

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие студентам навыков инженерного мышления; приобретение студентами умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение студентами навыков принятия решений в условиях неопределенности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре, заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	4 зачётных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения. Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД). Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей. Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта. Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой