

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
профессор-профессор по учебной работе
Н.Н. Сухих
2018 года

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Обеспечение авиационной безопасности

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели производственной практики

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

1. Формирование профессиональных умений и опыта проведения досмотра пассажиров в качестве стажеров-инспекторов №1 и №2 в зоне предполетного досмотра, в соответствии с требованиями Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров», а также в зоне входного контроля, в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г. «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности»;

2. Получение профессиональных умений и опыта проведения дополнительного досмотра с использованием анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, при обследовании ручной клади и багажа пассажиров, вызвавших подозрение на наличие запрещенных для провоза на воздушном транспорте предметов и веществ;

3. Ознакомление на практике с производственной деятельностью авиапредприятий (авиакомпаний) и их структурных подразделений;

4. Изучение функций службы авиационной безопасности, стиля и методов ее работы в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными Приказом Минтранса №142 от «Требования авиационной безопасности к аэропортам», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г., Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения практики – дискретная: в 4-ом семестре (затем в 6-ом семестре).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь, владеет навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4)</p>	<p>Знать: - способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме; Уметь: - в рамках выполнения функций инспекторов №1 и №2 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г. объяснить пассажиру необходимость предоставления перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также объяснить основные требования к обязательным процедурам проведения досмотра; Владеть: - навыками коммуникаций для решения задач обеспечения авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения досмотра пассажиров в зонах входного контроля и предполетного досмотра в аэропорту.</p>
<p>Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5)</p>	<p>Знать: - основы профессионального общения; - особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при реализации досмотра пассажиров; - особенности работы в постоянном и временном коллективе; - психологические особенности поведения человека в коллективе; - временные рамки ротации специалистов группы досмотра на рабочих местах; Уметь: - анализировать и прогнозировать сложные ситуации и предлагать пути их урегулирования, находить общий язык с членами коллектива и пассажирами, с которыми происходит взаимодействие в рамках реализации рабочего процесса; Владеть: - навыками общения с коллегами и пассажирами, способами установления контактов и поддержания взаимодействия, обеспечивающего успешную работу в коллективе.</p>
<p>Владеть</p>	<p>Знать:</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в частности металлодетекторами и анализаторами паров и следов взрывчатых веществ; - первичные требования обеспечения радиационной безопасности, связанные с обращением источников ионизирующего излучения, применяемых в ряде установок обнаружения паров и следов взрывчатых веществ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в профессиональной деятельности основные регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности для детектирования металлических предметов и обнаружения паров и следов взрывчатых веществ на основе методов газоанализа; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками безопасного выполнения типовых операций при использовании специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности для детектирования металлических предметов и взрывчатых веществ с использованием газоаналитической аппаратуры.
<p>Готовность работать с информацией из различных источников (ОК-53)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - полномочные органы в области обеспечения авиационной безопасности в России и за рубежом; - основные источники получения данных в сфере авиационной безопасности; - внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации; - формировать поисковые запросы; - техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности; - данными о состоянии авиационной безопасности в

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	России и за рубежом.
<p>Уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы авиационной безопасности, основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации; - требования, предъявляемые к инспекторам №1-5 по досмотру в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять на практике законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности в рамках проведения досмотра пассажиров в зоне входного контроля и предполетного досмотра; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности; - основными навыками деятельности инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.
<p>Готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - функциональные обязанности инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. при проведении предполетного и послеполетного досмотров; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками самостоятельного принятия решения для обеспечения авиационной безопасности.
<p>Способность эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства,</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные процедуры обеспечения авиационной безопасности в рамках проведения досмотра в предполетной зоне и зоне входного контроля аэровокзального комплекса; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности в рамках функциональных обязанностей

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-21)</p>	<p>сотрудника службы авиационной безопасности; Владеть: - первичными навыками профессиональной эксплуатации зон досмотра в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</p>
<p>Готовность осуществлять обслуживание воздушного движения (ПК-30)</p>	<p>Знать: - основные методы и средства обслуживания воздушного движения; Уметь: - использовать все виды информации по обслуживанию воздушного движения при выполнении своих профессиональных обязанностей; Владеть: - навыками получения информации по обслуживанию воздушного движения для выполнения своих профессиональных обязанностей.</p>
<p>Способность использовать все виды метеорологической информации при выполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-34)</p>	<p>Знать: - основные виды метеорологической информации при выполнении своих профессиональных обязанностей; Уметь: - использовать метеорологическую информацию при выполнении своих профессиональных обязанностей; Владеть: - способностью использовать метеорологическую информацию при выполнении своих профессиональных обязанностей.</p>
<p>Владение методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности(ПК-35)</p>	<p>Знать: - методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывчатых веществ в ручной клади с использованием газоаналитических методов в целях обеспечения авиационной безопасности; Уметь: - производить включение и проверку работоспособности ручного и стационарного металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ; Владеть: - процедурами досмотра пассажиров и ручной клади с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.</p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
Способность безопасно эксплуатировать технические системы и объекты(ПК-40)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ; - алгоритм поведения при выявлении взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными методами безопасной эксплуатации металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.
Готовностью работать с клиентурой (ПК-41)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне входного контроля и предполетного досмотра аэровокзального комплекса; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные методы работы с авиапассажирами для решения задач обеспечения авиационной безопасности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первичными навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленных на обеспечение авиационной безопасности.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практики:

- Экология;
- Экономика;
- Культурология;
- Русский язык и культура речи;
- Авиационная безопасность;
- Социология;
- Авиационная метеорология;
- История;
- Учебная практика.

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин, практик:

- Информационная безопасность;
- Производственная безопасность;
- Авиационный английский язык;
- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Безопасность полетов;
- Безопасность жизнедеятельности;
- Воздушное право;
- Перевозка опасных грузов;
- Производственная практика (6 семестр).

Производственная практика проводится во 4 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительностью 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М».
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности;
	Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов.
	Вводный инструктаж по охране труда.
	Уяснение задания на практику.
	Ознакомительная лекция по теме: «Основы и особенности реализации досмотровых мероприятий, в соответствии с Приказами Минтранса №104 от 25.07.2007, №142 от 28.11.2005, №227 от 23.07.2015».
2. Основной этап	Получение опыта выполнения функций сотрудников отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров.
	Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».
	Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией.
	Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры.
	Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.
	Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией.

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.
	Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ.
	Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ.
	Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ
3. Итоговый этап.	Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.
	Подготовка и оформление отчетной документации по практике.
	Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.

8 Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля –

верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «Отлично»	<ul style="list-style-type: none">– обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;– уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;– научился делать выводы и обобщения;– содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;– обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;– обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;– обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности;– присутствует четкость в ответах обучающегося на

	<p>поставленные вопросы;</p> <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, такие как «функциональные свойства анализатора паров и следов взрывчатых веществ», «функции инспекторов досмотра в соответствии с Правилами предполетного и послеполетного досмотров», процедуры обеспечения авиационной безопасности; угрозы на воздушном транспорте.
<p>Зачтено на «Хорошо»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах.
<p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
<p>Зачтено на «Неудовлетво-</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;

рительно»	<ul style="list-style-type: none"> — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
-----------	--

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

- Положение о порядке организации и проведения практики обучающихся, получающих образование по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Опишите алгоритм действия инспектора №1 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

2. Опишите алгоритм действия инспектора №2 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

3. Какие факторы влияют на надежное обнаружение замаскированных взрывчатых веществ при использовании газоаналитической аппаратуры?

4. Опишите, как правильно проверять работоспособность анализатора паров и следов взрывчатых веществ с использованием тестового

образца.

5. Опишите алгоритм досмотра ручной клади и багажа с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

6. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства и взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

7. Опишите правила досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

8. Перечислите виды предметов и веществ, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах.

9. Перечислите основные методы, способы и средства, используемые для предотвращения актов незаконного вмешательства с использованием взрывчатых веществ и взрывных устройств.

10. Опишите возможности обнаружения взрывного устройства и взрывчатого вещества анализатором паров и следов «Пилот-М».

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО** — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров – 50.

2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30. свободный (дата обращения 25.01.2018.).

3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»**

от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

5. Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. Международная организация гражданской авиации. ИКАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

9. Универсальная библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

10. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

11. Aviation Explorer [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

13. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

14. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»

[Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются эксплуатируемые специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, методические классы, другая специальная техника, необходимая для прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация»

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» «15» 01 2018 года, протокол № 5.

Разработчики:

к.т.н., доцент



Илькухин Н.Ю.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор



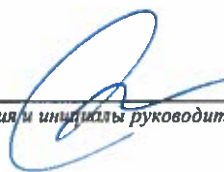
Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» 02 2018 года, протокол № 5.