p> <p>Тема 3. Уровни научных исследований.</p> <p>Тема 4. Дифференциация и интеграция наук.</p> <p>Тема 5. Формирование научных школ.</p> <p>Тема 6. Теоретические и эмпирические методы научных исследований.</p> <p>Тема 7. Информационные основы научного исследования.</p> <p>Тема 8. Статистическая обработка эмпирических данных.</p> <p>Тема 9. Методика работы над рукописью исследования, особенности подготовки и оформления.</p> <p>Тема 10. Декомпозиция производственных процессов в транспортных системах.</p> <p>Тема 11. Построение матричной модели производственных процессов с 3-х уровневой иерархией.</p> <p>Тема 12. Определение факторов, влияющих на показатели эффективности работы транспортной системы.</p> <p>Тема 13. Определение свойств элементов и их параметров. Построение матрицы взаимодействия</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
	свойств элементов. Тема 14. Формирование плана мероприятий по совершенствованию производственных процессов в транспортной системе.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие.</p> <p>Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте.</p> <p>Тема 3. Надежность транспортных систем.</p> <p>Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем.</p> <p>Тема 5. Выявление опасности.</p> <p>Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности.</p> <p>Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-11; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА.</p> <p>Тема 3. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ.</p> <p>Тема 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области экономики воздушного транспорта, изучение закономерностей функционирования и развития воздушного транспорта и авиапредприятий, разработка подходов и методов обеспечения эффективного предпринимательства в принципиально новых условиях, привитие практических навыков для выполнения расчетов при решении производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики.</p> <p>Тема 2. Основные показатели транспортной работы и факторы их определяющие.</p> <p>Тема 3. Основные фонды авиапредприятия.</p> <p>Тема 4. Оборотные средства авиапредприятия.</p> <p>Тема 5. Персонал и оплата труда авиапредприятия.</p> <p>Тема 6. Расходы и доходы авиапредприятия.</p> <p>Тема 7. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия.</p> <p>Тема 8 Ценообразование.</p> <p>Тема 9. Инвестиционная деятельность.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭКОНОМИКА АВИАРЕЙСОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об экономических процессах на уровне отдельных хозяйствующих субъектов, в том числе на уровне отдельного технологического процесса (авиарейса); формирование у студентов знаний о плановых мероприятиях по реализации конкретных экономических проектов; привитие умений и практических навыков для выполнения расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Маркетинговая среда авиаперевозок. Тема 2. Маркетинговые исследования на рынке авиаперевозок. Тема 3. Продукт авиакомпании и его продвижение на рынок. Тема 4. Эксплуатационные расходы и себестоимость авиаперевозок. Тарифная политика авиакомпании. Тема 5. Планирование и прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Управление маршрутной сетью авиакомпании.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – КУР, экзамен Заочная форма – КУР, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Основы управления транспортным производством.</p> <p>Тема 4. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок.</p> <p>Тема 5. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями.</p> <p>Тема 6. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках.</p> <p>Тема 7. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами.</p> <p>Тема 8. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.</p> <p>Тема 9. Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков формализации производственных процессов с применением методов моделирования для выработки и принятия эффективных управленческих решений производственных задач, а также для повышения безопасности процессов на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2; ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основы моделирования в транспортных системах.</p> <p>Тема 2. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований.</p> <p>Тема 3. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем.</p> <p>Тема 4. Основы моделирования процессов управления в транспортных системах.</p> <p>Тема 5. Информация, моделирование и измерение неопределённости в транспортных системах.</p> <p>Тема 6. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 7. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 8. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы.</p> <p>Тема 9. Моделирование элементов, характеризующих деятельность операторов и лица принимающего решения</p>

Наименование дисциплины (модуля)	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
	транспортных процессов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие студентам навыков инженерного мышления; приобретение студентами умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение студентами навыков принятия решений в условиях неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения. Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД). Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей. Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, с использованием цифровых технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Понятийный аппарат логистики.</p> <p>Тема 2. Цифровая экономика.</p> <p>Тема 3. Цифровая логистика.</p> <p>Тема 4. Интернет вещей.</p> <p>Тема 5. Роль и применение интернет вещей в логистике.</p> <p>Тема 6. Беспилотные проекты.</p> <p>Тема 7. Кар-шеринг.</p> <p>Тема 8. Спутниковые системы обеспечения транспорта.</p> <p>Тема 9. Автоматизированные системы управления движения транспорта.</p> <p>Тема 10. Автоматизированные системы идентификации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ФИНАНСЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы знаний, умений и практических навыков в области эффективного использования материальных и финансовых ресурсов при организации и производстве перевозок пассажиров, грузов, почты и багажа на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ.</p> <p>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций.</p> <p>Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Методы анализа хозяйственной деятельности предприятия.</p> <p>Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия.</p> <p>Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы экономического анализа.</p> <p>Тема 2. Методика и методы анализа хозяйственной деятельности.</p> <p>Тема 3. Анализ организационно-технического уровня предприятий ГА.</p> <p>Тема 4. Анализ производственной деятельности предприятия.</p> <p>Тема 5. Анализ ресурсов авиапредприятия.</p> <p>Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации.</p> <p>Тема 7. Анализ финансового состояния предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность качества, основные понятия и определения.</p> <p>Тема 2. Отличительные особенности транспортной услуги.</p> <p>Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством.</p> <p>Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством.</p> <p>Тема 5. Статистические методы управления качеством.</p> <p>Тема 6. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством.</p> <p>Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения.</p> <p>Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества.</p> <p>Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015.</p> <p>Тема 10. Процессный подход к управлению</p>

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ
	<p>предприятием.</p> <p>Тема 11. Документирование системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 12. Аудит системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 14. Сертификация систем менеджмента качества.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – экзамен</p> <p>Заочная форма – экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ построения и функционирования системы государственного управления транспортом Российской Федерации, понимание её сущности, целей, задач, принципов и методов, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования рынка авиатранспортной продукции (услуг).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные принципы государственного управления транспортом.</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства на ВТ.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование деятельности субъектов системы ВТ.</p> <p>Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Правовые основы государственного управления в рамках ФАВТ (Росавиация).</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – экзамен Заочная форма – экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов взаимодействия в коллективе, с учетом социальных, этнических и конфессиональных различий; формирование у студентов умений и навыков выполнения работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационная (корпоративная) культура. Тема 2. Основы группового поведения. Тема 3. Культура поведения и профессиональная этика персонала. Тема 4. Общение в организации. Тема 5. Этика и культура производственной коммуникации. Тема 6. Межкультурные особенности общения. Тема 7. Конфликты. Тема 8. Стресс в деловом общении. Тема 9. Саморазвитие и профессиональное развитие.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПСИХОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний на современном научно-техническом уровне по особенностям протекания психических процессов человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовка студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, развитие у них определенных умений по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы. Тема 2. Ощущение, восприятие, воображение. Тема 3. Мышление и речь. Тема 4. Внимание и память. Тема 5. Личность. Тема 6. Деятельность и общение. Тема 7. Психология малых групп. Тема 8. Волевая регуляция поведения. Тема 9. Психология общения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе; изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле интермодальных и мультимодальных перевозок в логистических цепях поставок; изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно - логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом.</p> <p>Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом.</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок.</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Интермодальные перевозки с авиационным плечом.</p> <p>Тема 7. Совместные перевозки на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Распределение расходов и рисков между</p>



Наименование дисциплины (модуля)	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
	<p>покупателем и продавцом в интермодальной перевозке.</p> <p>Тема 9. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.</p> <p>Тема 10. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет; КУР, зачет с оценкой</p> <p>Заочная форма – КУР, зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7, 8 семестрах, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание». Тема 2. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности. Тема 3. Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Тема 4. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов. Тема 5. Экспедиция отправления грузов. Тема 6. Договоры на перевозку грузов. Тема 7. Транспортная цепь, ее звенья и функции. Организационные структуры экспедиторских компаний. Тема 8. Перевозка крупногабаритных грузов. Тема 9. Информация об экспедиторских организациях. Тема 10. Дополнительные логистические операции. Тема 11. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «Incoterms».
