

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины безопасность полетов являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в сфере обеспечения безопасного и устойчивого функционирования воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-37; ПК-19; ПК-20; ПК-32; ПК-33; ПК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 7. Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 9. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 10. Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 11. Расследование АП и инцидентов</p> <p>Тема 12. Предотвращение АП и инцидентов</p> <p>Тема 13. Информационное обеспечение БП</p>

	Тема 14. Человеческий фактор в системе обеспечения БП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен