

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе

  
Н.Н.Сухих

2018 года



**ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Направление подготовки

**25.03.03 Аэронавигация**

Направленность программы (профиль)

**Обеспечение авиационной безопасности**

Квалификация выпускника

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

Санкт-Петербург

2018

## **1 Цели преддипломной практики**

Целями преддипломной практики являются:

1. Получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности.
2. Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.

## **2 Задачи преддипломной практики**

Задачами преддипломной практики являются:

1. Формирование способности применять нормативно-правовые акты в области обеспечения авиационной безопасности при выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы авиационной безопасности в качестве стажера-инспектора;
2. Приобретение способностей на практике с использованием имитаторов взрывчатых веществ и взрывных устройств надежно выявлять запрещенные предметы и вещества при реализации досмотровых мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;
3. Формирование способности взаимодействия с пассажирами, службами и госорганами в рамках выполнения функций сотрудника службы авиационной безопасности;
4. Сбор информации, проведение расчетов и аналитических процедур для реализации принципов системного подхода и системного анализа для описания объекта исследования выпускной квалифицированной работы.

## **3 Формы и способы проведения преддипломной практики**

Форма проведения практики непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики в 8 семестре).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

## **4 Перечень планируемых результатов**

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся

должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь, владеет навыками риторики, ведения спора, дискуссии и полемики (ОК-4)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в рамках выполнения функций инспекторов №1-5 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. общаться с пассажирами в целях выполнения в полном объеме требований, предъявляемых к процедурам обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками коммуникации для решения задач по обеспечению авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения процедур досмотра пассажиров в зонах входного контроля, предполетного досмотра аэропорта, выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности и проведения досмотра воздушных судов.</li> </ul>
<p>Готовность к кооперации коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы и правила профессионального общения;</li> <li>- особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при реализации предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, а также досмотра воздушных судов в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998 г., в зоне входного контроля аэропорта в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г.;</li> <li>- особенности работы в постоянном и временном коллективе;</li> <li>- психологические особенности в поведении пассажиров при проведении досмотра;</li> <li>- психологические особенности поведения человека в коллективе;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать и прогнозировать сложные ситуации и предлагать пути их урегулирования;</li> <li>- находить общий язык с членами коллектива и пассажирами, с которыми происходит взаимодействие в рамках реализации рабочего процесса;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками общения с коллегами и пассажирами, способами установления контактов и поддержания</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>взаимодействия, обеспечивающего успешную работу в коллективе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками бесконфликтного и конструктивного общения в коллективе.</li> </ul>
<p>Владеть основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-13)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- требования обеспечения радиационной безопасности, связанные с обращением источников ионизирующего излучения, применяемых в для обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать в профессиональной деятельности регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками безопасного выполнения типовых операций при использовании специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Готовность к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-42)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы и методы организации деловых коммуникаций при организации досмотровых мероприятий;</li> <li>- методы и приемы сотрудников службы авиационной безопасности при решении конфликтных ситуаций;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бесконфликтно действовать в рамках мероприятий, направленных на обеспечение авиационной безопасности;</li> <li>- нивелировать негативное психологическое воздействие на сотрудника службы авиационной безопасности при реализации его профессиональной деятельности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения законодательства Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности.</li> </ul>
<p>Готовность к работе в команде, способностью адекватно эмоционально</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативную правовую базу, регламентирующую проведение досмотровых мероприятий в составе группы сотрудников авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выстраивать конструктивные рабочие и межличностные</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-43)	<p>отношения;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками рабочего общения в профессиональной среде, нацеленного на качественное выполнение поставленной задачи по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
Готовность работать с информацией из различных источников (ОК-53)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники получения данных в сфере авиационной безопасности;</li> <li>- внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности;</li> <li>- программу обеспечения авиационной безопасности авиапредприятия;</li> <li>- требования к функциональным свойствам средств безопасности в соответствии с Постановлением Правительства № 969 от 26.09.2016 г., характеристики технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности для использования в выпускной квалификационной работе;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации в целях формирования выпускной квалификационной работы;</li> <li>- формировать поисковые запросы;</li> <li>- использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности;</li> <li>- данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом;</li> <li>- данными о перспективных технологиях досмотра и обеспечения авиационной (транспортной) безопасности;</li> <li>- навыками выбора технических средств, в соответствии с сертификационными требованиями, изложенными в Постановлении Правительства № 969 от 26.09.2016 г.</li> </ul>
Уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональ	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности, требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности для проведения в выпускной квалификационной работе анализа гармонизации требований, предъявляемых к обеспечению</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>ной деятельности (ПК-1)</p>	<p>авиационной безопасности в Российской Федерации и за рубежом;  Уметь:  - применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;  - применять международные стандарты и рекомендуемую практику в обеспечении авиационной безопасности при организации досмотровых мероприятий пассажиров, багажа, ручной клади, почты, грузов, воздушных судов;  Владеть:  - навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности.</p>
<p>Готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3)</p>	<p>Знать:  - функциональные обязанности инспекторов №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;  - правила проведения досмотров воздушного судна и выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности для учета в выпускной квалификационной работе при проведении анализа деятельности подразделений службы авиационной безопасности;  Уметь:  - находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности;  Владеть:  - основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности при организации досмотра пассажиров, багажа, почты и грузов, воздушных судов.</p>
<p>Способность эксплуатировать воздушные суда, двигатели и бортовые системы, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы</p>	<p>Знать:  - основные функциональные свойства защитного оборудования «Фонтан» для локализации взрыва на борту воздушного судна или на объекте аэропорта;  - правила размещения предполагаемого взрывного устройства на борту воздушного судна при его нахождении в полете и на земле;  Уметь:  - пользоваться локализатором взрыва «Фонтан»;  Владеть:  - основными навыками работы с защитным оборудованием</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>автоматики и управления и бортовое аварийно- спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно- технических документов (ПК-19)</p>	<p>«Фонтан», навыками обращения со взрывными устройствами при их выявлении на борту воздушного судна; - первичными навыками своевременного применения управленческих решений в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность.</p>
<p>Способность эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-20)</p>	<p><b>Знать:</b> - современные методы эксплуатации систем и средств связи на объектах авиационной инфраструктуры; <b>Уметь:</b> - использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <b>Владеть:</b> - навыками профессиональной эксплуатации систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</p>
<p>Способность эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-21)</p>	<p><b>Знать:</b> - современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности для использования в выпускной квалификационной работе, в рамках анализа эффективности деятельности службы авиационной безопасности по противодействию актам незаконного вмешательства; <b>Уметь:</b> - использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; <b>Владеть:</b> - навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Способность эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы наблюдения, навигации и связи, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-22)</p>	<p>Федерации.</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы функционирования системы наблюдения;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать системы наблюдения в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками профессиональной эксплуатации систем наблюдения.</li> </ul>
<p>Способность и готовность осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-23)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки, аппаратуру радиационного контроля;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки, аппаратуру радиационного контроля в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;</li> <li>- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций,</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов;</li> <li>- навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Готовность</p>	<p>Знать:</p>



Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-29)</p>	<p>- основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности по проведению досмотра воздушных судов;  Уметь:  - применять основную нормативно-правовую базу по обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов в части проведения их досмотра;  Владеть:  - основными навыками проведения досмотра воздушных судов с использованием технических средств обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>Готовностью осуществлять обслуживание воздушного движения (ПК-30)</p>	<p>Знать:  - назначение радиооборудования и бортового аварийно-спасательного оборудования воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности сотрудника службы авиационной безопасности;  Уметь:  - эксплуатировать системы воздушных судов, включая радиооборудование и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в пределах профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;  Владеть:  - технологиями применения автоматизированных систем управления, средств автоматизации по обеспечению авиационной и транспортной безопасности в профессиональной деятельности.</p>
<p>Готовностью обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-31)</p>	<p>Знать:  - нормативно-правовую базу по организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности, включающей Приказы Минтранса №104 от 25.07.2007 г., №142 от 28.11.2005 г, №227 от 23.07.2015 г., для использования основных положений в выпускной квалификационной работе при проведении анализа нормативной правовой базы в сфере авиационной безопасности в России;  Уметь:  - применять нормативно-правовую базу организации авиационной и транспортной безопасности в части выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности, охраны воздушных судов на перроне, досмотра воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения должностных обязанностей инспекторов №1-5 по Приказу</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, первичными навыками досмотра воздушных судов, согласно Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.;</li> <li>- основными навыками осуществления предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора №1-5, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.</li> </ul>
<p>Способность обеспечивать безопасность полетов воздушных судов и авиационную безопасность (ПК-32)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения досмотра воздушных судов, организации охраны объектов и воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля на предмет наличия запрещенных предметов и веществ, в том числе радиоактивных веществ;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- пользоваться современными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации;</li> <li>- осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра в целях обеспечения авиационной и транспортной безопасности;</li> <li>- определять соответствие технического средства требованиям авиационной безопасности;</li> <li>- анализировать нормативную правовую базу в сфере авиационной безопасности, в целях ее использования в выпускной квалификационной работе;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками использования нормативных документов, норм, правил и процедур при организации и обеспечении авиационной безопасности воздушного транспорта;</li> <li>- навыками использования основных положений технических регламентов при организации деятельности по обеспечению авиационной безопасности;</li> <li>- навыками использования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики в</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Готовность осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-33)</p>	<p>целях обеспечения авиационной безопасности.</p> <p>Знать: - методы планирования организации досмотра воздушных судов, в соответствии с рабочими планами полетов;</p> <p>Уметь: - применять алгоритмы построения расписания организации предполетного досмотра воздушных судов;</p> <p>Владеть: - основными навыками планирования расписания организации досмотра воздушных судов в целях обслуживания воздушного движения.</p>
<p>Способность использовать все виды метеорологической информации при выполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-34)</p>	<p>Знать: - основные виды метеорологической информации, используемой при выполнении профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Уметь: - использовать все виды метеорологической информации при выполнении функции группы охраны службы авиационной безопасности;</p> <p>Владеть: - способностью использовать все виды метеорологической информации при выполнении функции караула службы авиационной безопасности.</p>
<p>Владеть методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-35)</p>	<p>Знать: - методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывных устройств и взрывчатых веществ в ручной клади и багаже с использованием газоаналитических методов, рентгентелевизионных интроскопов, обнаружение радиоактивных веществ с использованием аппаратуры радиационного контроля в целях обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь: - производить включение и проверку работоспособности ручного и стационарного металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля;</p> <p>- анализировать эффективность различных методов</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>детектирования запрещенных предметов и веществ для использования данной информации в выпускной квалификационной работе;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- процедурами досмотра пассажиров и ручной клади, багажа с использованием соответственно металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.</li> </ul>
<p>Готовность грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-36)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила поведения сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998;</li> <li>- права и обязанности сотрудника авиационной безопасности при задержании физического лица, не выполняющего требования по авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов, в целях пресечения, при взаимодействии с представителями органов исполнительной власти, попыток совершения актов незаконного вмешательства;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными методами противодействия угрозам, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых и радиоактивных веществ, взрывных устройств, других опасных предметов и веществ.</li> </ul>
<p>Владение методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства (ПК-37)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> <li>- правила охраны воздушных судов на перроне;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> <li>- осуществлять охрану воздушных судов на перроне;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками осуществления досмотра и охраны</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>Способность безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-40)</p>	<p>воздушных судов.</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля;</li> <li>- алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства, взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновской установки, аппаратуры радиационного контроля;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля для формирования соответствующего материала в выпускной квалификационной работе;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов, аппаратуры радиационного контроля.</li> </ul>
<p>Готовностью работать с клиентурой (ПК-41)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне входного контроля, при проведении предполетного досмотра, при организации контроля пассажиров на перроне;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать основные методы работы с авиапассажирами для решения задач по обеспечению авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленных на обеспечение авиационной безопасности.</li> </ul>