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; КУР, зачет с оценкой Заочная форма – КУР, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка воздушного судна к полету. Тема 2. Взлет воздушного судна и набор высоты. Тема 3. Горизонтальный полет воздушного судна. Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка воздушного судна.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области рациональной организации и технологии выполнения авиационных работ, а также решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Применение авиации в отраслях экономики.</p> <p>Тема 2. Авиационно-химические работы.</p> <p>Тема 3. Воздушные съемки.</p> <p>Тема 4. Лесоавиационные работы.</p> <p>Тема 5. Строительно-монтажные работы.</p> <p>Тема 6. Санитарно-спасательные работы.</p> <p>Тема 7. Другие виды авиационных работ.</p> <p>Тема 8. Планирование, организация и выполнение авиационных работ.</p> <p>Тема 9. Сертификация эксплуатантов и лицензирование авиационных работ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа, повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины.</p> <p>Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка.</p> <p>Тема 3. Лексические средства русского языка.</p> <p>Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение.</p> <p>Тема 5. Стилистическая система современного русского языка.</p> <p>Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	КУЛЬТУРОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности; приобретение обучающимися умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры. Тема 2. Анатомия культуры. Тема 3. Динамика социокультурного процесса. Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры. Тема 5. Культура в современном мире.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	364 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии. Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	364 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств. Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей. Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1, 2, 3, 4 семестрах, заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Элективные дисциплины по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	364 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Тема 2. Спортивные и подвижные игры. Тема 3. Прикладная гимнастика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование дисциплины (модуля)	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) научно-исследовательской (НИР) обучающегося работы	Овладение комплексом знаний и умений по организации, постановке и проведению научно-исследовательской работы, методологией научного исследования в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, навыками оформления и представления научных работ.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 3, 4, 5, 6, 7 семестрах, заочная форма – на 2, 3, 4 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится НИР обучающегося	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость НИР обучающегося	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание НИР обучающегося. Основные разделы (этапы, темы)	Раздел 1. Организация, постановка и проведение научного исследования. Раздел 2. Методология научного исследования. Раздел 3. Научно - исследовательская работа по оценке технической возможности аэропортов. Раздел 4. Исследование операций в гражданской авиации. Раздел 5. Применение методов математической статистики в аэропортовой деятельности. Раздел 6. Научно - исследовательская работа по оценке эффективности авиаперевозок. Раздел 7. Применение метода имитационного моделирования в управлении аэропортовой деятельностью.
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Очная форма – зачет; зачет; зачет; зачет; зачет Заочная форма – зачет; зачет; зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-5; ПК-1; ПК-4; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.</p> <p>Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов.</p> <p>Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов.</p> <p>Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов.</p> <p>Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов.</p> <p>Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	<p>Очная форма – зачет</p> <p>Заочная форма – зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 7 семестре, заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху.</p> <p>Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов.</p> <p>Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов.</p> <p>Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом.</p> <p>Тема 5. Технология обработки опасных грузов.</p> <p>Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий.</p> <p>Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов.</p> <p>Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся систематизированных знаний, умений и практических навыков по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах и по предотвращению и ликвидации последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> <p>Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> <p>Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов воздушных судов и в аэропортах.</p> <p>Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах.</p> <p>Тема 6. Организация охраны аэропорта.</p> <p>Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта воздушного судна) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации, формирование у студентов знаний о ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-2; ПК-13
Трудоемкость дисциплины (модуля)	2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже 19-20 веков.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.).</p> <p>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.).</p> <p>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.).</p> <p>Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 8. Российская авиационная отрасль в 1990 – 2000-х гг.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет Заочная форма – зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами организации перевозок и управления на воздушном транспорте, получение первичных профессиональных умений и навыков по производственно - технологической деятельности, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - во 2 семестре, заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-2; ПК-3; ПК-12
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов продолжительность 2 недели
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. 2. Основной раздел (этап) 1) Изучение: Основные термины, определения и сокращения, используемые в системе ВТ. Общие требования к специалистам служб, обеспечивающим авиационные перевозки. Система воздушного транспорта России. Характеристика ведущих предприятий ВТ (аэропорты, авиакомпании, агентства), организационно-правовой статус, типы, структура управления. Показатели

<p>Наименование практики</p>	<p>УЧЕБНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</p>
	<p>работы. Основные цели, задачи, функции соответствующих служб, осуществляющих обслуживание пассажиров в аэропорту и на борту ВС. 2) Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа и грузов. 3) Экскурсия на предприятия ВТ. 4) Проведение исследования. 3. Заключительный раздел (этап) Оформление отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 4 семестре, заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику;</li> <li>– назначение руководителя практики от предприятия;</li> <li>– прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li> <li>– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;</li> <li>– составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики;</li> <li>– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).</li> </ul> <p>2. Основной раздел (этап)</p> <p>1) Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора</li> </ul>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должностных инструкций и обязанностей сотрудников;</li> <li>– генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения;</li> <li>– элементов аэровокзального (грузового) комплекса аэропорта;</li> <li>– системы обслуживания пассажиров в аэровокзале;</li> <li>– грузопотоки в аэропорту, их формирование, влияющие факторы.</li> </ul> <p>2) Оценка пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса.</p> <p>3) Оценка соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям.</p> <p>4) Выполнение отдельных производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту.</p> <p>5) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 6 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику;</li> <li>– назначение руководителя практики от предприятия;</li> <li>– прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li> <li>– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;</li> <li>– составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики;</li> <li>– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).</li> </ul> <p>2. Основной раздел (этап)</p> <p>1) Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и</li> </ul>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>сооружений производственного и вспомогательного назначения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основных производственных и финансовых показателей работы предприятия;</li> <li>– опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития;</li> <li>– нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании);</li> <li>– должностных инструкций и обязанностей сотрудников;</li> <li>– организации и технологии выполнения работ;</li> <li>– технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность;</li> <li>– средств механизации и автоматизации технологического процесса;</li> <li>– плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов.</li> </ul> <p>2) На рабочем месте студент принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ;</li> <li>– разработка технологий выполнения работ;</li> <li>– выполнение технологических операций (обслуживание вылетающих и прилетевших пассажиров, обработка багажа и грузов на отправление и прибытие).</li> </ul> <p>3) Выполнение научно-исследовательской работы.</p> <p>4) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма - в 8 семестре, заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа продолжительность 6 недель
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику;</li> <li>– назначение руководителя практики от предприятия;</li> <li>– прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li> <li>– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;</li> <li>– составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики;</li> <li>– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).</li> </ul> <p>2. Основной раздел (этап)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы.</li> <li>2) Изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности.</li> <li>3) Изучение нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия.</li> <li>4) Изучение организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением</li> </ol>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
	<p>исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>5) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС.</p> <p>6) По заданию руководителя практики от предприятия, выполнение производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>7) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя).</p> <p>8) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>9) Обработка и анализ полученной информации.</p> <p>10) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап)  Оформление Отчета по практике.  Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой  Заочная форма – зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах изучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте», основными из которых являются: «Аэровокзальные и грузовые комплексы»; «Технологии пассажирских авиаперевозок», «Технологии грузовых авиаперевозок», «Механизация производственных процессов», а также результатах прохождения учебной, производственных и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре - очная форма, на 5 курсе - заочная форма.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель