

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор-проректор
по учебной работе

Н.Н. Сухих

2018 года

ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки

25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность программы (профиль)

Организация и обеспечения транспортной безопасности

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Санкт-Петербург
2018

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

1. Получение профессиональных умений и опыта по организации и обеспечению транспортной безопасности.
2. Сбор необходимых материалов для выпускной квалификационной работы, в соответствии с индивидуальным заданием, выданным студенту научным руководителем ВКР.
3. Предварительный анализ собранного материала, его подготовка в соответствии с требованиями по выполнению выпускных квалификационных работ.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

1. Изучение организационной структуры службы безопасности транспортных узлов и магистралей, задач структурных подразделений ТБ, а также взаимодействие со службами транспортных предприятий и госорганами для освоения функций, в соответствии с распределением на преддипломную практику в качестве стажера-инспектора транспортной безопасности.
2. Освоение нормативно-правовой и методической документации, относящейся к сфере обеспечения транспортной безопасности в предприятиях отрасли для применения на практике при выполнении должностных функций в структурных подразделениях на должности стажера-инспектора.
3. Усвоение основных принципов организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, осуществляемых персоналом структурных подразделений ТБ.
4. Закрепление теоретических знаний и практических навыков по осуществлению функциональных обязанностей стажера-инспектора ТБ.
5. Проведение поисковых исследований и разработка предложений для совершенствования действующей системы обеспечения ТБ на предприятии.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма – непрерывная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения практики. Преддипломная практика проводится после успешного завершения 8 семестра.

Способами преддипломной практики являются: стационарная и выездная.

- Стационарная практика проводится в г. Санкт-Петербурге;
- Выездная практика проводится в других городах.

Преддипломная практика студентов проводится в транспортных предприятиях (аэропортах, авиакомпаниях, транспортных компаниях,

вокзалах и т.п.), в линейных структурных подразделениях (сменах аэропортов, лётных службах, авиационно-технических базах и т.д.) с целью изучения опыта работы руководителей младшего и среднего звена предприятий.

Практика проводится на базе транспортных предприятий, заключивших договор с Университетом о прохождении преддипломной практики. Студент может обоснованно выбрать другую организацию по согласованию с руководителем практики от Университета.

4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на преддипломной практике
готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей(ОК-5);	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок взаимодействия служб транспортной безопасности с другими службами; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать в практической деятельности современные методы и способы взаимодействия с коллективом; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками управления в малом коллективе исполнителей.
способность находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность(ОК-6);	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы оперативного сбора, хранения и обработки информации, применяемые в профессиональной деятельности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать обоснованно преобразовывать имеющиеся данные в варианты управленческих решений; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами построения поведенческих моделей типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов.
креативное мышление, способность к самостоятельному анализу ситуации,	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы и процедуры формализации проблем ТБ; - мировой и отечественный опыт специалистов, связанных с организацией и проведением мер

<p>формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени(ОК-7);</p>	<p>транспортной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планировать превентивные меры по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативного управления и применения АСУ для работы в условиях дефицита времени.
<p>способность и готовность применять законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные акты авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять международные стандарты и рекомендуемую практику по авиационной безопасности в профессиональной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации и обеспечения безопасности на воздушном транспорте.
<p>готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции(ПК-2);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы управления и эффективной индивидуальной работы в процессе принятия решений по обеспечению ТБ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять нормативные правовые документы в области воздушных перевозок и авиационных работ в профессиональной деятельности; соблюдать правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками обоснованного применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности.
<p>умение выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-4);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теорию, конструкцию и основы проектирования технических средств обеспечения безопасности на транспорте; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснованно принимать решения по выбору оптимального варианта конфигурации технических средств обеспечения ТБ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами обучения персонала правильной эксплуатации технических средств обеспечения ТБ.

<p>Способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности; - требования авиационной безопасности к аэропортам; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять недостатки организации безопасности воздушных перевозок и авиационных работ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами поиска решений оптимальных с точки зрения безопасности на воздушном транспорте.
<p>способность эксплуатировать технические средства оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средства механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты(ПК-22);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативную базу эксплуатации технических средств обеспечения авиационной безопасности; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в профессиональной деятельности; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническими средствами проведения процедур досмотра и пропуска пассажиров, багажа и грузов на воздушном транспорте.
<p>способность и готовность безопасно эксплуатировать технические системы и объекты(ПК-26);</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы управления факторами опасности, возникающими при актах незаконного вмешательства в деятельность авиации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки качества и результативности труда персонала.

5 Место преддипломной практики в структуре ОПОП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- Авиационная безопасность;
- Безопасность жизнедеятельности
- Воздушные перевозки и авиационные работы
- Оперативное управление производственно-технологическим

процессом;

- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Правовое обеспечение транспортной безопасности;
- Аэропорты и аэропортовая деятельность БЗ.Б.10
- Учебная практика после окончания 1 курса;
- Производственные практики после окончания 2 и 3 курсов.

Преддипломная практика проводится в 8 семестре.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 12 зачетных единиц, продолжительность 8 (в неделях) и 432 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры
		8-й
Общая трудоёмкость учебной практики	432	432
Контактная работа	0,5	0,5
Самостоятельная работа студента	295,5	295,5
Промежуточная аттестация	36,5	36,5
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	36	36

7 Рабочий график (план) проведения преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
Этап 1. Подготовительный	Изучение инструкций и технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой ВКР): <ul style="list-style-type: none">- Технологии работы инспекторов ТБ в транспортной компании;- Технологии работы инспекторов ТБ на транспортном узле.
Этап 2. Производственный	Выполнение производственных функций

	инспекторов ТБ, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля: - Функции инспектора службы транспортной безопасности; - Функции инспектора перронного контроля.
Этап 3. Научно-исследовательский	Исследование и обработка статистических данных деятельности структурных подразделений ТБ.
Этап 4. Заключительный	Обработка и систематизация материалов для отчета по преддипломной практике. Подготовка и заполнение дневника преддипломной практики по преддипломной практике. Оформление отзыва руководителя практики от профильной организации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

1. Письменный отчет о результатах прохождения преддипломной практики.
2. Дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации
3. Заполненное направление на практику

Защиту отчетов по итогам учебной практики организует и проводит руководитель практики выпускающей кафедры в 2-х недельный срок по окончании учебной практики.

9 Балльно-рейтинговая система оценки при проведении промежуточной аттестации по практике не используется

10 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам прохождения практики

10.1 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций у обучающегося

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и

	<p>грамотно его излагает;</p> <ul style="list-style-type: none"> — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Хорошо»/ «Зачтено»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; <p>обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Удовлетворительно» / «Зачтено»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет

	<p>основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся аргументировано излагает материал;</p> <p>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»</p>	<p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</p> <p>— обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</p> <p>— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся не может аргументировано излагать материал;</p> <p>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>- обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>

10.2 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Каковы назначение, цели деятельности, структура организации, в которой проходила практика?
2. Какими основными нормативно-правовыми документами руководствуется организация в своей деятельности?
3. Описание порядка прохождения практики: в каких отделах она проходила?
4. Каковы задачи отдела (отделов) организации, в которых проходила практика?
5. Каковы функции руководителя отдела (отделов) организации, в которых проходила практика?
6. Каковы функции персонала отдела (отделов) организации, в которых проходила практика?
7. Какие квалификационные требования (профессиональные стандарты) предъявляются к персоналу подразделений организации, в которых проходила практика?

8. Какое материально-техническое и программное обеспечение используется в организации для выполнения функциональных обязанностей?
9. Каковы должностные обязанности персонала выполнялись в период практики?
10. Какие знания, умения и навыки приобретены в результате практики?
11. Какие задания выполнены во время практики?
12. Какой материал был собран во время практики?
13. Какая часть отчета по практике была подготовлена за время практики?
14. Какие выводы были сделаны по итогам прохождения практики?

11 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература:

1. Волынский-Басманов Ю.М. **Авиационная безопасность**: учеб. пособие [Текст] / Волынский-Басманов Ю.М., ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: АБИНТЕХ, 2005. ISBN: 5-7368-0266-X. 798 с. Количество экземпляров – 33.

2. Волынский-Басманов Ю.М. **Транспортная безопасность**: учебное пособие: Под Ред. Ю.М. Волынского - Басманова. М.: НУЦ «Абинтех», 2013. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.psj.ru/anonssmi/detail.php?ID=7514>. (дата доступа 21.01.18)

3. Волков Г.А., Пиджаков А. Ю., Шахбазов Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности**: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО [, текст] / - СПб.: ГУГА, 2012. - 189с – Количество экземпляров – 50.

б) дополнительная литература:

4. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» Издание десятое 2017. Канада, Монреаль: ИКАО [Текст] 64 с.

5. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) «Руководство по авиационной безопасности». (DOC 8973\9 Restricted) Издание девятое 2014. Канада, Монреаль: ИКАО [Текст] 784 с.

6. Волынский-Басманов Ю.М., **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> (дата доступа 21.01.18)

7. Дикарев, В.И. **Обнаружение взрывоопасных объектов, оружия, наркотиков, опасных газов и радиоактивных загрязнений** / В. И. Дикарев, В. А. Заренков, Д. В. Заренков. - СПб., 2004. - 320с. Количество экземпляров – 20.

8. Зубков Б. В., Прозоров С. Е., Краснов С. И., Ильин В. М. **Авиационная безопасность** [Текст] учебник / [под ред. С. Е. Прозорова]; М-

во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство воздушн. трансп., Ульян. высш. авиац. училище гражд. авиац. (ин-т). - Ульяновск : УВАУ ГА, 2014. - 410 с.: ил. - Библиогр.: с. 378-380. - ISBN 978-5-7514-0211-2 Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=19636077> (дата доступа 21.01.18)

в) перечень законодательных и нормативных актов:

9. Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru>. (дата доступа 21.01.18)

10. Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата доступа 21.01.18).

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам» [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата доступа 21.01.18)

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата доступа 21.01.18)

13. Приказ ФАС России от 29.07.1998. № 238 «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских ВС». [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. URL: <http://www.consultant.ru> (дата доступа 21.01.18)

14. Приказ Минтранса России от 17.10.1994 № 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта» [Электронный ресурс]: Электрон. Дан. - Режим доступа: ИС «Техэксперт. Интернет» «Авиатор». – Режим доступа : локальный <http://ntb-n/docs/d?nd=9010237>; (дата доступа 21.01.18)

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

14. Международная организация гражданской авиации. ИКАО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.icao.in> свободный (дата обращения: 29.05.2018).

15. Универсальная библиотека онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.05.2018).

16. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.elibrary.ru> свободный (дата обращения: 29.01.2018).

17. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

18. Aviation Explorer [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

<http://www.aviationexplorer.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

19. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

20. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

21. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

22. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2018).

12 Материально-техническая база практики

Преддипломная практика проводится на базе объекта авиационного или транспортного предприятия, используются технические средства, программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые воздушные суда, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» 15.01.2018 года, протокол №5.

Разработчики:

к.т.н.

Гарькушев А.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»

д.э.н., профессор

Балясников В.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.э.н., профессор

Балясников В.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «14» 02 2018 года, протокол № 5.