### 5 Место преддипломной практики в структуре ОПОП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- Авиационная безопасность;

- Безопасность полетов;
- Воздушные перевозки и авиационные работы;
- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Управленческие решения на воздушном транспорте;
- Учебная практика после окончания 1 курса;
- Производственные практики после окончания 2, 3 курсов.

Преддипломная практика проводится в 8 семестре.

### 6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 12 зачетных единиц, продолжительность 8 (в неделях) и 432 академических часа.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

### 7 Рабочий график (план) проведения преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации технических средств досмотра: ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа.
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности;
	Повторение функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказу Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов,

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>анализаторов паров и следов, и рентгенотелевизионного интроскопа;</p> <p>Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.</p> <p>Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе;</li> <li>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта.</li> </ul> <p>Вводный инструктаж по охране труда.</p> <p>Уяснение задания на практику.</p>
2. Основной этап	<p>Ознакомление на практике с функциями подразделений службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.</p> <p>Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функции инспектора службы досмотра;</li> <li>- функции инспектора перронного контроля.</li> </ul> <p>Приобретение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгенотелевизионного интроскопа;</p> <p>Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгеновской установки.</p> <p>Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.</p>

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>Изучение возможностей рентгентелевизионного инстроскопа в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров, в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок.</p> <p>Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p>
3. Научно-исследовательский этап	<p>Обработка статистических данных деятельности структурных подразделений службы авиационной безопасности и ее эффективности в части противодействия актам незаконного вмешательства.</p> <p>Поиск литературы, документов и электронных источников информации, необходимой для выполнения выпускной квалифицированной работы.</p>
4. Итоговый этап	<p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.</p> <p>Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p> <p>Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>

### 8 Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения преддипломной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о



практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики**

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

### **9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся**

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика сформированных компетенций</b>
<b>Зачтено на «отлично»</b>	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к

	<p>нему;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
<p>Зачтено на «Хорошо»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>— делает выводы и обобщения;</li> <li>— содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>— обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах;</li> </ul>
<p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— излагает его и делает выводы не четко;</li> <li>— содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>— обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ</li> </ul>

	обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>– содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</li> <li>– обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>– обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>– обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>– отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>– обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по учебной практике.</li> </ul>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре.

– Положение о порядке организации и проведения практики обучающихся, получающих образование по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры.

### **9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации**

1. Перечислите технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, в котором Вы проходили практику.

2. Назовите основные ограничения для надежного детектирования взрывчатых веществ и взрывных устройств при работе с металлодетекторами, анализаторами паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионными интроскопами.

3. Какие технические средства обеспечения безопасности в авиапредприятии, где Вы проходили практику, не соответствуют требованиям Постановления Правительства №969 от 26.09.2016 г.?

4. Опишите организацию мер безопасности воздушных судов.
5. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.
6. Перечислите основные должностные обязанности инспекторов досмотра №1-5, согласно Приказу Минтранса №104 от 25. 07.2007 г.
7. Опишите алгоритм взаимодействия инспекторов досмотра № 1-5 с сотрудниками МВД при осуществлении предполетного досмотра пассажиров, согласно Приказу Минтранса №104 от 25. 07.2007 г.
8. Перечислите основные должностные обязанности контролеров на контрольно – пропускном пункте аэропорта.
10. Продемонстрируйте на примере использования имитаторов взрывчатых веществ возможность обнаружения на рентгеновской установке замаскированных в различных предметах взрывных устройств и взрывчатых веществ.
11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении предметов и веществ, запрещенных к перевозке.
11. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при обнаружении несанкционированного проникновения в контролируемую зону аэропорта.
12. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при срабатывании аппаратуры радиационного контроля.
13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при оформлении и перевозке оружия на гражданских воздушных судах.
13. Опишите алгоритм взаимодействия с сотрудниками МВД при обнаружении взрывного устройства или взрывчатого вещества в рамках проведения досмотров на территории аэровокзального комплекса.
14. Какие знания, умения и навыки приобретены в результате практики?

## **10 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики**

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО** — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров – 50.
2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30](http://www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30). свободный (дата обращения 25.01.2018.).
3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного**

вмешательства» Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/), свободный (дата обращения 25.01.2018.).

5. **Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

6. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

7. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>, свободный (дата обращения 25.01.2018.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. **Международная организация гражданской авиации. ИКАО** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.icao.int/Pages/RU/default\\_ru.aspx](https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx), свободный (дата обращения: 29.01.2018).

9. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

10. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

11. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

13. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

14. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

## **11 Материально-техническая база практики**

Приводится характеристика производственной базы, необходимой для проведения преддипломной практики, в том числе производственное, измерительные и вычислительные комплексы, другое материально-техническое обеспечение, необходимое для полноценного прохождения преддипломной практики в организации и сбора материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» «15» 01 2018 года, протокол № 5.

Разработчики:

ст. преподаватель

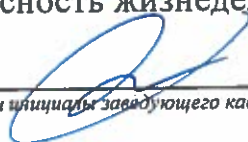


Евсикова А.И.

*ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков*

Заведующий кафедрой №27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор

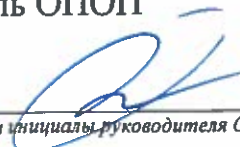


Балясников В.В.

*ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой*

Программа согласована: Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

*ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП*

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «15» 02 2018 года, протокол № 5.