

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|--|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели (цель) практики | Получение профессиональных умений и навыков по эксплуатационно-технологической и сервисной профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для формирования общекультурных и профессиональных компетенций в области технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением. |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 5. Практики, НИР (6 семестр) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-53; ПК-1; ПК-3; ПК-19; ПК-21; ПК-22; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-33; ПК-34 |
| Трудоемкость практики | 9 зачетных единиц; продолжительность 6 недель |
| Содержание практики. Основные разделы | <p>Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение целей и задач практики; – изучение техники безопасности. <p>Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение навыка работы с технической и правовой документацией, изучение нормативно-правовых документов, регламентирующих: <ul style="list-style-type: none"> – методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; – порядок обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения; – правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов; правила выполнения авиационных работ; – порядок планирования полетов воздушных судов; – требования к правилам выполнения эксплуатационных документов (ГОСТ 2.610-2006); – организацию работ по эксплуатации аппаратных и программных средств АС УВД, радио- и электросветотехнического оборудования, средств наблюдения, навигации и связи, а также требования к эксплуатационной документации; – порядок обслуживания объектов авиационной инфраструктуры; – изучение состава аппаратных средств авиационных тренажеров, имитатора визуальной обстановки, системы подвижности тренажера; |

| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – изучение документа ИКАО 9625; – получение навыков: а) осмотра и чистки тренажера, б) включения и диагностики работоспособности тренажера и оборудования, входящего в его состав, в) выключения тренажера. – формирование умения проводить диагностику работоспособности системы подвижности, демонтаж и монтаж проектора, юстировку проекторов системы визуализации, тарировку датчиков и приборов в кабине тренажера; – осмотр и подготовка рабочего места инструктора к проведению полета на тренажере; – проверка сетевых связей тренажера; – самостоятельная подготовка рабочего места инструктора к проведению полета на тренажере; – проведение полета для квалификационной оценки тренажера; – изучение и получение навыка обслуживания средств автоматизации планирования полетов. <p>Итоговый этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обработка и анализ полученной информации квалификационной оценки тренажера; – анализ и обработка информации, полученной в процессе производственной практики; – составление письменного отчета по выполнению заданий, выполненных в ходе прохождения производственной практики. |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой (6 семестр)</p> |