

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Профиль	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование совокупности компетенций для эффективной реализации функций менеджмента в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6, 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-3; ПК-4; ПК-9; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 академических часов.
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Основные принципы теории системного анализа больших организационно-технических систем (БОТС)</p> <p>Тема 2. Структурно-функциональная модель авиапредприятия как БОТС</p> <p>Тема 3. Понятие хозяйственного механизма авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ</p> <p>Тема 7. Цели и задачи системы транспортного обеспечения авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 9. Цели и задачи системы оптимизации структуры воздушных линий авиакомпании</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
	<p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации ВЛ</p> <p>Тема 11. План маркетинга как инструмент оптимизации и управления структурой ВЛ</p> <p>Тема 12. Комплексное планирование структуры основных средств авиакомпании</p> <p>Тема 13. Математическая модель процесса формирования оптимального парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой эксплуатацией парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 15. Основные характеристики рынка услуг по ТО и Р ВС. Задача рациональной организации системы ТО и Р ВС авиакомпании</p> <p>Тема 16. Анализ характеристик и прогнозирование рынка воздушных перевозок</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и аэропорта</p> <p>Тема 18. Цели и задачи системы управления себестоимостью. Финансово-экономическая модель функционирования как инструмент повышения эффективности авиатранспортных предприятий</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта. Организация генерального планирования аэропорта</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиапредприятий</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет, экзамен</p>